

BIURO PROJEKTÓW	STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia	Telefon: 513-279-528, 728-809-221 e-mail: starbem@wp.pl
------------------------	---	--

INWESTOR	Miasto Leszno ul. K. Karasia 15; 64-100 Leszno
-----------------	---

ZADANIE	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH W REJONIE ULIC STUDZIENNEJ I NIEPODLEGŁOŚCI W LESZNIE
ADRES	działki nr 1/12, 1/8, 1/15, obręb 0002 Leszno jedn. ewid. M. Leszno 306361_1
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXII, XXVI
STADIUM	<u>PROJEKT BUDOWLANY</u>
BRANŻA	Drogowa, sanitarna(kanalizacja deszczowa)

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU mgr inż. Jakub Starczewski	WKP/0306/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY inż. Jakub Pietraszek	WKP/0108/POOD/15	
PROJEKTANT mgr inż. Maciej Zdziabek	WKP/0360/PWOS/12	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Wojciech	WKP/0167/PWOS/13	

OŚWIADCZENIA

Ja niżej podpisany(a), po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r, nr 243, poz. 1623), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla Inwestora: Miasto Leszno, ul. K. Karasia 15, 64-100 Leszno dotyczący **Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie** działki nr 1/12, 1/8, 15/1, obręb Leszno sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych wyżej.

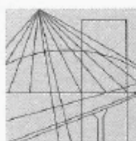
<u>AUTOR PROJEKTU</u> : BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jakub Starczewski	
<u>SPRAWDZAJĄCY</u> : BRANŻA DROGOWA	inż. Jakub Pietraszek	
<u>PROJEKTANT</u> : BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Maciej Zdziabek	
<u>SPRAWDZAJĄCY</u> : BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Krzysztof Wojciech	

OŚWIADCZENIA	str. 2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	str. 3
UPRAWNIENIA	str. 4÷16
CZĘŚĆ OPISOWA	str. 17
1. OPIS TECHNICZNY	str. 18
1.1. Podstawa opracowania	str. 18
1.2. Nazwa i adres obiektu	str. 18
1.3. Nazwa zamawiającego	str. 18
1.4. Nazwa jednostki projektowej	str. 18÷19
1.5. Dane charakterystyczne istniejącego terenu	str. 19
1.6. Podstawowe wskaźniki projektowania	str. 20
1.7. Odwodnienie	str. 20÷27
1.8. Zieleń.	str. 27
1.9. Uwarunkowania środowiskowe	str. 27
1.10. Ochrona zabytków	str. 27
1.11. Obszar oddziaływania obiektu	str. 27
1.12. Uwagi	str. 27÷28
2. LITERATURA TECHNICZNA	str. 28
3. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA	str. 29÷33
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.	str. 34
4.1 Plan orientacyjny	rys. Nr 1 str. 35
4.2 Projekt zagospodarowania terenu – Plansz zbiorcza	rys. Nr 2 str. 36
4.3 Plan sytuacyjno wysokościowy	rys. Nr 3 str. 37
4.4 Przekroje normalne	rys. Nr 4 str. 38
4.5 Szczegóły konstrukcyjne	rys. Nr 5 str. 39
4.6 Plan sytuacyjny Kanalizacja deszczowa	rys. Nr 6 str. 40
4.7 Profil podłużny Kanalizacja deszczowa	rys. Nr 7 str. 41
4.8 Separator koalescencyjny Kanalizacja deszczowa	rys. Nr 8 str. 42
4.9 Studnia rewizyjna DN 1000 Kanalizacja deszczowa.	rys. Nr 9 str. 43
4.10 Studnia inspekcyjna DN 630 Kanalizacja deszczowa	rys. Nr 10 str. 44
4.11 Wpust deszczowy DN 500 Kanalizacja deszczowa	rys. Nr 11 str. 45
4.12 Posadowienie kanału w wykopie Kanalizacja deszczowa	rys. Nr 12 str. 46
5. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE I UZGODNIENIA	str. 47÷59

Opracował:

Krobia, marzec 2017r.

UPRAWNIENIA,
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZBY INŻYNIERÓW



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CG7-G8L-DDM *

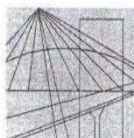
Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Pietraszek

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 lutego 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0108/POOD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Pietraszek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Jakub Pietraszek
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-37E-54K-J35 *

Pan Jakub Pietraszek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0335/10
adres zamieszkania ul. J.Englerta 17 a/17, 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-16 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-223/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Maciej Zdziabek

magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 23 listopada 1982 r. w Lesznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0360/PWOS/12**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Zdziabek jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Maciej Zdziabek
ul. Orzeszkowej 28, 64-030 Śmigiel
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PRH-VTR-Q9J *

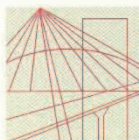
Pan Maciej Zdziabek o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0123/13
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 28, 64-030 Śmigiel
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-08 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-54/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Jan Wojciech

magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 24 lipca 1981 r. w Lesznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0167/PWOS/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Jan Wojciech jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

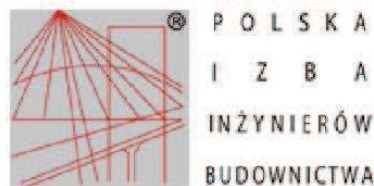
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Jan Wojciech
64-100 Leszno ul. Łużycka 28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZA2-NVX-BGF *

Pan Krzysztof Jan Wojciech o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0360/13
adres zamieszkania ul. Łużycka 28, 64-100 Leszno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. **OPIS TECHNICZNY.**

1.1. **Podstawa opracowania.**

- 1.1.1. Zlecenie od Miasta Leszno z siedzibą w Lesznie przy ul. K. Karasia 15 na opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie inwestycyjne pn. „Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie”.
- 1.1.2. Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.
- 1.1.3. Mapa celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę „GEOBUD” Sp. Jawna Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski; ul. 17 Stycznia 97, 64-100 Leszno – reprezentowaną przez Grzegorza Grobelnego posiadającego świadectwo nr 8682.
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. z 2016r. poz.124) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane.
- 1.1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.
- 1.1.7. Uchwała nr XV/194/2015 Rady Miejskiej Leszna z dnia 17 grudnia 2015 r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Studziennej, Ogrody i Niepodległości w Lesznie
- 1.1.8. Pomiary w terenie.

1.2. **Nazwa i adres obiektu:**

- Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie
- Powierzchnie elementów działki w granicy obszaru objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
 - Powierzchnia działki 1/12 - 3156 m²
 - Miejsca postojowe - 1091,10 m² (na działce 1/12)
 - Drogi wewnętrzne - 1155,02 m² (na działce 1/12)
 - Chodniki - 16,41 m² (na działce 1/12)
 - Chodniki - 20,93 m² (na działce 1/8)
 - Zjazd - 50,70 m² (na działce 1/8)
 - Zieleń - 893,47 m²
- Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Leszno.
- Nr działek: 1/12, 1/8, 15/1, obręb Leszno

1.3. **Nazwa zamawiającego.**

- Miasto Leszno

1.3.1. Adres zamawiającego:

- ul. K. Karasia 15, 64-100 Leszno

1.4. **Nazwa jednostki projektowej.**

- STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

1.4.1. Adres jednostki projektowej.

- ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

1.4.2. Autor projektu:

- mgr inż. Jakub Starczewski,
- specjalność drogowa
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

1.4.3. Sprawdzający branża drogowa:

- inż. Jakub Pietraszek
- specjalność inżynierska drogowa
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0108/POOD/15

1.4.4. Asystent projektanta:

- inż. Tomasz Bem,
- specjalność drogowa

1.4.5. Projektant branża sanitarna:

- mgr inż. Maciej Zdziabek,
- specjalność instalacyjna
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0360/PWOS/12

1.4.6. Sprawdzający branża sanitarna:

- mgr inż. Krzysztof Wojciech,
- specjalność instalacyjna
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0167/PWOS/13

1.5. **Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.**

1.5.1. Stan istniejący

Teren niezagospodarowany o nawierzchni nieutwardzonej. Brak istniejącego odwodnienia.

