

Uchwała Nr XXXIX/ /2017
Rady Miejskiej Leszna
z dnia 31 sierpnia 2017 roku

w sprawie stanowiska dotyczącego uwzględnienia w projektowanym rozkładzie jazdy pociągów na linii kolejowej nr 271 połączeń do stacji Leszno.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 poz. 446 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§1

W zawiązku z prowadzonymi przez Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego konsultacjami społecznymi dotycz. „Projektu rozkładu jazdy pociągów wojewódzkich 2017/2018 na terenie Wielkopolski Rada Miejska Leszna udziela poparcia dla podejmowanych przez Prezydenta Miasta Leszna działań, mających na celu uwzględnienie Leszna w projektowanym rozkładzie jazdy pociągów na linii nr 271.

§2

Rada Miejska Leszna, działając w interesie i na rzecz mieszkańców Miasta Leszna i subregionu leszczyńskiego, uważa, że wytrasowanie składów tylko na odcinku Kościan – Poznań - Kościan z pominięciem Leszna w sieci kolei aglomeracyjnej jest błędem i może skutkować marginalizowaniem komunikacyjnym mieszkańców regionu.

§3

Biorąc pod uwagę, że w ciągu linii kolejowej nr 271 stacja Leszno generuje największe potoki pasażerskie, co związane jest z liczbą mieszkańców miasta jak i całej aglomeracji leszczyńskiej apelujemy do samorządowców z regionu oraz parlamentarzystów okręgu leszczyńsko-kaliskiego oraz o udzielenie niezbędnego wsparcia w tych staraniach.

§4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Leszna.

§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Leszna

Sławomir Szczot

UZASADNIENIE
do uchwały Nr XXXIX/ /2017
Rady Miejskiej Leszna z dnia 31 sierpnia 2017 roku

w sprawie: stanowiska dotyczącego uwzględnienia w projektowanym rozkładzie jazdy pociągów na linii kolejowej nr 271 połączeń do stacji Leszno.

W zawiązku z prowadzonymi przez Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego konsultacjami społecznymi dotycz. „Projektu rozkładu jazdy pociągów wojewódzkich 2017/2018 na terenie Wielkopolski Rada Miejska Leszna uznaje za niepokojący fakt, że część zaplanowanych składów wytrasowana została tylko na odcinku Poznań Główny – Kościan i Kościan – Poznań Główny.

Należy zauważyć, że stacja węzłowa w Lesznie jest stacją z kategorią B, rocznie odprawiającą od 1 do 2 milionów pasażerów i stanowi naturalny węzeł przesiadkowy dla mieszkańców aglomeracji leszczyńskiej oraz całego subregionu wielkopolsko-dolnośląsko- lubuskiego.

Istotnym jest również fakt, że na jakiegokolwiek linii kolejowej, na której organizatorem przewozów regionalnych jest UMWW, a operatorem Polregio, przejazd ze stolicy województwa nie jest krótszy aniżeli na odległość 60 km, a tak właśnie zakłada projekt rozkładu jazdy dla linii nr 271.

Rada Miejska Leszna stoi na stanowisku, iż pominięcie Leszna w projektowanym rozkładzie jazdy pociągów na linii nr 271 jest błędem, który w konsekwencji może skutkować marginalizowaniem komunikacyjnym mieszkańców regionu.

Wobec powyższego Samorząd Leszna stwierdza, iż zasadnym jest wydłużenie pociągów: [por. poc odj. Z Poznania o 07:07 (1-7), 13:07 (D), 14:07 (D), 17:07 (D), odj., z Kościana 07:58 (D), 13:58 (D), 14:58 (D), 17:58(D) do stacji Leszno.

Wartym podkreślenia jest fakt, że w Lesznie spółka Przewozy Regionalne właściciel marki Polregio, posiada „Sekcję Utrzymania i Napraw Taboru Przewozów Regionalnych z zapleczem techniczno – remontowym” wraz z całopociągową myjnią, posiada również sieć torów odstawczych.

Radni wnioskodawcy: