

Notatka z spotkania w dniu 24.07.2017r. w Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji w Lesznie

1. Notatka dotyczy projektu przebudowy ul. Kardynała Wyszyńskiego od ul. Święciechowskiej do ul. Świętego Franciszka z Asyżu.

2. Na spotkaniu omówiono zagadnienia dotyczące:

- Wariantu przebiegu projektowanej drogi wraz z rozwiązaniami technicznymi.
- Projektu docelowej organizacji ruchu.
- Uzgodnienie projektu odwodnienia drogowego kanalizacji deszczowej, których przyłącza mają być wykonane do przebudowywanej kanalizacji ogólnospławnej.
- Uzgodnienie zakresu przedmiaru do kosztorysu inwestorskiego. Jaka część ma być uwzględniona przez MPWiK w Lesznie, a jaka w zakresie MZDiI w Lesznie.

3. Uzgodniono:

- Zamawiający zaakceptował przedstawiony i uzgodniony wcześniej z MZDiI w Lesznie przebieg przebudowywanej ul. Kardynała Wyszyńskiego wraz z rozwiązaniami technicznymi polegającymi na umieszczeniu od ul. Tadeusz Boya Żeleńskiego do ul. Piastowskiej szczytów uspokajającej ruch pojazdów przed przejściem pieszo-rowerowym (przy szkole). Zaprojektowaną wyspę wyniesioną przy zatoce autobusowej (miejsce dla szkolnego autobusu).
- Wykonawca przekazał Zamawiającemu 1 egz. projektu docelowej organizacji ruchu celem zatwierdzenia.
- Zagadnienia dotyczące odwodnienia pasa drogowego, przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami wod-kan wykonywanej przez MPWiK w Lesznie oraz części dotyczącej zakresu przedmiaru zostaną omówione na osobnym spotkaniu z przedstawicielami MPWiK oraz projektantem branży kanalizacyjnej.

4. Ustalono kolor nawierzchni :

- Nawierzchnia na ciągu jezdnym - drodze z kostki betonowej domino (szara).
- Nawierzchnia na ciągu pieszym z kostki betonowej domino (grafit).
- Nawierzchnia na ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej domino (czerwona).
- Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej domino (szary).
- Nawierzchnia na wyspie wyniesionej przy zatoce autobusowej z betonowej kostki domino (szara - wyspa), przejście pieszo-rowerowe z betonowej kostki domino (czerwona).

5. Ustalono konstrukcję nawierzchni:

5.1. Dla ciągu głównego jezdni oraz zatoki autobusowej:

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 15cm.

5.2. Dla ciągu pieszego, pieszo-rowerowego oraz zjazdów indywidualnych:

- Kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ o gr. 15cm.

5.3. Dla wyniesionej wyspy:



- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 30cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 15m.

6. Pozostałe

6.1. Inwestor oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

6.2. Notatkę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla każdej z stron.

W spotkaniu uczestniczyli:

Lp.	Imię i Nazwisko	Przedstawiciel	Podpis
1	Dominik Kaźmierczak	Kierownik MZDiI w Lesznie	
2	Maciej Adamski	Inspektor MZDiI w Lesznie	
3	Piotr Mańkowski	Projektant branży drogowej	