1.5.2. Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa parkingu dla obsługi samochodów osobowych pod tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usług. Projekt przewiduje budowę miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, dróg wewnętrznych, zjazdu, chodników oraz terenów zielonych w Lesznie w rejonie ul. Studziennej i Niepodległości. W ramach budowy parkingu wyznaczono drogi wewnętrzne, zjazd, tereny zielone oraz 86 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o szerokości 2,5m i długości 5m - (3,6m szerokości i długości 5m – dla osób niepełnosprawnych w ilości 3szt.). Miejsc postojowe zlokalizowano w dwóch zespołach odpowiednio 52 miejsca postojowe oraz 34. Poszczególne stanowiska miejsc postojowych należy rozdzielić wykonując oznaczenia poziome na kostce brukowej.

Roboty obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, ustawienie krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15, wykonanie ścieków z 2 rzędów kostki betonowej na ławie betonowej klasy C12/15. W dalszej kolejności należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 oraz ułożyć nawierzchnię dróg wewnętrznych, miejsc postojowych oraz zjazdu z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Drogi wewnętrzne i zjazd zostaną wykonane z kostki betonowej w kolorze szarym, natomiast miejsca postojowe z kostki betonowej w kolorze czerwonym. W ramach robót wykończeniowych uporządkować i wykonać tereny zielone zgodnie z projektem zagospodarowania.

1.5.3. Warunki gruntowo – wodne.

Na podstawie materiałów opracowanych przez firmę MANGEO Usługi Geologiczne i Geotechniczne oraz analizy terenowej określa się warunki geotechniczne jako proste, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2.

1.5.4. Urządzenia obce.

Częściowo na stanowiącym przedmiot opracowania odcinku znajdują się następujące urządzenia obce:

- Sieć tM

1.6. Podstawowe wskaźniki projektowania.

1.6.1. Konstrukcja przebudowywanych nawierzchni

1.6.1.1. Drogi wewnętrzne, zjazd, miejsca postojowe:

- 8,0 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego,
- 3,0 cm – podsypka cementowo - piaskowa,
- 20,0 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,
- 15,0 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- 15x30x100cm – obrys parkingu z krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 10x30cm+15x15cm

1.6.1.2. Chodniki:

- 8,0 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego,
- 3,0 cm – podsypka cementowo - piaskowa,
- 15,0 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- 8x30x100cm – obrys chodnika z obrzeżu betonowym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 10x18cm+10x15cm

1.7. Odwodnienie.

1.7.1. Zadanie inwestycyjne w zakresie branży sanitarnej polega na budowie sieci kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi i przykanalikami, na potrzeby odwodnienia projektowanych miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie. Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej należy włączyć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej PVC Ø315 mm, w ulicy Niepodległości, poprzez wpięcie do istniejącej studzienki PP/PE DN425 mm o rzędnych 94,19/92,53 m n.p.m., z zastosowaniem przejścia szczelnego. Należy ponadto zlikwidować istniejący przykanalik o średnicy 200 mm od wpustu ulicznego do w/w studzienki, kolidujący z trasą nowoprojektowanej sieci kanalizacyjnej na odc. 6,5 m oraz przepiąć go do projektowanej sieci poprzez trójnik PVC Ø 315/200 mm. Przed włączeniem proj. kanalizacji do sieci istniejącej, ścieki deszczowe należy podczyścić w separatorze koalescencyjnym, zlokalizowanym na działce nr 1/12.

1.7.2. Zakres rzeczowy

- sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC litych SN8 o średnicy Ø315 mm 102,5 mb
- przykanaliki z rur PVC litych SN8 o średnicy Ø160 mm 29,5 mb
- separator koalescencyjny bet. C35/45 DN1000 mm, z wewn. By-passem

typ 3/30 l/s zintegrowany z osadnikiem piasku o poj. V=650 m ³	1,0	kpl.
• studnia rewizyjna bet. C35/45 DN1000 mm	4,0	kpl.
• studnia inspekcyjna PP-B DN/OD 630 mm	1,0	kpl.
• wpusty deszcz. Bet. C35/45 DN500 mm z osadnikiem gł. 0,7 m	4,0	kpl.

1.7.3. Materiały

Wszystkie użyte do budowy materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie. Materiały stosowane do budowy powinny spełniać wymagania norm krajowych zastąpione, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich specyfikacji. Materiały stosowane do wykonania robót powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową, opisem technicznym i rysunkami. W ramach zakresu objętego niniejszym projektem zaleca się stosować wyroby jednego producenta. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniony bez zgody Inspektora nadzoru. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały - Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem i niezapłaceniem za wykonaną pracę.

Do sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami należy zastosować następujące materiały:

- rury i kształtki kielichowe lite z tworzywa sztucznego PVC o średnicach Ø315 mm, 160 mm, sztywności obwodowej 8 kN/m², łączone na uszczelkę elastomerową;
- studnie kanalizacyjne o średnicy DN1000 mm, wykonane z materiałów zapewniających ich całkowitą szczelność z betonu wibroprasowanego C35/45, wodoszczelnego, W8, mrozoodpornego F=150, nasiąkliwość do 4%, łączone na uszczelkę z kompletną: kinetą, komin włazowy ze stopniami złazowymi żeliwnymi w powłoce z tworzywa sztucznego, pokrywa betonowa DN1000/600, właz żeliwny z wypełnieniem betonowym - klasy D400, zgodnie z PN-EN 124:2000;
- studzienki betonowe wpustowe o średnicy DN500 mm z osadnikiem 70 cm, z betonu wibroprasowanego C35/45, pod wpusty uliczne, do stosowania w drogownictwie, z nasadą żeliwną klasy D400, zgodnie z PN-EN 124:2000;
- studzienka z tworzyw sztucznych z rurą trzonową z PP-B DN/OD 630 mm, z teleskopem oraz pokrywą żeliwną klasy D400;
- separator koalescencyjny betonowy prefabrykowany, C35/45 DN1000 mm, o przepływie nom. 3,0 l/s, z wewnętrznym obejściem hydraulicznym (by-passem) na przepływ 30,0 l/s; zintegrowany z osadnikiem piasku o pojemności min. 0,65 m³; separator typu przejazdowego, z włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym klasy D400, zgodnie z PN-EN124:2000;
- tuleje ochronne z uszczelką, krótkie (dla przejścia szczelnego przez ścianki betonowe studzienek)
- piasek na podsypkę i obsypkę rur, studzienek,
- żwir,
- woda do betonu i zapraw,
- zaprawy cementowe,
- materiały izolacyjne,
 - kity olejowy i poliestrowy trwale plastyczne,
 - lepik asfaltowy,

- papa izolacyjna.

Materiały powinny odpowiadać specyfikacji technicznej, a jakakolwiek zmiana powinna być zatwierdzona przez Inspektora nadzoru.

1.7.4. Wykonywanie robót

Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia przez Inspektora nadzoru zarys metodologii robót oraz graficzny terminarz robót określające wszystkie warunki, w których będą wykonywane sieci kanalizacyjne.

1.7.4.1. Warunki gruntowo - wodne

Podstawowe parametry gruntowo-wodne dla niniejszego opracowania:

- Nawiercone rodzime grunty mineralne: piaski drobne i gliny, są nośne i mogą być podłożem do ułożenia projektowanej kanalizacji deszczowej.
- Woda gruntowa występuje na głębokości ok. 2,0 m p.p.t.
- W czasie prac ziemnych po wystąpieniu obfitych opadów deszczu może być konieczne odwodnienie wykopu igłofiltrami w obsypce piaskowej.
- W czasie prac ziemnych należy usunąć nasyp nie budowlany.

1.7.4.2. Roboty ziemne i montażowe na trasie kanalizacji

Wykop należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610.

