archidrog
PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLD ORCZYŃSKI
ul. Grunwaldzka 21
60-783 Poznań
tel.: 61 662-60-98
fax: 61-639-39-69
e-mail: pracownia@archidrog.pl
www.archidrog.pl

Stadium	Temat opracowania
Projekt budowlany	Roboty drogowe

Zadanie: Budowa nowej drogi łączącej drogę S5 węzeł Święciechowa z wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowickiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań - Wrocław i dalej z Rondem Gronowo - ODCINEK B

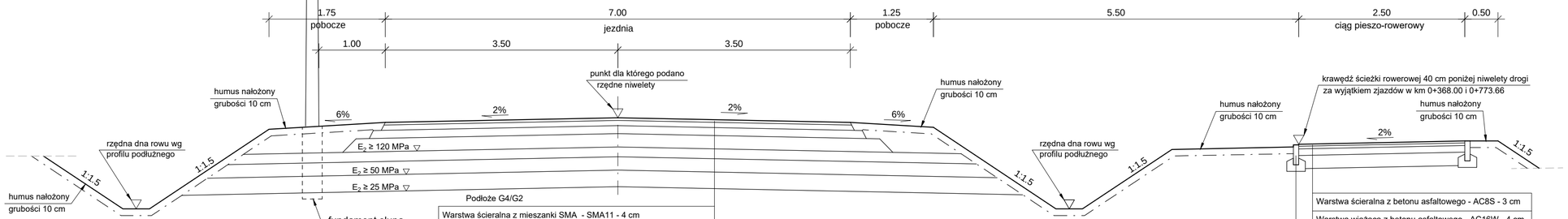
Branża: drogowa

Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 1256/2G do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		1:50	3
Sprawdzający	mgr inż. Marek Langer	Nr 65/2005/2G do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Uchwała nr MZD-BPU.272.2.2015 z dnia 07.01.2015r.	Data opracowania MARZEC 2016

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1

drogowy od km 0+769 do km 1+263



Podłoże G4/G2

Warstwa ścieralna z mieszanki SMA - SMA11 - 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W - 8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego - AC22P - 12 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 - 20 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4 ≤ 6,0 MPa - 15 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35%- 20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 ≤ 2,0 MPa - 25 cm*

UWAGA:
* - warstwa nie występuje na odcinku od km 0+370 do km 1+140

Obrzeże betonowe 8x30 cm,

Ława betonowa z betonu C 12/15,

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - AC8S - 3 cm

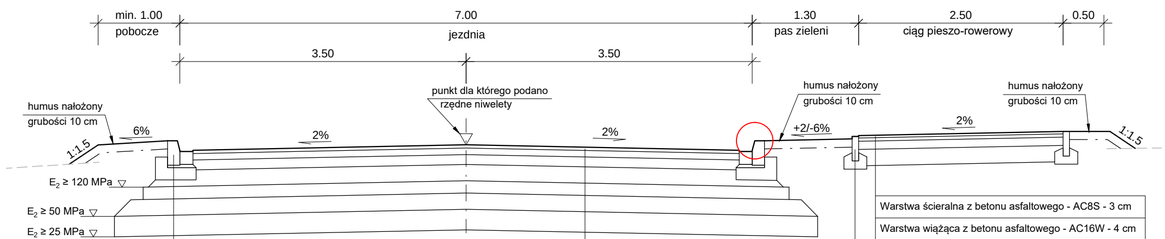
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W - 4 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 - 10 cm

Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 20%- 20 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2

uliczny (bez rowu lewostronnego) od km 1+263 do km 1+515 oraz od km 1+906 do km 1+934



Krawężnik betonowy 15x30 cm / ściek z kostki betonowej 16x16x16 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
Ława betonowa z betonu C 12/15,

Podłoże G4/G2

Warstwa ścieralna z mieszanki SMA - SMA11 - 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W - 8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego - AC22P - 12 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 - 20 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4 ≤ 6,0 MPa - 15 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35%- 20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 ≤ 2,0 MPa - 25 cm*

UWAGA:
* - warstwa nie występuje na odcinku od km 1+970 do km 2+450

Obrzeże betonowe 8x30 cm,

Ława betonowa z betonu C 12/15,

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - AC8S - 3 cm

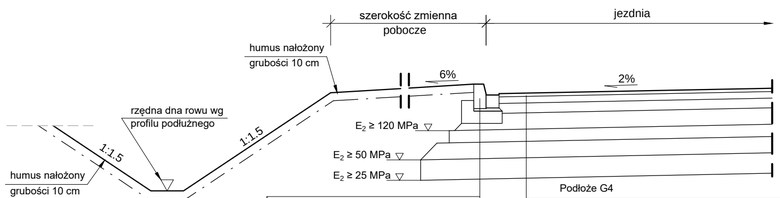
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W - 4 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 - 10 cm

Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 20%- 20 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3

zarys przekroju ulicznego z rowem lewostronnym od 1+515 do km 1+906



Krawężnik betonowy 15x30 cm / ściek z kostki betonowej 16x16x16 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
Ława betonowa z betonu C 12/15,

Podłoże G4

Warstwa ścieralna z mieszanki SMA - SMA11 - 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W - 8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego - AC22P - 12 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 - 20 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4 ≤ 6,0 MPa - 15 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35%- 20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 ≤ 2,0 MPa - 25 cm*