

## **D.01.02.04. Roboty rozbiórkowe**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z projektem *budowlano-wykonawczy „Przebudowy ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego od ul. Święciechowskiej do ul. Św. Franciszka z Asyżu” w miejscowości Leszno.*

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) stanowi Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót opisanych w podpunkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- frezowania nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej średnia gr.6cm,
- przewiezenie sfrezowanej nawierzchni (destruk) w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10m),
- rozebranie konstrukcji podbudowy drogi grubość ok. 20cm,
- przewiezenie rozebranej konstrukcji podbudowy w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km),
- rozebranie krawężnika wraz z ławą i ściekiem przy krawężnikowym
- przewiezenie rozebranych krawężników wraz z ławami i ściekiem przy krawężnikowym w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km),
- rozebranie nawierzchni wjazdów indywidualnych (trylinka),
- przewiezenie rozebranej trylinki w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km),
- rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 25\*25cm oraz płyt betonowych 30\*30cm,
- przewiezenie rozebranej nawierzchni chodników z płyt betonowych 25\*25cm oraz płyt betonowych 30\*30cm w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km),
- demontaż kostki betonowej przy posesji nr 45a i przekazanie jej właścicielowi posesji,
- demontaż kostki betonowej typu domino (do późniejszego wykorzystania),
- rozebranie barier w km 0+120 (wraz z utylizacją),
- przesadzenie młodych drzew Ø ok. 10cm,
- rozebranie tarcz znaków drogowych wraz z utylizacją,
- rozebranie słupków do znaków drogowych wraz z utylizacją,
- rozbiórka istniejących wpustów deszczowych,
- przewiezenie rozebranych wpustów deszczowych w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10m),
- rozebranie istniejących przy kanalikach,
- zabezpieczenie wlotów po rozebranych przy kanalikach,
- przewiezenie rozebranych wpustów wraz przy kanalikami miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km).

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez *Inżyniera*:

- ładowarki,
- samochód skrzyniowy do 5ton z żurawiem,
- zrywarki,
- spycharka,
- piły mechaniczne,

- frezarki nawierzchni,
- koparki,
- inny sprzęt zatwierdzony przez *Inżyniera*.

#### 4. TRANSPORT

##### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

##### 4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Do wykonania zadania należy używać następujących środków transportu:

- samochód skrzyniowy do 5ton z żurawiem,
- samochód skrzyniowy,
- samochód samowyładowczy,
- inne środki transportu zatwierdzone przez *Inżyniera*.

#### 5. WYKONANIE ROBÓT

##### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

##### 5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez *Inżyniera*.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, *Inżynier* może polecić *Wykonawcy* sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń o ile uzyskane elementy nie stają się własnością *Wykonawcy*. Elementy te *Wykonawca* powinien przewieźć na miejsce uzgodnione z *Zamawiającym* lub wskazane przez *Inżyniera*.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością *Wykonawcy*, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D.02.00.00 „Roboty ziemne”.

#### 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

##### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

##### 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D.02.00.00 „Roboty ziemne”. W miejsce uszkodzonych elementów przewidzianych do ponownego *Wykonawca* jest zobowiązany do dostarczenia na własny koszt równoważnej ilości danych elementów.

#### 7. OBMIAR ROBÓT

##### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

##### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest:

- frezowania nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej średnia gr.6cm –  $m^2$ ,
- przewiezienie sfrezowanej nawierzchni (destruktu) w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10m) – t,
- rozebranie konstrukcji podbudowy drogi grubość ok. 20cm –  $m^2$ ,
- przewiezienie rozebranej konstrukcji podbudowy w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km) – t,
- rozebranie krawężnika wraz z ławą i ściekiem przy krawężnikowym – m,
- przewiezienie rozebranych krawężników wraz z ławami i ściekiem przy krawężnikowym w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km) – t,