Przed rozpoczęciem wykonywania wykopów należy wykonać przekopy próbne w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie należy zabezpieczyć i podwiesić na szerokości wykopu.

Roboty ziemne dla kanałów sieci i przykanalików wykonać w wykopie wąskim, umocnionym systemem szalunków typu BOX. Wykopy należy obsypać wymienionym gruntami, na piaszczyste w 100%. Wyjście (zejście) po drabinie z wykopu powinno być wykonane z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległości nie przekraczającej co 20 m. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem istniejącym, typu sieć, kable NN i telekomunikacyjne wykopy należy wykonać ręcznie po 2,00 mb przed i za kolizją. Minimalna szerokość wykopu mierzona wewnątrz ściany obudowy powinna być dostosowana do kanału. Szerokość wykopu nie może być zmniejszana podczas montażu kanału na powierzchni i układania całych ciągów rur w wykopie.

Kanalizację deszczową, posadowić na podsypce piaskowej 10 cm. Ww. kanalizację obsypać ręcznie na wysokość 30 cm ponad rurę, z ubiciem ręcznym, pozostały wykop zasypać mechanicznie z zagęszczeniem mechanicznym, z wyjątkiem miejsc kolizyjnych, które należy zasypać ręcznie z zagęszczeniem.

Wypełnienie wokół rur oraz obsypkę należy wykonać z piasku, zagęszczonego

do I_s 1,0 zmodyfikowanej wartości Proctora. Materiał obsypki musi spełniać te same warunki, co materiał do wykonania podłoża. Zасыpkę wykonać z materiału dowiezonego – piasku – pełna wymiana gruntu. Materiał nie powinien zawierać elementów o wielkości 300 mm. Aby uniknąć osiadania gruntu pod parkingiem zasypkę zagęścić do I_s 1,0 zmodyfikowanej wartości Proctora.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie jednocześnie innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady o wysokości 1,1 m nad

terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Balustrady powinny być wyposażone w deskę krawężnikową wysokość 0,15 m oraz być zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu i zabezpieczyć balustradami, linami lub taśmami ostrzegawczymi.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.

Przejścia dla pieszych nad wykopami dla ruchu dwukierunkowego powinny mieć szerokość co najmniej 1,2m a dla ruchu jednokierunkowego co najmniej 0,75 m. Po obu stronach przejścia (pomostu) muszą znajdować się bariery z poręczami o wysokości 1,10m i deską krawężnikową wysokość 0,15 m.

1.7.4.3. Roboty instalacyjno-montażowe

Rury powinny być układane zgodnie z wymaganiami norm i wytycznych producentów.

- Kanały PVC i studzienka PP-B

Montaż przewodów i studzienek z PVC i PP-B prowadzić należy przy temperaturze otoczenia od 0°C do +30°C. Rury muszą być układane zawsze kielichami w kierunku przeciwnym do spadku dna kanału na posypce tak, żeby podparcie ich było jednolite. Budowę kanałów prowadzić z projektowanymi spadkami od rzędnych niższych do wyższych. Wyrównywanie spadków rury przez podkładanie kawałków drewna, kamieni lub gruzów jest niedopuszczalne – rura wymaga podbicia na całej długości. w miejscach złączy kielichowych należy wykonywać dołki montażowe o głębokości 10 cm, dla umożliwienia wepchnięcia bosego końca rury lub kształtki w kielich rury. Sposób montażu przewodów powinien zapewnić utrzymanie kierunku spadków zgodnie z niniejszym opracowaniem. Do budowy sieci mogą być zastosowane tylko rury i kształtki z PVC nieposiadające wgnieceń, pęknięć, rys oraz innych uszkodzeń.

Sieć prowadzić po uprzednim przygotowaniu podłoża. Podłoże należy profilować w miarę układania odcinków rurociągu. Przewód po ułożeniu powinien ściśle przylegać do podłoża na całej długości, w co najmniej ¼ swego obwodu. Montaż prowadzić zgodnie z projektowanym spadkiem i przy odpowiednim zagłębieniu. Przed zakończeniem dnia roboczego bądź przed zejściem z budowy należy zabezpieczyć końce ułożonego kanału przed zamuleniem. Połączenia kanałów stosować należy zawsze w studzience. Kąt zawarty między osiami kanałów dopływowego i odpływowego - zbiorczego powinien zawierać się w granicach od 45 do 90°.

Uszczelnienia złączy przewodów rurowych można wykonać:

- specjalnymi fabrycznymi uszczelkami
- Rury kanałowe należy układać zgodnie z instrukcją montażu podaną przez producenta rur.

- Studzienki kanalizacyjne prefabrykowane, beton C35/45

Studzienki kanalizacyjne dla kanałów deszczowych należy wykonać o średnicy 1,0 m.

Przy wykonywaniu studzienek kanalizacyjnych należy przestrzegać następujących zasad:

- studzienki przelotowe powinny być lokalizowane na odcinkach prostych kanałów w odpowiednich odległościach) lub na zmianie kierunku kanału,
- studzienki połączeniowe powinny być lokalizowane na połączeniu jednego lub dwóch kanałów bocznych, wszystkie kanały w studzienkach należy łączyć oś w oś, studzienki należy wykonywać na uprzednio wzmocnionym (warstwą tłucznia lub żwiru) dnie wykopu i przygotowanym fundamencie betonowym,

- o studzienki wykonywać należy w wykopie umocnionym,
- o studzienki wykonywać należy w wykopie umocnionym,
- o w przypadku gdy różnica rzędnych dna kanałów w studzience przekracza 0,60 m należy stosować studzienki spadowe-kaskadowe.

Sposób wykonania studzienek (przelotowych, połączeniowych) przedstawiony jest w Katalogu Budownictwa oznaczonego symbolem KB-4.12.1 (7, 6, 8), a ponadto w „Katalogu powtarzalnych elementów drogowych” opracowanym przez „Transprojekt” Warszawa. Studzienki rewizyjne składają się z następujących części

- o komory roboczej,
- o zwężki betonowej,
- o dna studzienki,
- o wjazdu kanałowego,
- o stopni zjazdowych.

Komora robocza powinna mieć wysokość minimum 2,0 m. W przypadku studzienek płytkich, (kiedy głębokość ułożenia kanału oraz warunki ukształtowania terenu nie pozwalają zapewnić ww. wysokości) dopuszcza się wysokość komory roboczej mniejszą niż 2,0 m. Przejścia rur kanalizacyjnych przez ściany komory należy wykonać przy użyciu uszczelnianych kształtek przejściowych systemu producenta rur zgodnie z dokumentacją projektową.

Dno studzienki prefabrykowane w formie płyty dennej z wyprofilowaną kinetą.

Kineta w dolnej części (do wysokości równej połowie średnicy kanału) powinna mieć przekrój zgodny z przekrojem kanału, a powyżej przedłużony pionowymi ściankami do poziomu maksymalnego napełnienia kanału. Przy zmianie kierunku trasy kanału kineta powinna mieć kształt łuku stycznego do kierunku kanału, natomiast w przypadku zmiany średnicy kanału powinna ona stanowić przejście z jednego wymiaru w drugi. Spoczniki kinety powinny mieć spadek, co najmniej 3 ‰ w kierunku kinety. Studzienki usytuowane w pasach drogowych (lub innych miejscach narażonych na obciążenia dynamiczne) powinny mieć wjazd żeliwny typu ciężkiego, z wypełnieniem betonowym.

Poziom wjazd w powierzchni utwardzonej powinien być z nią równy. W ścianie komory roboczej należy zamontować mijankowo stopnie zjazdowe w dwóch rzędach, w odległościach pionowych 0,30 m i w odległości poziomej osi stopni 0,30 m.

- Wpusty deszczowe

Wpusty powinny być z osadnikiem gł. 70 cm o średnicy DN500. Miejsce lokalizacji oraz rzędne projektowanych wpustów deszczowych przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Studzienki wpustowe wykonać w wersji betonowej, z betonu C35/45, z nasadą żeliwną o wymiarach 300 x 500 mm, klasy D400, zgodnie z PN-EN124:2000.

