

D.01.02.04. Roboty rozbiórkowe

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych związanych z projektem budowlanym „Przebudowa odcinka ulicy Tadeusza Rejtana w Lesznie”. ”.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) stanowi Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót opisanych w podpunkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- demontaż nawierzchni z trylinki (droga + parking) do późniejszego wykorzystania,
- przewiezenie nadmiaru rozebranej trylinki w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10m),
- demontaż kostki betonowej typu „domino” z miejsc postojowych (do ponownego ułożenia),
- demontaż kostki betonowej typu „holand”,
- przewiezenie rozebranej kostki betonowej „holand” w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km),
- rozebranie nawierzchni chodników z płyt chodnikowych betonowych,
- przewiezenie rozebranej nawierzchni płyt chodnikowych betonowych w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km),
- rozebranie krawężnika wraz z ławą,
- przewiezenie rozebranych krawężników wraz z ławą w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km),
- rozebranie ścieku drogowego,
- przewiezenie rozebranego ścieku drogowego w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km),
- przesadzenie młodego drzewa o Ø ok. 10cm w miejsce wskazane przez Inwestora,
- zdjęcie humusu do późniejszego wykorzystania o średniej grubości ok. 10cm,
- rozebranie tarcz znaków drogowych wraz z utylizacją,
- rozebranie słupków do znaków drogowych wraz z utylizacją.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- ładowarki,
- samochód skrzyniowy do 5ton z żurawiem,
- zrywarki,
- spycharka,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki,
- inny sprzęt zatwierdzony przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Do wykonania zadania należy używać następujących środków transportu:

- samochód skrzyniowy do 5ton z żurawiem,
- samochód skrzyniowy,
- samochód samowyladowczy,
- inne środki transportu zatwierdzony przez *Inżyniera*.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanymi przez *Inżyniera*.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, *Inżynier* może polecić *Wykonawcy* sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń o ile uzyskane elementy nie stają się własnością *Wykonawcy*. Elementy te *Wykonawca* powinien przewieźć na miejsce uzgodnione z *Zamawiającym* lub wskazane przez *Inżyniera*.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością *Wykonawcy*, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D.02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D.02.00.00 „Roboty ziemne”. W miejsce uszkodzonych elementów przewidzianych do ponownego Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia na własny koszt równoważnej ilości danych elementów.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest:

- demontaż nawierzchni z trylinki (droga + parking) do późniejszego wykorzystania – m^2 ,
- przewiezienie nadmiaru rozebranej trylinki w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10m) – t,
- demontaż kostki betonowej typu „domino” z miejsc postojowych (do ponownego ułożenia) – m^2 ,
- demontaż kostki betonowej typu „holand” – m^2 ,
- przewiezienie rozebranej kostki betonowej „holand” w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km) – t,
- rozebranie krawężnika wraz z ławą – m,
- rozebranie nawierzchni chodników z płyt chodnikowych betonowych – m^2 ,
- przewiezienie rozebranej nawierzchni płyt chodnikowych betonowych w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km) – t,
- przewiezienie rozebranych krawężników wraz z ławą w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km) – t,
- rozebranie ścieku drogowego – m,
- przewiezienie rozebranego ścieku drogowego w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km) – t,
- przesadzenie młodego drzewa o \varnothing ok. 10cm w miejsce wskazane przez Inwestora – szt.,
- zdjęcie humusu do późniejszego wykorzystania o średniej grubości ok. 10cm – m^2 ,
- rozebranie tarcz znaków drogowych wraz z utylizacją – szt.,
- rozebranie słupków do znaków drogowych wraz z utylizacją – szt..

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) demontaż nawierzchni z trylinki (droga + parking) do późniejszego wykorzystania:
 - wyznaczenie powierzchni do rozbiórki,
 - ręczny demontaż trylinki,
 - ułożenie zdemontowanej trylinki na paletach,
 - przechowanie trylinki na ogrodzonym placu,
- b) demontaż kostki betonowej typu „domino” z miejsc postojowych (do ponownego ułożenia):
 - wyznaczenie powierzchni do rozbiórki,
 - ręczny demontaż kostki betonowej,
 - ułożenie zdemontowanej kostki betonowej na paletach,
 - przechowanie kostki betonowej na ogrodzonym placu.
- c) demontaż kostki betonowej typu „holand”:
 - wyznaczenie powierzchni do rozbiórki,
 - ręczny demontaż kostki betonowej,
 - ułożenie zdemontowanej kostki betonowej na paletach,
 - przechowanie kostki betonowej na ogrodzonym placu.
- d) rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych:
 - wyznaczenie powierzchni do rozbiórki,
 - mechaniczne (bądź ręczne) usunięcie płyt betonowych wraz z obrzeżami.
- e) rozebranie krawężników wraz z ławą:
 - wyznaczenie krawężników do rozbiórki,
 - rozebranie mechaniczne krawężników,
- f) rozebranie ścieku drogowego:
 - wyznaczenie ścieku do rozbiórki,
 - rozebranie mechaniczne ścieku drogowego.
- g) przewiezienie: nadmiaru rozebranej trylinki, rozebranej kostki betonowej "holand", rozebranej nawierzchni płyt chodnikowych betonowych, rozebranych krawężników wraz z ławą, rozebranego ścieku drogowego:
 - załadunek materiału na środki transportowe,
 - przetransportowanie w wskazane miejsce przez Inwestora,
 - rozładunek materiału w skazane miejsce na placu przez Inwestora,
 - uporządkowanie placu składowego.
- h) przesadzenie młodego drzewa o Ø ok. 10cm w miejsce wskazane przez Inwestora:
 - wyznaczenie drzew do przesadzenia,
 - wykopanie ręczne drzew (nie uszkadzając systemu korzeniowego),
 - zabezpieczenie systemu korzeniowego np. geowłókniną,
 - przetransportowanie drzew w wskazane miejsce przez Inwestora,
 - posadzenie drzew w wskazanym miejscu przez Inwestora wraz z uzupełnieniem humusu o 0,5m³,
 - utylizacja nadmiaru wykopanej ziemi.
- i) zdjęcie humusu do późniejszego wykorzystania o średniej grubości ok. 10cm:
 - zdjęcie mechaniczne humusu,
 - przetransportowanie w wskazane miejsce przez Inżyniera.
- j) rozebranie tarcz znaków wraz z utylizacją:
 - ręczna rozbiórka tarcz,
 - wywiezienie tarcz poza teren budowy,
 - utylizacja tarcz znaków.
- k) rozebranie słupków do znaków drogowych wraz z utylizacją:
 - mechaniczne (bądź ręczne) usunięcie słupków,
 - wywiezienie słupków poza teren budowy,
 - utylizacja słupków,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. BN-77/8931-12; Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.