- rozebranie nawierzchni wjazdów indywidualnych (trylinka) –  $m^2$ ,
- przewiezienie rozebranej trylinki w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km) – t,
- rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 25\*25cm oraz płyt betonowych 30\*30cm –  $m^2$ ,
- przewiezienie rozebranej nawierzchni chodników z płyt betonowych 25\*25cm oraz płyt betonowych 30\*30cm w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km) – t,
- demontaż kostki betonowej przy posesji nr 45a i przekazanie jej właścicielowi posesji –  $m^2$ ,
- demontaż kostki betonowej typu domino (do późniejszego wykorzystania) –  $m^2$ ,
- rozebranie barier w km 0+120 (wraz z utylizacją) – m,
- przesadzenie młodych drzew  $\varnothing$  ok. 10cm – szt.,
- rozebranie tarcz znaków drogowych wraz z utylizacją – szt.,
- rozebranie słupków do znaków drogowych wraz z utylizacją – szt.,
- rozbiórka istniejących wpustów deszczowych – szt.,
- przewiezienie rozebranych wpustów deszczowych w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10m) – t,
- rozebranie istniejących przy kanalikach – m,
- zabezpieczenie wlotów po rozebranych przy kanalikach – szt.,
- przewiezienie rozebranych wpustów wraz przy kanalikami miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km) – t.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) frezowania nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej średnia gr.6cm:
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do frezowania,
  - mechaniczne frezowanie nawierzchni,
  - uporządkowanie terenu budowy.
- b) rozebranie konstrukcji podbudowy drogi (grubość ok. 20cm):
  - wyznaczenie powierzchni i głębokości przeznaczonej podbudowy do rozbiórki,
  - rozbiórka mechaniczna konstrukcji podbudowy drogi.
- c) rozebranie krawężnika wraz z ławą i ściekiem przy krawężnikowym:
  - wyznaczenie krawężników przeznaczonych do rozbiórki:
  - rozbiórka krawężników wraz z ławą i ściekiem.
- d) rozebranie nawierzchni wjazdów (trylinka):
  - wyznaczenie powierzchni do rozbiórki,
  - mechaniczne (bądź ręczne) usunięcie trylinki.
- e) rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 25\*25cm oraz płyt betonowych 30\*30cm:
  - wyznaczenie powierzchni do rozbiórki,
  - mechaniczne (bądź ręczne) usunięcie trylinki.
- f) demontaż kostki betonowej przy posesji nr: 45a i przekazanie jej właścicielowi posesji:
  - wyznaczenie powierzchni do demontażu,
  - rozebranie ręczne nawierzchni z kostki,
  - ułożenie rozebranej kostki na posesji nr 45a w miejsce wskazane przez właściciela posesji.
- g) demontaż kostki betonowej typu domino (do późniejszego wykorzystania):
  - wyznaczenie powierzchni do demontażu,
  - rozebranie ręczne kostki i ułożenie jej na paletach po wcześniejszym ich oczyszczeniu,
  - składowanie na placu budowy lub w innym miejscu zatwierdzonym przez Inżyniera,
  - zabezpieczenie składowanej kostki przed osobami trzecimi.
- h) przewiezienie: sfrezowanej nawierzchni (destrukta), konstrukcji podbudowy drogi, krawężników wraz z ławą i ściekiem, rozebranie nawierzchni wjazdów (trylinka), rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 25\*25cm oraz płyt betonowych 30\*30cm :
  - załadunek materiału na środki transportowe,
  - przetransportowanie w wskazane miejsce przez Inwestora,
  - rozładunek materiału w wskazane miejsce na placu przez Inwestora,
  - uporządkowanie placu składowego.
- i) Rozebranie barier w km 0+120 (wraz z utylizacją):
  - wyznaczenie barier do rozbiórki,
  - mechaniczne (bądź ręczne) rozebranie barier,

- załadunek i wywiezienie poza teren budowy,
- utylizacja barier.
- j) przesadzenie młodych drzew o  $\varnothing$  ok. 10cm,
  - wyznaczenie drzew do przesadzenia,
  - wykopanie ręczne drzew (nie uszkadzając systemu korzeniowego),
  - zabezpieczenie systemu korzeniowego np. geowłókniną,
  - przetransportowanie drzew w wskazane miejsce przez Inwestora,
  - posadzenie drzew w wskazanym miejscu przez Inwestora wraz z uzupełnieniem humusu o  $0,5\text{m}^3$ ,
  - utylizacja nadmiaru wykopanej ziemi.
- k) rozebranie tarcz znaków wraz z utylizacją:
  - ręczna rozbiórka tarcz,
  - wywiezienie tarcz poza teren budowy,
  - utylizacja tarcz znaków.
- l) rozebranie słupków do znaków drogowych wraz z utylizacją:
  - mechaniczne (bądź ręczne) usunięcie słupków,
  - wywiezienie słupków poza teren budowy,
  - utylizacja słupków,
- m) rozbiórka istniejących wpustów deszczowych:
  - wyznaczenie wpustów do demontażu,
  - wykonanie prac ziemnych,
  - rozbiórka wpustów,
  - zasypanie i zagęszczenie miejsca po rozbiórce od  $Is \geq 1,00$ .
- n) przewiezienie rozebranych wpustów deszczowych w miejsce wskazane przez Inwestora:
  - załadunek materiału na środki transportowe,
  - przetransportowanie w wskazane miejsce przez Inwestora,
  - rozładunek materiału w wskazane miejsce na placu przez Inwestora,
  - uporządkowanie placu składowego.
- o) rozebranie istniejących przykanalików:
  - wyznaczenie przykanalików do demontażu,
  - wykonanie prac ziemnych,
  - rozbiórka przykanalików,
  - zasypanie i zagęszczenie miejsca po rozbiórce od  $Is \geq 1,00$ .
- p) Przewiezienie rozebranych przykanalików w miejsce wskazane przez Inwestora:
  - załadunek materiału na środki transportowe,
  - przetransportowanie w wskazane miejsce przez Inwestora,
  - rozładunek materiału w wskazane miejsce na placu przez Inwestora,
  - uporządkowanie placu składowego.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. BN-77/8931-12; Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.