Studzienki należy posadzić na warstwie podsypki piaskowej grubości 20 cm.

- Separator koalescencyjny

W celu podczyszczenia wód opadowych przed ich odprowadzeniem do sieci kanalizacyjnej, na działce nr 1/12 (teren parkingu) zaprojektowano separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem piasku DN1000 mm, z betonu C35/45, z przepływem wymaganym nominalnym 3,0 l/s, obejściem hydraulicznym wewnętrznym z przepływem 30,0 l/s oraz wymaganą pojemnością osadnika piasku 0,65 m³. Separator

powinien być typu przejezdnego, z włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym klasy D400, zgodnie z PN-EN124:2000.

Obliczenie wymaganego przepływu przez separator:

$F=0,2230$ ha

F_{zr} kostka bet. = $0,2230 \times 0,85 = 0,35$ ha

$Q_{obl.} = 15 \times 0,189 = 2,84$ l/s

Całkowity przepływ przy założeniu wspomagania przez wewnętrzny by-pass (obejście hydrauliczne), przy zał. $Q_j=130$ l/s/ha, $c=2$ lata, $t_{dm}=15$ min:

$Q_{obl.} = 130 \times 0,189 = 24,57$ l/s

Obejście hydrauliczne zastosowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r., w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Separator zintegrowany z osadnikiem jest urządzeniem służącym do oddzielania substancji ropopochodnych oraz zawiesin zawartych w ściekach opadowych odprowadzanych m.in. z dróg. Korpus separatora stanowi prefabrykowany, monolityczny zbiornik z bet. C35/45, przykryty płytą żelbetową. Separator wyposażony jest w automatyczne urządzenie zamykające odpływ, uruchomione przez nagromadzoną ciecz lekką. Separator należy posadzić na warstwie podsypki piaskowej grubości 20 cm.

- Miejsca skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem.

Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci przy prowadzeniu równoległym przewodów i skrzyżowaniach. W rejonach kolizji wszelkie roboty ziemne wykonać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót wymagane jest powiadomienie odpowiednich jednostek branżowych.

W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne, zaistniały fakt należy zgłosić odpowiedniej jednostce branżowej i służbie geodezyjnej.

Roboty ziemne w miejscach kolizji z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem właścicieli tych sieci.

Wszystkie napotkane na trasie wykonywanego wykopu rurociągi podziemne, krzyżujące się lub równoległe do wykopu powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem. Istniejące wodociągi, kable, podwieszać do konstrukcji wsporczych wykonanych indywidualnie na budowie w trakcie prowadzenia robót. Po wykonaniu skrzyżowań przestrzeń pomiędzy kanałem a uzbrojeniem istniejącym wypełnić mieszanką żwirowo-piaskową.

Ponadto należy stosować się do warunków zawartych w Rozp. Min. Przem. i Handlu z dnia 14.11.1995 (Dz. U. nr 139 z dnia 7.12.1995) i w Rozp. Min. Gosp. z dnia 30.07.2001 (Dz. U. nr 97/2001 z dnia 11.09.2001).

- Zasypywanie i zagęszczanie gruntu
 - Do wykonania zasyпки należy przystąpić natychmiast po odbiorze posadowienia sieci, przykanaliki.
 - Zasyk wykopu wykonać z dwóch warstw:
 - warstwy ochronnej rury – obsypki
 - warstwy wypełniającej – zasyпки
 - Obsypkę wykonywać warstwami o grubości 0,1 – 0,15 m, zagęszczając każdą warstwę.

- Obsypkę prowadzić aż do uzyskania zagęszczonej warstwy o grubości 0,3 m ponad wierzch rury. Należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie rur przed przemieszczaniem się podczas obsypywania i zagęszczania.
- Dla zapewnienia całkowitej stabilności konieczne jest zadbanie o to, aby materiał obsypki szczelnie wypełniał przestrzeń pod rurą. Do upychania warstw obsypki pod rurą można użyć drewnianych ubijaków, np. deski. Minimalna szerokość obsypki po obu bokach rury powinna wynosić 30 cm.
- Uzupełnienie obsypki wzdłuż rury wykonywać podając grunt z najmniejszej możliwej wysokości. Niedopuszczalne jest spuszczenie mas ziemi z samochodu, przyczepy bezpośrednio na rurę.
- Podczas wykonywania kolejnych warstw obsypki należy zapewnić odpowiednie podparcie rur po bokach.
- Stosowanie ubijaków metalowych dopuszczalne jest w odległości minimum 10 cm od rury. Pierwsze warstwy (aż do osi rury) powinny być zagęszczane ostrożnie, aby uniknąć uniesienia rury.
- Po wypełnieniu wykopu do $\frac{1}{2}$ wysokości rury, ubijanie warstw obsypki powinno przebiegać w kierunku od ścian wykopu do rury.
- Mechaniczne zagęszczanie nad rurą można rozpocząć, gdy nad jej wierzchem wykonana jest warstwa obsypki o grubości, co najmniej 30 cm.
- Do czasu przeprowadzenia próby szczelności przewodu, złącza powinny być odsłonięte. Po pozytywnej próbie szczelności, złącza zasypać, stosując powyższe zalecenia.
- Materiał użyty na obsypkę studni musi być taki sam, jak użyty do wykonania obsypki rur kanalizacyjnych.
- Po wykonaniu obsypki przystąpić do wykonania zasypki.
- Przy zasypywaniu studni dokładnie i równomiernie wypełnić i zagęścić górną część przy studni.

1.7.5. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót należy zawiadomić właścicieli wszystkich sieci podziemnych i nadziemnych znajdujących się w rejonie prowadzonych robót.

W przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót ziemnych na nie wykazane inwentaryzacją uzbrojenia podziemne, roboty należy przerwać i wezwać na budowę zainteresowane strony w celu podjęcia decyzji dotyczącej likwidacji kolizji.

Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność istniejących uzbrojeń (oraz rzędnych posadowienia lub ich brak) naniesionych na mapie sytuacyjno-wysokościowej, względnie brak ich naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje i uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia faktycznych rzędnych posadowienia istniejącego uzbrojenia.

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu co, do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126) do obowiązków kierownika budowy przed rozpoczęciem robót należy sporządzenie lub zapewnienie sporządzenia planu BIOZ, który uwzględnił będzie specyfikę obiektu, a także specyfikę

planowanych prac. Należy wykonywać prace zgodnie z zarządzeniami, normami, uzgodnieniami, warunkami technicznymi i instrukcjami oraz sztuką budowlaną.

Po wykonaniu robót związanych z budową sieci kanalizacyjnej, wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pierwotnego stanu terenu objętego zakresem robót. Należy przeprowadzić inspekcję CCTV wykonanych kanałów, zapis z kamerowania dołączyć do dokumentacji powykonawczej.

Należy bezwzględnie zapoznać się z instrukcją transportu, składowania i montażu producenta zastosowanych materiałów. Próby szczelności należy przeprowadzić zgodnie z PN-92/B-10735. Wszystkie roboty objęte niniejszą dokumentacją wykonać przy zachowaniu aktualnie obowiązujących przepisów BHP i p.poż.

1.8 Zieleń.

W ramach realizowanej przebudowy nawierzchni, dokonana zostanie także rewitalizacja terenów zielonych. Projekt przewiduje wykonanie nowych terenów zielonych zgodnie z Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu. Na istniejących terenach zielonych należy zebrać nadmiar gruntu do poziomu -15cm poniżej przyległych nawierzchni utwardzonych. Nawierzchnie rabat należy wykończyć warstwą 15 cm ziemi urodzajnej obsianej trawą.

1.9 Uwarunkowania środowiskowe.

1.9.1. Wpływ inwestycji na otoczenie.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko

1.10 Ochrona zabytków.

Inwestycja znajduje się w strefie ochrony archeologicznej - wszelkie zamierzenia inwestycyjne naruszające strukturę gruntu na tym obszarze wymagają prowadzenia badań archeologicznych.

