

URZĄD MIASTA LESZNA		PA	SK
ED	09.12.2014	DW	FK
KF		BU	ON
SM		BA	RK
OR	NZD	FR	BR
SO	USC	KO	SK
AP	GD	GN	GL
ilość załączników		PK	PUP
		PR	PINE

Postanowienie

Lipno, dnia 08 grudnia 2014 roku

URZĄD MIASTA LESZNA
Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji
wpłynęło dnia 2014-12-09
nr 2835

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2013.267), art. 61 ust 1, pkt 1 i ust. 2, art. 63 ust 2 oraz art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60, rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zmianami), w związku z realizacją przedsięwzięcia polegającego na budowie nowej drogi S5- węzeł Świeciechowa z projektowanym wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowieckiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań – Wrocław i dalej Rondem Gronowo obejmującego działki nr geodezyjne:

- 1052, 1053, 1054, 1055/36, 1055, 37, 1055/38, 1069, 1082, 1083, 1084, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1, 1148/2, 1149/4, 1149,5, 1149/6, 1150, 1151, 1152/1, 1152/2, 1153/1, 1154, 1155/2, 1162, 1163, 1292 – **obręb Świeciechowa**
- 137, 140, 142/1, 142/2, 142/3, 144, 145, 146, 148, 160, 170, 193/1, 516/1, 518,1, 524/1, 524/2, 832, 833/3, 833/4, 833/8, 833/9, 833/13, 833/14, 833/15, 833/16, 834/1, 835/1, 836/1, 836/4, 836/5, 836/6, 836/7, 876 – **obręb Lipno**
- 6/1, 26, 27, 30, 31/1, 31/2, 57/1, 58, 66, 69/6, 70, 71, 91/1, 57/3, 57/4, 74/2, 74/3, 77/1, 78/1, 79, 81/3, 81/8, 81/31, 81/33, 81/35, 489/33, 489/34, 489/40, 489/58, 489/60, 489/62, 489/87, 489/94, 489/95, 489/96, 489/97, 489/98, 489/99, 55/1, 55/7, 55/27, 55/28, 56/1, 56/5, 99/3, 99/4, 127/10, 127/11, 130/1, 130/2, 131/1, 137, 141/1, 141/3, 141/4, 142/3, 142/4, 148, 149/1, 149/2, 149/3, 153/6, 153/7, 154/1, 154/3, 154/5, 154/6, 228/4, 334/2, 334/3, 334/4, 335/3, 335/5, 336/3, 336/4 337/2 338/1, 338/5, 338/9, 339/3, 339/4, 340/2, 341/3, 341/6, 342/3, 342/4, 343/3, 343/7 343/8, 343/10, 345 – **obręb Gronowo**

po zasięgnięciu opinii Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

postanawiam

nie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

uzasadnienie

Na podstawie art. 61 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ocenę tą przeprowadza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z wszczętym dnia 1 sierpnia 2014 roku na wniosek Miasta Leszna (Urząd Miasta Leszna Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji) ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno, postępowaniem administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Lipno pismem nr OS.6220.7.2014 z dnia 5 września 2014 roku zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 4 i art. 64 ust. 1, 2 i 3 w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego

URZĄD MIASTA LESZNA
Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji
Biuro Projektów Unijnych
wpłynęło dnia 10.12.2014
nr 290

Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii co do zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu opinią nr DN-NS.9012.1380.2014 z dnia 4 listopada 2014 roku oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem nr WOO-IV.4240.843.2014.KL.4 z dnia 12 listopada 2014 roku zajęli stanowisko, iż nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60, rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, które mogą wymagać sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2013 r., poz. 1235, z zm.), przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji planowane przedsiębiorstwie obejmuje: budowę nowej drogi na odcinku od Węzła Świeciechowa (planowana droga S5) do skrzyżowania z ulicą Wilkowicką w Lesznie o długości 2,25 km- odcinek III w Lesznie, przebudowę ulicy Wilkowickiej na odcinku od skrzyżowania (na skrzyżowaniu planowane drogi z ulicą Wilkowicką zaplanowano wykonanie ronda trójwłotowego) do planowanego wiaduktu nad linią kolejową Poznań – Wrocław o długości 0,5 km – odcinek II, a także wymianę warstwy ścieralnej na ulicy Wilkowickiej w Lesznie na odcinku o długości 0,5 km (za przejadą PKP do ronda Gronowo) – odcinek I. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie także wykonany ciąg pieszo-rowerowy. Po południowej stronie drogi o szerokości 3,0 m i długości 2585 m. Przedmiotowe postępowanie nie dotyczy budowy wiaduktu nad linią kolejową Poznań – Wrocław. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Gminy Lipno i Świeciechowa oraz w granicach miasta Leszna.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie ze zmianą warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanego przedsięwzięcia. Tereny wymagające ochrony akustycznej, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) zlokalizowane są po obu stronach przedmiotowej drogi. Z przedstawionej analizy wynika, że przewiduje się możliwość zaistnienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, określonego ww. rozporządzeniu, przy czym zostało to stwierdzone jedynie w porze nocnej. Wielkość prognozowanego przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu wyniesie do 4 dB. Wobec powyższego inwestor przewidział zastosowanie rozwiązań ograniczających ponadnormatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji na całej analizowanym odcinku drogi zostanie zastosowana nawierzchnia ścieralna SMA. Ponadto na niektórych odcinkach inwestor planuje wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu. Wobec powyższego z uwagi na planowane do zastosowania rozwiązania ograniczające emisję hałasu do środowiska należy stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnego hałasu na najbliższych terenach wymagających ochrony akustycznej, określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku.

Wody opadowe i roztopowe z ulicy Wilkowickiej w Lesznie na odcinku od Ronda Gronowo do planowanego wiaduktu na linią kolejową (odcinek I) są i będą odprowadzane

do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z przebudowanego odcinka ulicy Wilkowickiej (odcinek II) będą odprowadzane do planowanej sieci kanalizacji deszczowej, natomiast wody opadowe i roztopowe z budowanego odcinka drogi (odcinek III) będą odprowadzane do rowów drogowych. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z odcinka II i III będzie Rów Strzyżewicki oraz Rów Polski. Wartość stężeń zawiesiny ogólnej oraz stężeń węglowodorów ropopochodnych w ściekach w postaci wód opadowych i roztopowych z dróg powiatowych klasy G zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. (Dz. U. nr 137, poz. 984 ze zm.).

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. d ustawy ustalono, że trasa budowanej drogi będzie przebiegała w pobliżu ujęcia wody podziemnej Maryszewice, dlatego też inwestor zastosuje szczelny system kanalizacji deszczowej wykonanej z rur PCV. Z treści uzupełnienia dok karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe ujęcie obecnie nie posiada wyznaczonej strefy ochronnej ujęcia.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2. lit e. ustawy ustalono, że ten planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, z późn. zm.). Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez inwestora, podczas inwentaryzacji przyrodniczej przeprowadzonej w maju 2014 r. na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności chronionych gatunków ptaków, owadów, grzybów i porostów podlegających ochronie gatunkowej. Wycinka drzew prowadzona będzie pod nadzorem ornitologa i entomologa. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznym uszkodzeniem. W celu ochrony płazów teren budowy w pobliżu rowów będzie wygrodzony płotkami fizelinowymi z pułapkami Barbera, które codziennie będą kontrolowane. Wszelkie studzienki i doły również będą kontrolowane, a odnalezione zwierzęta uwalniane w odległości ponad 50 m od pasa drogowego. Planowane są nasadzenia rekompensacyjne w miejscu realizacji inwestycji w liczbie równej liczbie drzew wyciętych.

Z uwagi na lokalizację, charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu postanawiam jak w sentencji.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na niniejsze postanowienie służy stronie złożenie zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 7 dni od dnia doręczenia za moim pośrednictwem.

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Leszna
Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji
ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno
2. A/a.

z up. WÓJTA
Rafał Józefczak
Kierownik Referatu

Do wiadomości otrzymują Strony postępowania w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267).

Sprawę prowadzi:

Urząd Gminy Lipno ul. Powstańców Wlkp. 9, 64-111 Lipno,
Rafał Józefczak pok. Nr 5, tel. 065 5340 923