CZĘŚĆ OPISOWA

**do projektu budowy nowej drogi łączącej drogę S5 węzeł Święciechowa**

**z wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowickiej w Lesznie nad linią kolejową**

**Poznań - Wrocław i dalej z Rondem Gronowo – ODCINEK A**

**1. Przedmiot opracowania**

Projekt obejmuje budowę i rozbudowę odcinka drogi łączącej planowaną drogę ekspresową S5 (węzeł Święciechowa) z istniejącą drogą krajową nr 5 i znajdującym się w jej ciągu rondem „Gronowo”. W ciągu tego odcinka drogi znajduje się przejazd kolejowy na linii Poznań – Wrocław. Obecnie opracowane są dwa projekty: budowy drogi ekspresowej S5 oraz budowy wiaduktu nad linią kolejową Poznań – Wrocław. Do tych opracowań dowiązano planowaną drogę.

Ze względów proceduralnych cały odcinek drogi podzielono na trzy części zgodnie z przebiegiem granic gmin: Święciechowa, Lipno i miasto Leszno. **Niniejsza część obejmuje odcinek A położony na terenie Gminy Święciechowa**.

Na całej długości drogi planuje się budowę nowej nawierzchni drogi, budowę ciągu pieszo – rowerowego, oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego. Przewidziano też z likwidację kolizji z istniejącą siecią gazową.

**2. Podstawowe dane obiektu**

**Kategoria obiektu budowlanego**

Rodzaj obiektu: droga, sieć oświetleniowa, sieć gazowa, kanał technologiczny.

Kategoria obiektu: kat. XXV, XXVI.

**Kategoria geotechniczna gruntu**

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

**Obszar oddziaływania obiektu**

Przedsięwzięcie ma na celu budowę nowej nawierzchni drogi, ciągu pieszo – rowerowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Po zakończeniu budowy nie wystąpią niedogodności oddziaływujące w sposób ponadnormatywny na tereny sąsiednie, nie zajęte dla celów budowlanych, jak też nie wystąpią ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. W tej sytuacji obszar oddziaływania jest tożsamy z obszarem realizacji. Obszar ten będzie zamykał się w działkach nr 1084, 1054/2, 1144/3 – obręb 0011 Święciechowa w zakresie określonym na rysunku projekt zagospodarowania terenu.

**3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Odcinek przedmiotowej drogi przebiega w terenie niezabudowanym użytkowanym rolniczo; posiada nawierzchnię gruntową o nieuregulowanym przebiegu.

Wzdłuż istniejącej drogi przebiega infrastruktura techniczna którą stanowi sieć gazowa. Teren rolniczy jest zdrenowany.

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że warunki gruntowe przedstawiają się następująco. Pod nawierzchnią szutrową lub gruntową oraz warstwą ziemi urodzajnej zalegają piaski drobne ze żwirem o zmiennej grubości, a poniżej piaski gliniaste ze żwirem. Wodę gruntową stwierdzono lokalnie w dwóch otworach na głębokości 1,6 m p.p.t. W wyniku analizy parametrów podłoża należy stwierdzić, że na odcinku rozbudowywanej drogi występuje podłoże o grupie nośności:

* G4 – od początku opracowania do km 0+370,
* G2 – od km 0+370 do końca opracowania.

**3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowy odcinek drogi stanowiący przedłużenie ul. Wilkowickiej w kierunku planowanej drogi S5 stanowi w części ciąg drogi gminnej nr 712737P. Zaprojektowano rozbudowę odcinka drogi o długości L=769 m. Początek opracowania ustalono na granicy planowanego węzła Święciechowa w ciągu drogi ekspresowej S5 stanowiącego odrębne opracowanie; koniec opracowania ustalono na granicy gmin Święciechowa - Lipno.

W ciągu całego odcinka drogi po stronie południowej przewidziano budowę ciągu pieszo – rowerowego. Na całej długości rozbudowywanej drogi planuje się budowę oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego. Przewidziano też przebudowę kolidującego gazociągu oraz nasadzenia zieleni wysokiej.

**4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki i wielkości robót.**

**Roboty drogowe**

* powierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów 5583 m2,
* powierzchnia ciągu pieszo – rowerowego 1994 m2,
* przepusty na rowach drogowych 40 m,

**Oświetlenie uliczne**

* linia kablowa oświetleniowa 763 m
* oprawy oświetleniowe 23 szt.

**Gazociąg (przekładany)**

* rura PE SDR17 XSC50 D250 x 14,8 mm 90 m,

**Kanał technologiczny**

* rura RHDPEp 110/6,3 770 m,
* studnia kablowa typu SK0-2g 6 szt.,

**5. Dodatkowe informacje.**

**5.1. Dane o ochronie zabytków.**

Teren, na którym ma być zrealizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy prowadzić badania archeologiczne.

Na trasie nie ma obiektów przyrodniczych podlegających ochronie.

**5.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.**

Rozbudowywana ulica nie znajdują się na terenie występowania szkód górniczych.

**5.3. Dane o przewidywanych zagrożeniach na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

* Wody opadowe będą odprowadzane do rowów drogowych trawiastych.
* Zachodzi konieczność wyłączenia 11.206 m2 powierzchni gruntów z produkcji rolnej.
* Nie zachodzi konieczność wycinki drzew rosnących w pasie drogowym, natomiast zostaną wprowadzone nowe nasadzenia zieleni wysokiej.
* Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne,
* Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez niedopuszczanie do koncentracji pracy sprzętu ciężkiego oraz wykonywanie robót w porze dziennej.

**5.4. Zgodność projektu z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Ponieważ inwestycja będzie projektowana w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2008r. nr 193 poz.1194) nie zachodzi potrzeba dostosowania się do wymagań wynikających z zapisów Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego. Należy też dodać, że obszar inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**5.5. Dodatkowe informacje**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na żaden taki obszar. Najbliższy teren cenny przyrodniczo stanowi specjalny obszary ochrony Zachodnie Pojezierze Krzywińskie (PLH300014) i położony jest w odległości 9,5 km oraz Kompleks leśny Śmigiel-Święciechowa położony w odległości 1,1 km. Planowane rozwiązania projektowe nie oddziaływają na te obszary.

Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Lipno. Podczas wykonywania robót Wykonawca powinien stosować do wymagań określonych w tej decyzji.

Projektowana rozbudowa ulicy nie mieści się w obszarze pasa drogowego. Dla potrzeb realizacji inwestycji zachodzi konieczność podziału dwóch działek o numerach: 1054/2, 1144/3 - obręb 0011 Święciechowa.

W obrębie inwestycji znajduje się infrastruktura techniczna, którą stanowi gazociąg. W tym rejonie należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne wykonać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego. Należy przestrzegać ustaleń i wymogów zawartych w pismach uzgadniających projekt.

opracował:

mgr inż. Dariusz Rusnak