1.11 Obszar oddziaływania obiektu.

1.11.1 Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 (Dz.U. 2016 poz.124) r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.11.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 1.2.

1.12 Uwagi.

1. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
2. Roboty drogowe należy realizować wyłącznie po zamontowaniu pełnego oznakowania pionowego, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.
3. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia

bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

4. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.
5. W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

2. LITERATURA .

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dz. U. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami)
2. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa 1997r.
3. Wytyczne projektowania ulic, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 r.).
6. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).
8. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, Nr 170, poz.1217, z późniejszymi zmianami).
9. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. - O drogach publicznych (Dz. U. nr 19 poz. 115 z 2007 r. ze zmianami)
10. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z O.O. w Warszawie opracowane w 1998 r., 2001 r., 2002 r., 2003 r. oraz 2004 ÷ 2007 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA
ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

***Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic
Studziennej i Niepodległości w Lesznie***

Lokalizacja:

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie wielkopolskim, powiat leszczyński,
Leszno na działkach:

1/12, 1/8, 15/1 obręb Leszno

Inwestor:

MIASTO LESZNO
ul. K. Karasia 15,
64-100 Leszno

Projektant:

STARBEM

*Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia*

Data: marzec 2017

Zakres robót i kolejność ich realizacji.

1.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

1.1.1 D-01.00.00 Roboty przygotowawcze

1.1.2 D-02.00.00 Roboty ziemne

1.1.3 D-04.00.00 Podbudowa

1.1.3.1 D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża

1.1.3.2 D-04.04.02b Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

1.1.3.3 D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem

1.1.3.4 D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2

1.1.3.5 D-05.03.23a Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników

1.1.3.6 D-08.01.01 Krawężniki betonowe

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia podziemnego:

– Sieć telekomunikacyjne

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

1.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

1.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

1.4.1 Zagrożenie zerwania podziemnych przewodów sieci: kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodnej, gazowej, telekomunikacyjnej, telewizyjnej oświetlenia ulicznego, średniego napięcia oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

1.4.2 Zagrożenie przy robotach przygotowawczych.

1.4.3 Zagrożenie przy robotach ziemnych.

1.4.4 Zagrożenie przy odwodnieniu korpusu drogowego.

1.4.5 Zagrożenie przy wykonywaniu podbudowy.

1.4.6 Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni.

1.4.7 Zagrożenie przy robotach wykończeniowych.

1.4.8 Zagrożenie przy wbudowywaniu elementów ulic.

1.4.9 Zagrożenie przy wykonywaniu Innych robót.

1.4.10 Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

1.4.11 Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

1.4.12 Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

1.4.13 Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

1.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

1.5.1 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych przewodów sieci: gazowej, telekomunikacyjnej i telewizyjnej oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

1.5.2 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót przygotowawczych.

1.5.3 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

1.5.4 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy odwodnieniu korpusu drogowego.

- 1.5.5 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy.
- 1.5.6 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni.
- 1.5.7 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach wykończeniowych.
- 1.5.8 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu elementów ulic.
- 1.5.9 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu innych robót.
- 1.5.10 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
- 1.5.11 Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 1.5.12 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem maszyn i pojazdów.
- 1.5.13 Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 1.6 Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 1.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
 - 1.7.1 Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
 - 1.7.1.1 Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowane i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

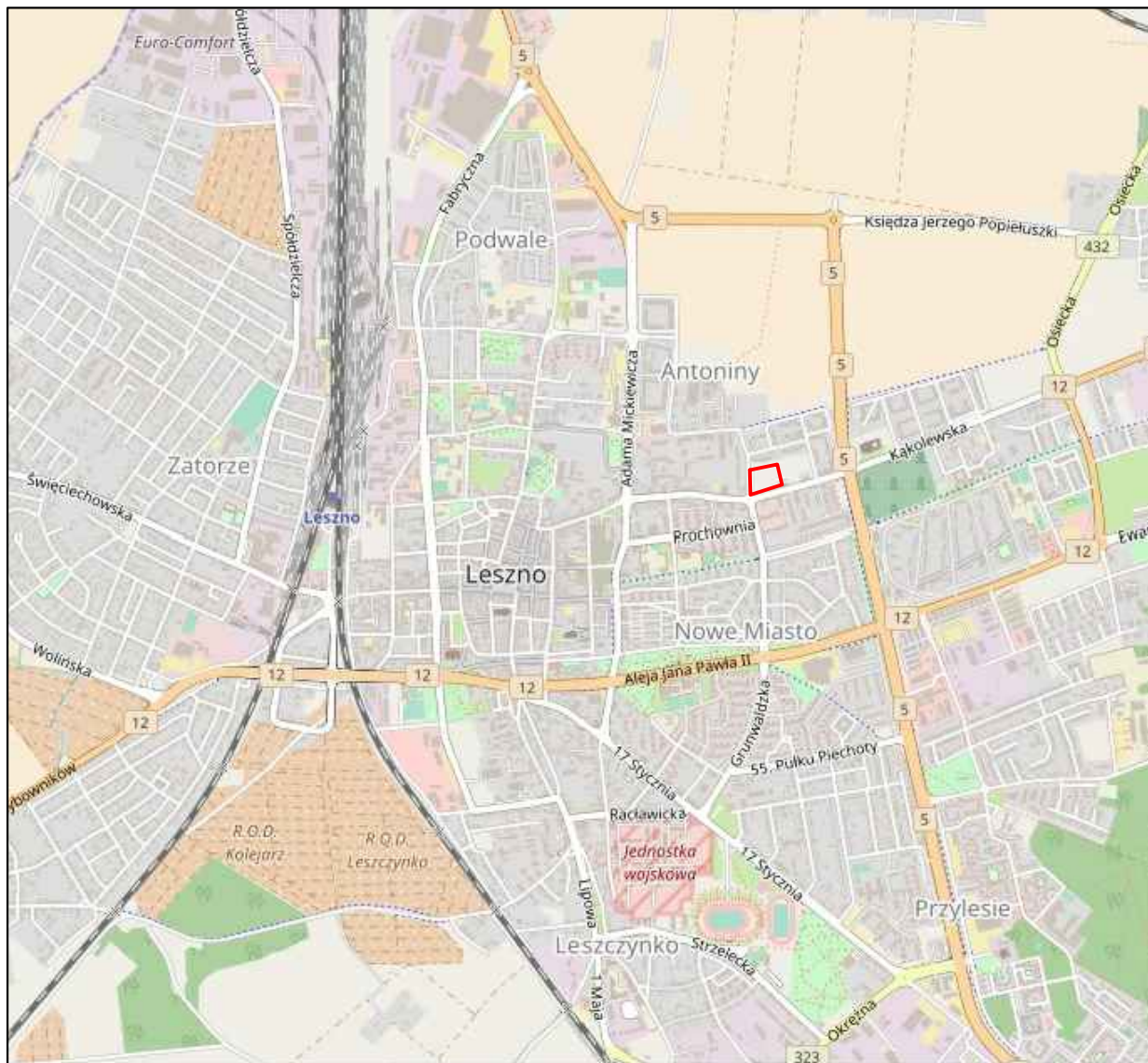
Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.
 - 1.7.1.2 Zapewnienie dostępu do telefonu.
 - 1.7.1.3 W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.
 - 1.7.1.4 Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
 - 1.7.1.5 W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
 - 1.7.1.6 Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

1.7.1.7 Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymagania właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:

CZEŚĆ RYSUNKOWA



- lokalizacja zadania

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 1/8, 1/12, 15/1, obręb Leszno		Stadium	PB
Adres obiektu	Miasto Leszno, rejon skrzyżowania ulic Studziennej i Niepodległości		Skala	-----
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr	1
			Data oprac.	03.2017
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Sprawdził	Inż. Jakub Pietraszek	Inżynieryjna drogową	WKP/0108/POOD/15	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 60.6640.1259.2016

Nazwa miejscowości: Leszno

Jednostka ewidencyjna – identyfikator: 306301_1

Jednostka ewidencyjna – nazwa: M. Leszno

Obręb ewidencyjny – identyfikator: 0002

Obręb ewidencyjny – nazwa: Leszno

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: 2000/18

Układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 60

Oznaczenie granic aktualizowanego obszaru: Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia, o których mowa w par. 80. ust. 4 rozporz. MSWiA z dnia 09.11.2011r.

Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: 29-12-2016

Data opracowania mapy: 43

Nr arkusza ewidencyjnego:

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

„GEOBUD” Sp. Jawna

Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski

ul. 17 Sycznia 97, 64-100 LESZNO

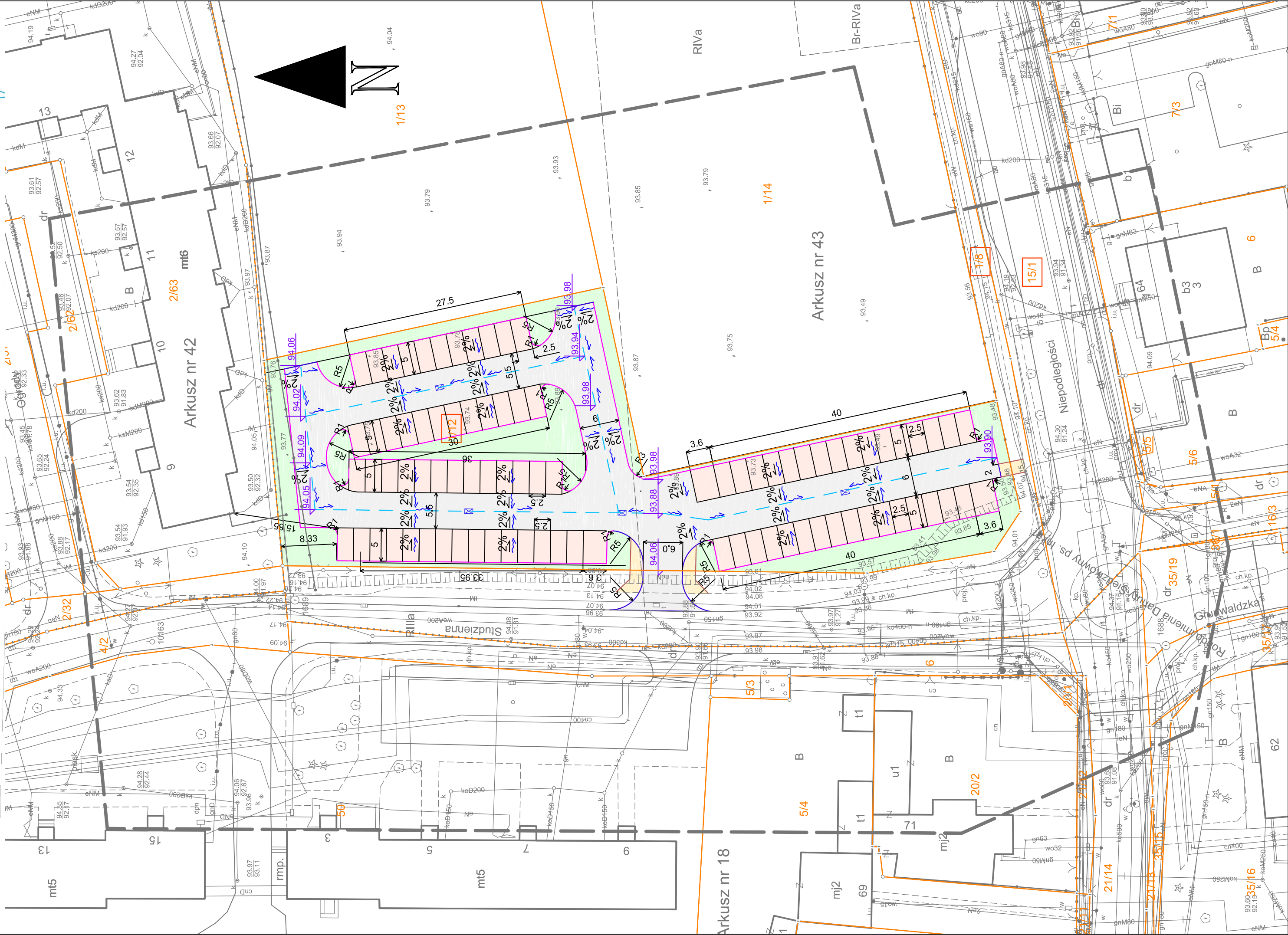
Tel./fax 065 626 91 18, KRS 73275

NIP 897-001-20-32, REGON 410001730

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

UPRAWNIONY
nr 8882
Grzegorz Grobelny

(numer uprawnień i podpis geodety)



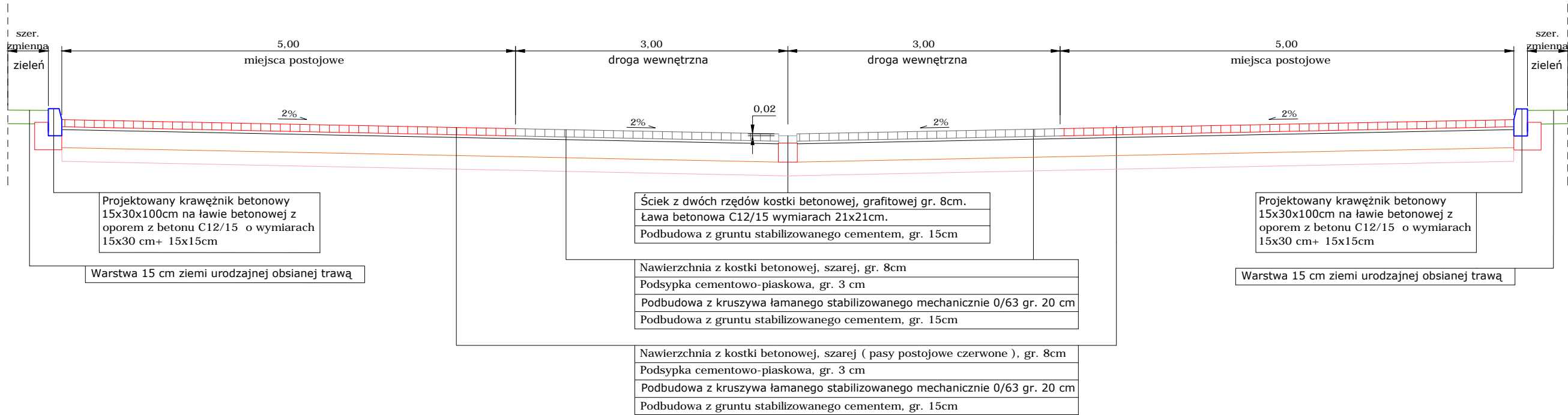
LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni manewrowych
- nawierzchnia miejsc postojowych
- nawierzchnia chodnika
- zielen niska - teren obsiany trawą
- granice działek
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm - obniżony
- obrzeże betonowe 8x30cm
- ściek z dwóch rzędów kostki beonowej
- projektowany wpust deszczowy
- numer działki objętej inwestycją

