

Projekt docelowej organizacji ruchu

Obiekt: „Przebudowa odcinka ulicy Tadeusza Rejtana w Lesznie”.

Branża: Drogowa.

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji w Lesznie,
64-100 Leszno, ul. Karasia 15.

Wykonawca: ProManLab Piotr Mańkowski
64-100 Leszno, ul. Orłowskiego 8.

Projektant: mgr inż. Piotr Mańkowski

Data: 27.09.2017r.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	4
4.3. OZNAKOWANIE POZIOME.....	4
4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	4

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1.1. Załącznik nr 1. Wykaz znaków pionowych do demontażu.**
- 1.2. Załącznik nr 2. Wykaz oznakowania pionowego do instalacji.**
- 1.3. Zasady umieszczania znaków.**

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan orientacyjny.**
- 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.**
- 3. Projekt docelowej organizacji ruchu.**

OPIS TECHNICZNY

Do projekt technicznego stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

„Przebudowa odcinka ulicy Tadeusza Rejtana w Lesznie”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt zagospodarowania terenu.
- Wizja w terenie (inwentaryzacja istniejącego oznakowania).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę odcinka ulicy Tadeusza Rejtana w Lesznie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga osiedlowa jest drogą dojazdową dwukierunkową. Istniejąca szerokość drogi na całym odcinku wynosi 5,5m. Ruch na drodze jest dwukierunkowy. Po obu stronach drogi są zlokalizowane istniejące miejsca postojowe. Nawierzchnia jezdni jest wykonana z trylinki. Nawierzchnia miejsc postojowych po lewej stronie jest wykonana z trylinki i z betonowej kostki brukowej. Miejsca postojowe po prawej stronie posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

Na początku oraz końcu projektowanej drogi są umieszczone miejsca na śmietniki, które zostaną przeniesione w inne miejsce przez zarządcę osiedla przed rozpoczęciem inwestycji.

4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG

Dla drogi osiedlowej na osiedlu im. Tadeusza Rejtana przyjęto szerokość drogi 5,5m. Przewiduje się przełożenie nawierzchni drogi z trylinki. Natomiast nawierzchnia miejsc postojowych oraz chodnika będzie wykonywana z betonowej kostki brukowej.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Szczegóły lokalizacji oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. Projektuje się ustawienie znaków pionowych typu średniego, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być ustawione w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Zasady umieszczania znaków muszą być zgodne z *„Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”*.

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome przewiduje się jedynie dla oznaczenie miejsc dla osób niepełnosprawnych.

4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie przewiduje się umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Piotr Mańkowski

Inwestor:

**Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji w Lesznie
ul. Karasia 15, 64-100 Leszno.**

Wykonawca:

**ProManLab Piotr Mańkowski
64-100 Leszno, ul. Orłowskiego 8.**

Projekt docelowej organizacji ruchu

Projekt remontu drogi osiedlowej na osiedlu im. Tadeusza Rejtana

KARTA UZGODNIENÍ

Wykaz znaków pionowych do demontażu:

Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
D-18A	2	2	średni	
T-29	2	0	średni	
T-3a	1	0	średni	
SUMA	5	2		

Wykaz oznakowania pionowego do instalacji:

Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
D-6	4	4	średni	
D-18	4	3	średni	
T-3a	1	0	średni	
T-29	1	0	średni	
T-29	1	0	średni	z liczbą 2
T-30b	1	0	średni	
SUMA	12	7		