

Leszno, dnia 30.06.2017 r.

L.dz. D/1072./2017

Pan
Sławomir Szczot
Przewodniczący
Rady Miejskiej Leszna

Szanowny Panie Przewodniczący,

W ustosunkowaniu się do petycji w sprawie bezpłatnych przejazdów i zarzutem nierównego traktowania osób, które ukończyły 70 rok życia i korzystają z komunikacji miejskiej w Lesznie, należy na wstępie wyjaśnić, że organ stanowiący, czyli Rada Gminy nie złamała prawa przy uchwalaniu katalogu osób uprawnionych do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta Leszna oraz komunikacji podmiejskiej na terenie gmin do których docierają autobusy Miejskiego Zakładu Komunikacji. Na podstawie ustawy o samorządzie gminnym do kompetencji rady gminy należy między innymi stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami.

Uzasadnienie:

Na podstawie art. 1 ust.2 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz.1138) przepisów ustawy nie stosuje się do komunikacji miejskiej.

Ustawowe uprawnienia do bezpłatnych albo ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego regulują następujące akty prawne, które z mocy prawa każdy przewoźnik musi honorować:

- a) Ustawa z dnia 29 maja 1974 roku o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz.U. z 2010 r. Nr.101, poz. 648, z późn. zm.),
- b) Ustawa z dnia 24 stycznia 1991 roku o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz.U. z 2012 r. poz. 400),
- c) Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 roku o weteranach działań poza granicami państwa (Dz.U. Nr 205, poz. 1203),
- d) Ustawa z dnia 9 maja 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1510),
- e) Ustawa z dnia 7 września 1991 roku o systemie oświaty (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1943),
- f) Ustawa z dnia 27 lipca 2005 roku „Prawo o szkolnictwie wyższym” (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1842),

Jak wspominałem wcześniej do kompetencji Rady Gminy należy stanowienie prawa na danym terenie. Takim też zapisem, który nie stoi w sprzeczności z przepisami prawa jest uchwalenie uprawnienia do korzystania z bezpłatnych przejazdów, między innymi dla osób po 70 roku życia, które podczas przejazdu autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji okażą się Leszczyńską Kartą Miejską.

Wpłyn
30.06.2017
Szczot

Wprowadzenie biletów elektronicznych jest powszechnym trendem w komunikacji miejskiej. Taki przejazd jest wygodniejszy i bezpieczniejszy, bez potrzeby posiadania dodatkowego dokumentu, a z drugiej strony przewoźnik uzyskuje informację o napełnieniu autobusu, co przekłada się na lepsze dostosowanie oferty przewozowej.

Bilet elektroniczny stanowi wygodną formę podróżowania i to zarówno dla pasażerów objętych jak i nie objętych prawem do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, a w przypadku osób po 70 roku życia także bez potrzeby rejestracji takiego przejazdu w kasowniku.

Należy jednocześnie zauważyć, że posiadanie przez osobę po 70 roku życia Leszczyńskiej Karty Miejskiej, która to karta dla tej grupy pasażerów wydawana jest bezpłatnie, a jej rejestracja w kasowniku, choć nie obligatoryjna stanowi swego rodzaju dowód zawarcia umowy na przejazd.

W przypadku ewentualnego uszkodzenia ciała w autobusie zarejestrowana karta miejska stanowi dla firmy wypłacającej odszkodowanie niepodważalny dowód na wykonanie umowy.

Warto także poinformować, że przed wprowadzeniem biletu elektronicznego i realizacją przejazdu przez osoby po 70 roku życia na podstawie dokumentu tożsamości otrzymywaliśmy sygnały, żeby ze względu na możliwą utratę tego dokumentu w autobusie przez osoby starsze honorować dla tej grupy kierowane dowody osobiste. W świetle prawa taki dokument jest nieważny i nie było zgody na zastosowanie tego rozwiązania, tak więc już wówczas dowód tożsamości także stanowił swego rodzaju przeszkodę stosowaniu przejazdów bezpłatnych.

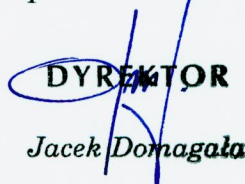
Mimo, że nowelizacją uchwały Rady Miejskiej z marca br. odstąpiono od logowania Leszczyńskiej Karty Miejskiej przez osoby po 70 roku życia, to rejestracja tych osób w naszej bazie danych pozwala nam na oszacowanie liczby korzystających z komunikacji miejskiej.

W przypadku, gdy Rada Miejska zdecyduje się na nowelizację uchwały i dopuszczenie do bezpłatnego przejazdu osób po 70 roku życia na podstawie okazania dowodu tożsamości informacja o liczbie przewożonych osób będzie wynikała jedynie z ewidencji osób zameldowanych na terenie Leszna i ościennych gmin i na tej podstawie będą oszacowane koszty przejazdu dla tej kategorii uprawnionych.

Należy także dodać, że większość operatorów komunikacji miejskich w Polsce korzysta z takich samych zapisów w uchwałach Rady Gmin, nie dyskryminując w ten sposób zainteresowanej grupy osób, a w Lesznie o czym wspominałem wcześniej uzyskanie Leszczyńskiej Karty Miejskiej jest bezpłatne, a złożenie wniosku i odbiór karty może nastąpić także przez upoważnioną osobę.

Pragnę także poinformować, że na dzień 29 czerwca br. Miejski Zakład Komunikacji wydał dla grupy pasażerów „70+” 4233 Leszczyńskie Karty Miejskie, a z danych uzyskanych z Wydziału Spraw Obywatelskich Urzędu Miasta Leszna wynika, że w Lesznie zameldowanych jest 6779 osób, które w dniu 29 czerwca br. ukończyły 70 lat. Tak więc ponad 62% tej grupy wiekowej jest już w posiadaniu Leszczyńskiej Karty Miejskiej i z każdym dniem to grono się powiększa.

Z poważaniem

A blue ink signature of Jacek Domagała is written over a blue oval stamp containing the word 'DYREKTOR' in bold, black, uppercase letters.

DYREKTOR
Jacek Domagała