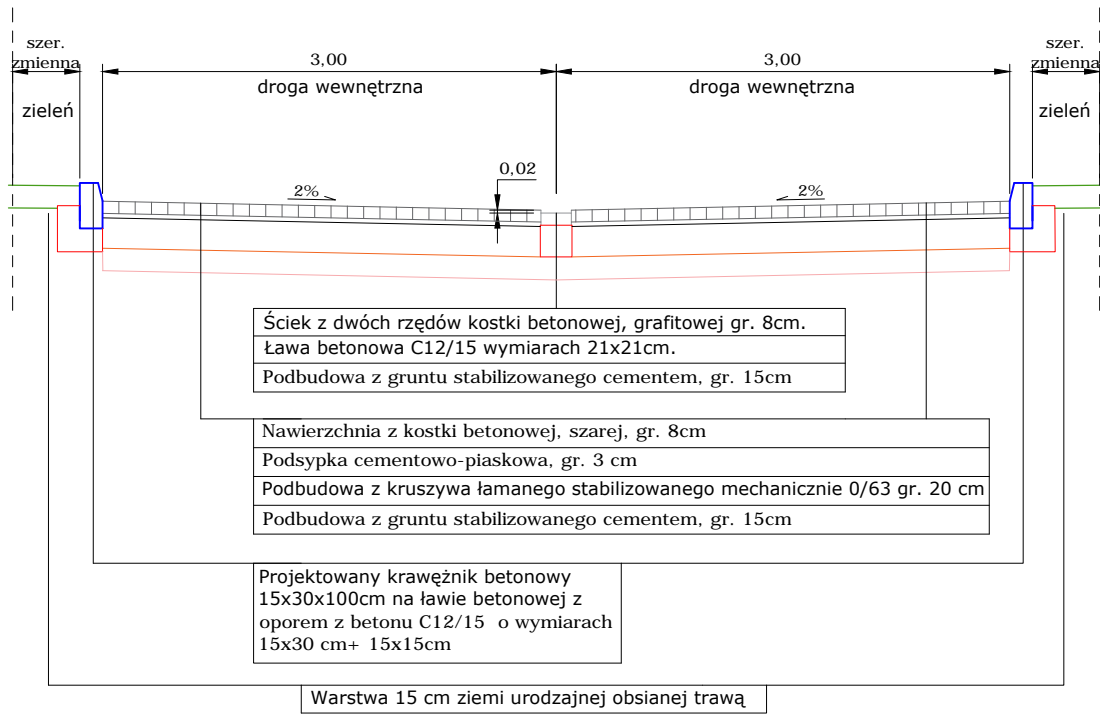
STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	"Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie"			
Inwestor	Miasto Leszno, ul. K. Karasia 15; 64-100 Leszno	Stadium	PB	
Adres obiektu	Miasto Leszno, rejon skrzyżowania ulic Studziennej i Niepodległości	Skala	1:500	
Rysunek	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		Rysunek nr	3
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Sprawdzający	inż. Jakub Pietraszek	Inżynierska drogowa	WKP/0108/POOD/15	

PRZEKRÓJ A-A -ZIELEŃ + MIEJSCA POSTOJOWE + DROGA WEWNĘTRZNA + MIEJSCA POSTOJOWE +ZIELEŃ



PRZEKRÓJ B-B -ZIELEŃ + DROGA WEWNĘTRZNA +ZIELEŃ



STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 1/8, 1/12, 15/1, obręb Leszno		Stadium	PB
Adres obiektu	Miasto Leszno, rejon skrzyżowania ulic Studziennej i Niepodległości		Skala	1:50
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE		Rysunek nr	4
			Data oprac.	03.2017
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Sprawdził	Inż. Jakub Pietraszek	Inżynierijna drogowa	WKP/0108/POOD/15	

0,08
0,03
0,20
0,15
0,02
0,08
0,21
0,21
0,20
2%
2%

Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej, grafitowej gr. 8cm.
Ława betonowa C12/15 wymiarach 21x21cm.

Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej, grafitowej gr. 8cm.
Ława betonowa C12/15 wymiarach 21x21cm.
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, gr. 15cm

Nawierzchnia z kostki betonowej, szarej (pasy postojowe czerwone), gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, gr. 15cm

0,08
0,03
0,20
0,15

2%

0,12
0,15
0,30
0,15
0,15
0,30

0,02

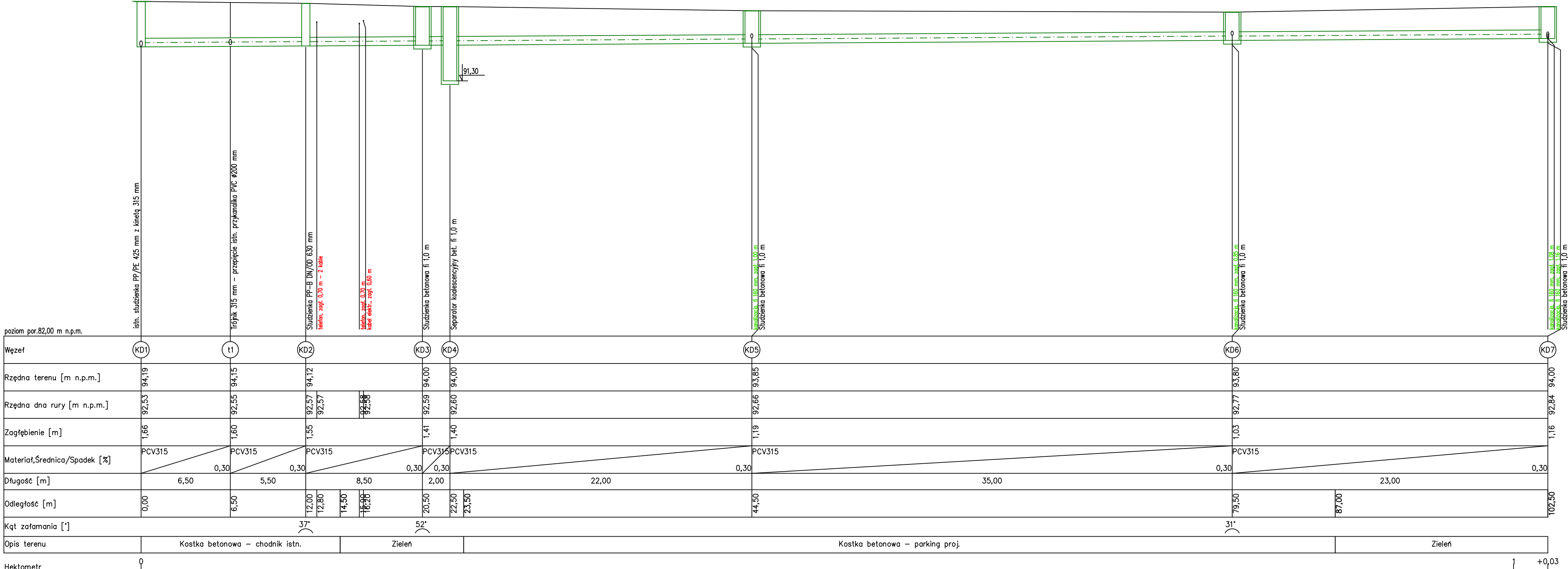
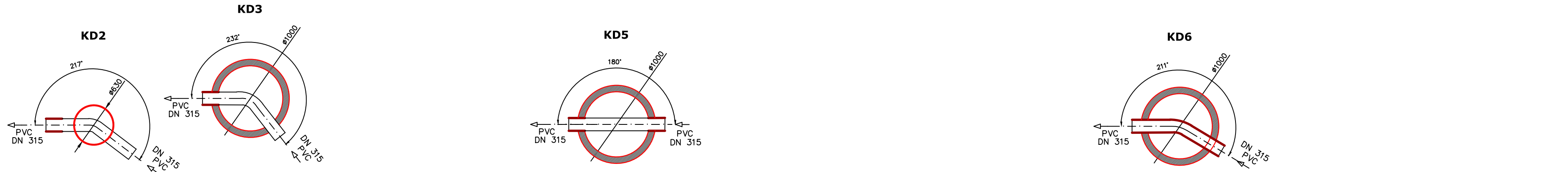
Projektowany krawężnik betonowy
15x30x100cm na ławie betonowej z
oporem z betonu C12/15 o wymiarach
15x30 cm+ 15x15cm

Warstwa 15 cm ziemi urodzajnej obsianej trawą

Projektowany krawężnik betonowy
15x30x100cm na ławie betonowej z
oporem z betonu C12/15 o wymiarach
15x30 cm+ 15x15cm

