

MZD.271.17.2.2017

Leszno, dnia 6 września 2017 r.

WYJAŚNIENIE NR 1
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

„ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG I ULIC W MIEŚCIE LESZNIE W SEZONACH
ZIMOWYCH 2017/2018, 2018/2019 I 2019/2020”

Zapytanie nr 1:

Prosimy o przedstawienie faktycznie poniesionych kosztów przez Zamawiającego w sezonach 2017/2016, 2016/2015, 2015/2014 w ramach podpisanej umowy na utrzymanie zimowe.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wydatkował na zimowe utrzymanie dróg i ulic miasta Leszna w latach 2014-2017 następujące kwoty:

2014r.	76 711,35 zł
2015r.	440 044,19 zł
2016r.	977 638,71 zł
2017r.	772 629,44 zł

Zapytanie nr 2:

Prosimy o podanie faktycznych ilości wykonanych robót dla każdej z pozycji określonej w przedmiarze robót za sezony zimowe jak wyżej.

Odpowiedź nr 2:

Poniżej tabela rzeczywistych ilości wykonanych usług zimowego utrzymania dróg z ostatniego kontraktu na sezony zimowe 2014/2015, 2015/2016 i 2016/2017:

LP	CHARAKTERYSTYKA	ILOŚĆ
1	zraszanie nawierzchni solanką i środkiem chemicznym (solą) przy jednostkowym zużyciu soli 10g/m2 [m2]	88 878 900,00
2	zraszanie nawierzchni solanką i środkiem chemicznym (solą) przy jednostkowym zużyciu soli 20g/m2 [m2]	20 393 700,00
3	zraszanie nawierzchni solanką i środkiem chemicznym (solą) przy jednostkowym zużyciu soli 30g/m2 [m2]	0,00
4	zraszanie nawierzchni solanką i środkiem chemicznym (solą z 25% dodatkiem chlorku magnezu lub chlorku wapnia) przy jednostkowym zużyciu mieszaniny 20g/m2 [m2]	0,00
5	posypywanie materiałem uszorstniającym [km]	232,00
6	odśnieżanie pługami samochodowymi [km]	137,00
7	praca pozostałych jednostek :	
	- równiarka [h]	0,00
	- pługi ciągnikowe [h]	0,00
	- inne [h]	0,00
8	dyżur jednostek sprzętowych przeznaczonych do zraszania posypywania i odśnieżania	
	- łączny czas pracy [h]	5510,00
9	dyżur pozostałych jednostek sprzętowych	
	- łączny czas pracy [h]	0,00
10	dyżur dyspozytora [h]	4505,00
11	zużycie 5% mieszaniny piasku i soli [t]	0,00
12	zużycie 25% mieszaniny piasku i soli [t]	99,40
13	zużycie 50% mieszaniny piasku i soli [t]	0,00

Zapytanie nr 3:

Mając wieloletnie doświadczenie i realizując kontrakty utrzymaniowe (letnie i zimowe) wnosimy o umieszczenie pozycji pokrywającej miesięczne koszty stałe związane z przygotowaniem i gotowością do realizacji zadania.

Wnioskowana pozycja będzie gwarantować równe szanse udziału w ogłoszonym przez Państwa przetargu.

Dla przykładu w ogłoszonych w ostatnich latach przetargach bieżącego utrzymania dróg krajowych, GDDKiA umieszcza dla okresu zimowe miesięczną opłatę na pokrycie kosztów stałych związanych z przygotowaniem do realizacji zadania w wysokości max 20% wartości dla podanego zakresu w sezonie zimowym.

Aktualna formuła ogłoszenia preferuje wyłącznie firmy miejscowe posiadającą bazę w m. Leszno.

Odpowiedź nr 3:

Zgodnie z zapisami rozdziału 12 SIWZ wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia należy uwzględnić w cenach jednostkowych.

Zapytanie nr 4:

Wnosimy o zmianę jednostek rozliczeniowych dla pozycji przedmiarowych nr 1,2,3,4. Zastąpienie podanych jednostek (1000m² x krotności) z ogólnie obowiązującymi w kontraktach utrzymaniowych czyli 1 km jezdni x krotność.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający pozostawia jednostki rozliczeniowe dla pozycji przedmiarowych 1, 2, 3, 4 bez zmian. Przedmiar został podany w m² a ceny jednostkowe należy podać za 1000 m² zraszania nawierzchni. Formuła matematyczna wprowadzona w kosztorysie ofertowym przelicza odpowiednio podany przedmiar do ceny za 1000m².

Zapytanie nr 5:

W przypadku pozostawienia aktualnych jednostek rozliczeniowych dla pozycji przedmiarowych nr 1,2,3,4 prosimy o podanie całkowitej powierzchni określonej w m² dla każdego ze standardów dróg.

Brak podania tych powierzchni uniemożliwia skuteczną kalkulację (ilość przejazdów oraz zużycie materiałów) .

Odpowiedź nr 5:

Zgodnie zapisami rozdziału 2 pkt 12 lit. d SIWZ powierzchnia zraszania zostanie określona na podstawie wskazań elektronicznych urządzeń kontroli ilości zużytych środków chemicznych wg ich jednostkowego zużycia na m² utrzymywanej nawierzchni,

Zapytanie nr 6:

Ze względu na rozbieżności w zamieszczonych materiałach przetargowych prosimy o potwierdzenie czy potencjalny wykonawca robót utrzymaniowych zimowego utrzymania musi posiadać wytwornicę solanki. **Jeżeli tak, to prosimy o podanie wymaganych parametrów wytwornicy.**

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający nie wymaga posiadania przez Wykonawcę wytwornicy solanki.

Zapytanie nr 7:

Czy dla pozycji 5 i 6 podana jednostka rozliczeniowa (km) oznacza przejechany km pojazdu, czy też efektywne usunięcie gołoledzi lub śniegu dla km jezdni? **Prosimy o precyzyjne określenie przedmiotu zamówienia dla tych pozycji.**

Odpowiedź nr 7:

Pozycje 5 i 6 kosztorysu ofertowego będą rozliczane wg efektywnego posypywania materiałem uszorstniającym lub odśnieżania pługami samochodowymi.

Zapytanie nr 8:

Wnioskujemy o usunięcie błędnej jednostki rozliczeniowej w kolumnie (ilość).

Odpowiedź nr 8:

Błędna jednostka została usunięta. Poprawiony kosztorys ofertowy można pobrać ze strony www.bip.leszno.pl

Zapytanie nr 9:

Prosimy o wyjaśnienie zapisu sst pkt 5.2 – prace przygotowawcze do sezonu zimowego, a zwłaszcza zapisu;

- „Wyboje i ubytki w nawierzchni jezdni i poboczy bitumicznych, uszkodzenia krawędzi jezdni oraz pęknięcia nawierzchni należy wyremontować”

Zwracamy uwagę, iż Zamawiający ogłosił i rozstrzygnął postępowanie dla remontu dróg w Lesznie na rok 2017.

Odpowiedź nr 9:

Prowadzone postępowanie dotyczy wyłącznie zimowego utrzymania dróg i nie obejmuje napraw nawierzchni ani żadnych innych robót.

Z up. Prezydenta Miasta
Kierownik Miejskiego Zarządu
Dróg i Inwestycji
Dominik Kaźmierczak