

## Projekt docelowej organizacji ruchu

Obiekt: Projekt przebudowy ul. Kardynała Wyszyńskiego  
od ul. Święciechowskiej do ul. Świętego Franciszka z Asyżu.

Branża: Drogowa.

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji w Lesznie,  
64-100 Leszno, ul. Karasia 15.

Wykonawca: Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych  
Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa  
64-100 Leszno, ul. Towarowa 1.

Projektant: mgr inż. Piotr Mańkowski

**Data: 05.08.2017r.**

## **SPIS TREŚCI**

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>            | <b>3</b> |
| <b>2. ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>               | <b>3</b> |
| <b>3. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>                 | <b>3</b> |
| <b>4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b> | <b>4</b> |
| 4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG .....             | 4        |
| 4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....                   | 4        |
| 4.3. OZNAKOWANIE POZIOME.....                   | 5        |
| 4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....      | 5        |

## **KARTA UZGODNIENÍ**

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

- 1.1. Załącznik nr 1. Wykaz znaków pionowych do demontażu.
- 1.2. Załącznik nr 2. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do likwidacji.
- 1.3. Załącznik nr 3. Wykaz oznakowania pionowego do instalacji.
- 1.4. Załącznik nr 4. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do instalacji.
- 1.5. Zasady umieszczania znaków.

## **SPIS RYSUNKÓW**

1. Plan orientacyjny.
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
3. Projekt docelowej organizacji ruchu.

# OPIS TECHNICZNY

Do projekt technicznego stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

*Przebudowy ul. Kardynała Wyszyńskiego  
od ul. Świąteczowskiej do ul. Świętego Franciszka z Asyżu.*

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt zagospodarowania terenu.
- Wizja w terenie (inwentaryzacja istniejącego oznakowania).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ul. Kardynała Wyszyńskiego od ul. Świąteczowskiej do ul. Świętego Franciszka z Asyżu.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Kardynała Wyszyńskiego jest drogą dojazdową, jednokierunkową. Istniejąca szerokość drogi na całym odcinku wynosi 6,0m. Ruch na drodze jest prowadzony prawą stroną, natomiast lewa jest przeznaczona dla miejsc postojowych. Przy skrzyżowaniu z ul. Piastowską wykonana jest zatoka autobusowa dla autobusu szkolnego (gimbus), ulica Piastowska w tym miejscu posiada szerokość 12,00m, a następnie zwęża się do szerokości 7,00m. Pozostałe drogi poprzeczne są drogami dojazdowymi o szerokości od 8,0m dla ul. Piastowskiej i ul. Stanisława Wyspiańskiego oraz 6,0m dla ul. Tadeusza Boya-Żeleńskiego.

Po obu stronach jezdni ul. Kardynała Wyszyńskiego oraz ul. Piastowska (przy zatoce autobusowej) są wykonane chodniki ograniczone wyniesionym krawężnikiem, natomiast pozostałe ulice: Piastowska, Stanisława Wyspiańskiego oraz Tadeusza Boya-Żeleńskiego posiadają nawierzchnię z kostki betonowej bez wydzielonego pasa jezdni.

## **4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG**

Dla ul. Kardynała Wyszyńskiego przyjęto szerokość jezdni:

- od km 0+000 do km 0+165,0 przyjęto szerokość 6,0m,
- od km 0+165,0 do km 0+214,3 projektuje się zwężenie jezdni do 3,5m a następnie do 4,0m przy przejściu dla pieszych,
- od km 0+214,3 do km 0+313,8 przyjęto szerokość jezdni 6,0m,
- od km 0+313,8 do km 0+333,4 na łuku przewiduje się zwężenie projektowanej jezdni w celu uzyskania miejsca na ciąg pieszo-rowerowy,
- od km 0+333,4 do km 0+411,2 przewiduje się szerokość 5,5m.

Nawierzchnia jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego oraz wysp wyniesionych będzie wykonana z betonowej kostki brukowej. Pozostawia się ruch jednokierunkowy na całej długości drogi. Po lewej stronie przewiduje się pozostawienie miejsc parkingowych od początku opracowania do ul. Tadeusz Boya-Żeleńskiego oraz na ul. Kardynała Wyszyńskiego przy szkole podstawowej oraz SCATEPLAZA z wyłączeniem łuku drogowego.

Projektuje się ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż całej ulicy. Na odcinku od km 0+000 do km 0+205 przebiega ona po prawej stronie drogi. W km 0+205 jest projektowane przejście pieszo-rowerowe. Na pozostałym odcinku ciąg pieszo-rowerowy przebiega po lewej stronie jezdni.

Przewiduje się wykonanie uspokojenia ruchu przez wykonanie zwężenia jezdni do szerokości 3,5m i 4,0m na przejściu dla pieszych dla odcinka od ul. Tadeusz Boya-Żeleńskiego do ul. Piastowskiej i jednoczesnym wyniesieniu nawierzchni skrzyżowania i umieszczeniem przejścia pieszo-rowerowego na zwężonym odcinku.

Na ul. Piastowskiej projektuje się wyniesioną wyspę oddzielającą ruch drogowy od miejsca postojowego dla autobus szkolnego oraz umieszczenie przejścia pieszo-rowerowego przebiegającego przez wyniesioną wyspę. Ul. Piastowską przewiduje się jako jednokierunkową na odcinku od ul. Kardynała Wyszyńskiego do ul. Stanisława Szczepanowskiego. Projektowana szerokość jezdni wyniesie 6,0m. Jednocześnie przewiduje się miejsca postojowe po lewej stronie drogi. Projektuje się również ciąg pieszo-rowerowy po lewej stronie drogi.

### **4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Szczegóły lokalizacji oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. Projektuje się ustawienie znaków pionowych typu średniego oraz małego dla znaku C-16/13, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być ustawione w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Zasady umieszczania znaków muszą być zgodne z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”.

#### **4.3. OZNAKOWANIE POZIOME**

Oznakowanie poziome przewiduje się w postaci wyróżnienia kolorem. Projektowana nawierzchni ciągu jezdni jest przewidziana jako kostka betonowa szara natomiast oznakowanie poziome będzie wykonane z kostki betonowej czerwonej.

#### **4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu przewiduje się w postaci umieszczenia barier U-12a przy wyjściu ze szkoły w km 0+290.

**OPRACOWAŁ**

**mgr inż. Piotr Mańkowski**

**Inwestor:**

**Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji w Lesznie  
ul. Karasia 15, 64-100 Leszno.**

---

**Wykonawca:**

**Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych. Biuro Studiów i Rzecznawstwa  
64-100 Leszno, ul. Towarowa 1.**

---

***Projekt docelowej organizacji ruchu***

---

***Projekt przebudowy ul. Kardynała Wyszyńskiego  
od ul. Święciechowskiej do ul. Świętego Franciszka z Asyżu.***

---

## **KARTA UZGODNIENÍ**

**Wykaz znaków pionowych do demontażu:**

| Symbol znaku | Ilość tablic | Ilość słupków | Rodzaj znaku | UWAGI |
|--------------|--------------|---------------|--------------|-------|
| A-7          | 1            | 1             | średni       |       |
| A-17         | 2            | 2             | średni       |       |
| B-2          | 4            | 4             | średni       |       |
| B-5          | 3            | 3             | średni       |       |
| B-21         | 1            | 1             | średni       |       |
| B-33         | 1            | ---           | średni       | 30    |
| B-36         | 3            | ---           | średni       |       |
| D-3          | 4            | 1             | średni       |       |
| D-6          | 4            | 3             | średni       |       |
| T-27         | 1            | ---           | średni       |       |
| <b>SUMA</b>  | <b>24</b>    | <b>15</b>     |              |       |

**Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do likwidacji:**

| Symbol znaku  | Jednostka | Ilość | UWAGI |
|---------------|-----------|-------|-------|
| Barieru ruowe | mb.       | 6     |       |

**Wykaz oznakowania pionowego do instalacji:**

| Symbol znaku | Ilość tablic | Ilość słupków | Rodzaj znaku | UWAGI  |
|--------------|--------------|---------------|--------------|--------|
| A-17         | 1            | 1             | średni       |        |
| B-2          | 5            | 5             | średni       |        |
| B-5          | 3            | 3             | średni       |        |
| B-20         | 1            | 1             | średni       |        |
| B-21         | 1            | 1             | średni       |        |
| B-33         | 1            | ---           | średni       | 30     |
| C-16/13      | 9            | 9             | mały         |        |
| C-16/13      | 1            | 1             | mały         | koniec |
| D-3          | 5            | 2             | średni       |        |
| D-6          | 6            | 6             | średni       |        |
| D-6b         | 3            | 3             | średni       |        |
| D-18         | 7            | 6             | średni       |        |
| T-3a         | 2            | ---           | średni       |        |
| T-27         | 3            | ---           | średni       |        |
| T-30i        | 6            | ---           | średni       |        |
| <b>SUMA</b>  | <b>55</b>    | <b>38</b>     |              |        |

**Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do instalacji:**

| Symbol | Długość<br>[m] | UWAGI                            |
|--------|----------------|----------------------------------|
| U-12a  | 6              | długość pojedynczej bariery 2,0m |