Warstwa 15 cm ziemi urodzajnej obsianej trawą

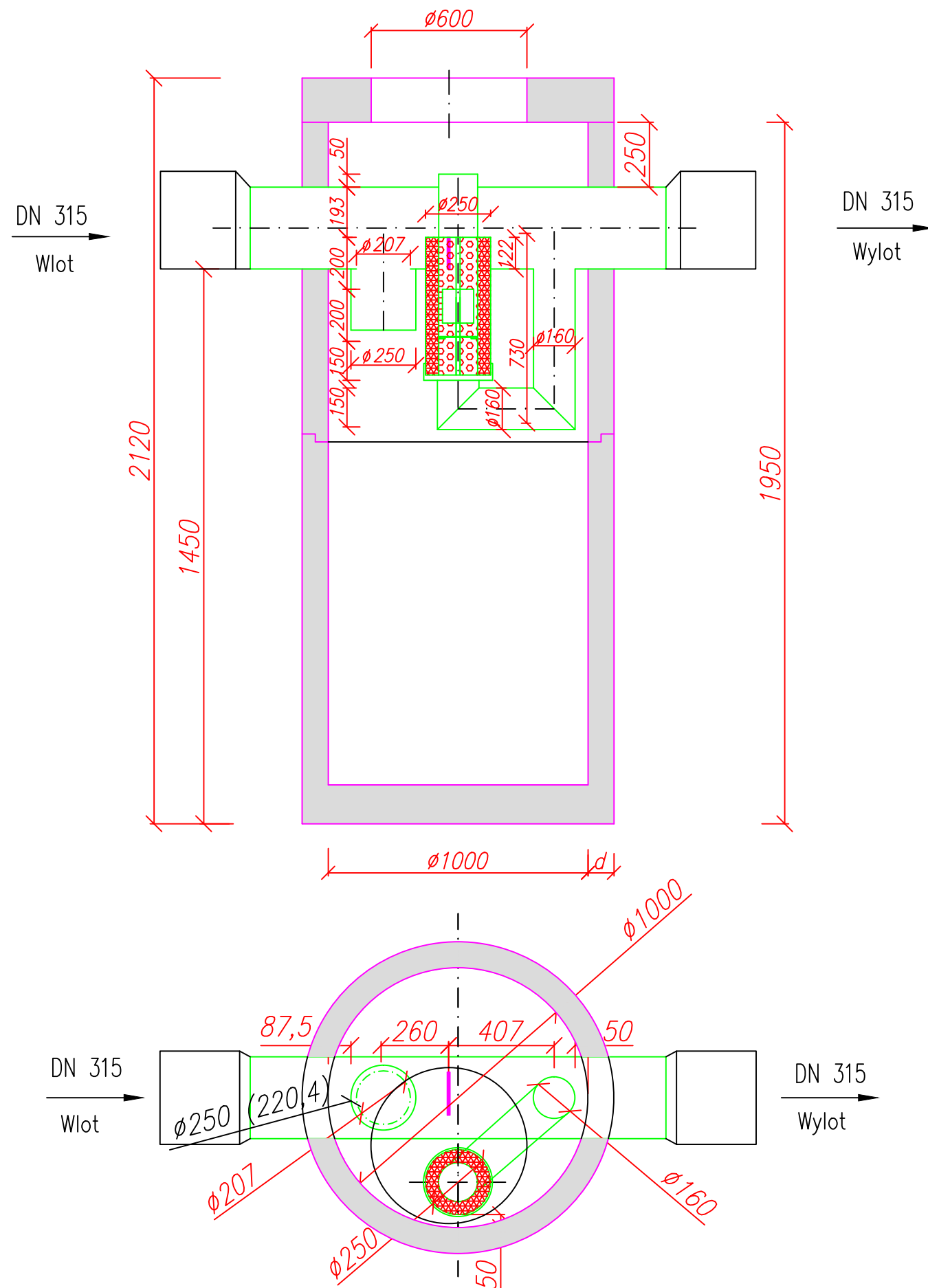
<p style="text-align: center;">STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)</p>				
Nazwa zadania	Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 1/8, 1/12, 15/1, obręb Leszno	Stadium	PB	
Adres obiektu	Miasto Leszno, rejon skrzyżowania ulic Studziennej i Niepodległości		Skala	1:10
Rysunek	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Rysunek nr	5
			Data oprac.	03.2017
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Sprawdził	Inż. Jakub Pietraszek	Inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15	



Zestawienie studni DN1000mm na sieci kanalizacji deszczowej

Nr studni	Rzędna pokrywy studni	Rzędna kinety	h [m]	Rzędna włączenia bocznego	Średnica kanału wlot/wylot [mm]	Kąt kinet studni [°]	Uwagi
KD1	94,19	92,53	1,66	---	315/315	180	Proj. przepięcie istn. przykanalika Ø200 mm
KD3	94,00	92,59	1,41	---	315/315	232	
KD5	93,85	92,66	1,19	---	315/315	180	Proj. włączenie przykanalika Ø160 mm
KD6	93,80	92,77	1,03	---	315/315	211	Proj. włączenie przykanalika Ø160 mm
KD7	94,00	92,84	1,16	---	315	---	Proj. włączenie 2 przykanalików Ø160 mm

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 1/8, 1/12, 15/1, obręb Leszno	Stadium	PB	
Adres obiektu	Miasto Leszno, rejon skrzyżowania ulic Studziennej i Niepodległości	Skala	1:100/200	
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY - KANALIZACJA DESZCZOWA	Rysunek nr	7	
		Data oprac.	03.2017	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Mgr inż. Maciej Zdziabeł	Sanitarna	WKP/0360/PWOS/12	
Sprawdził	Mgr inż. Krzysztof Wojciech	Sanitarna	WKP/0167/PWOS/13	



Qn = 3 [l/s]
Qm = 30 [l/s]
Vos = 650 [l]

UWAGA:

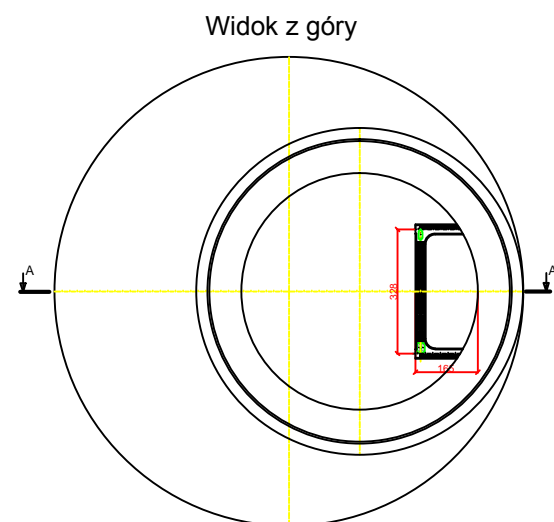
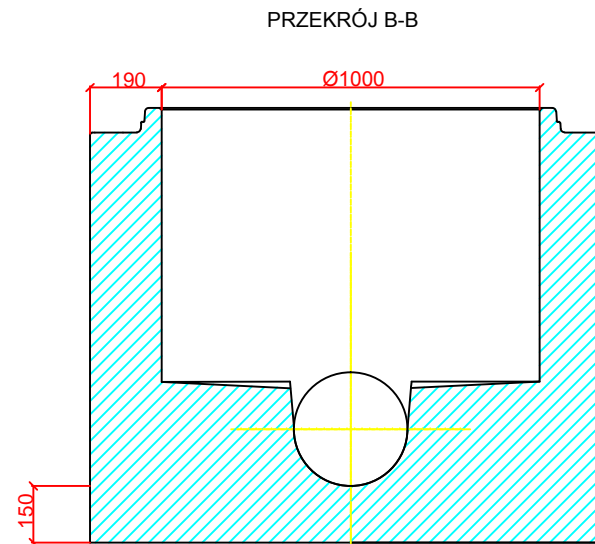
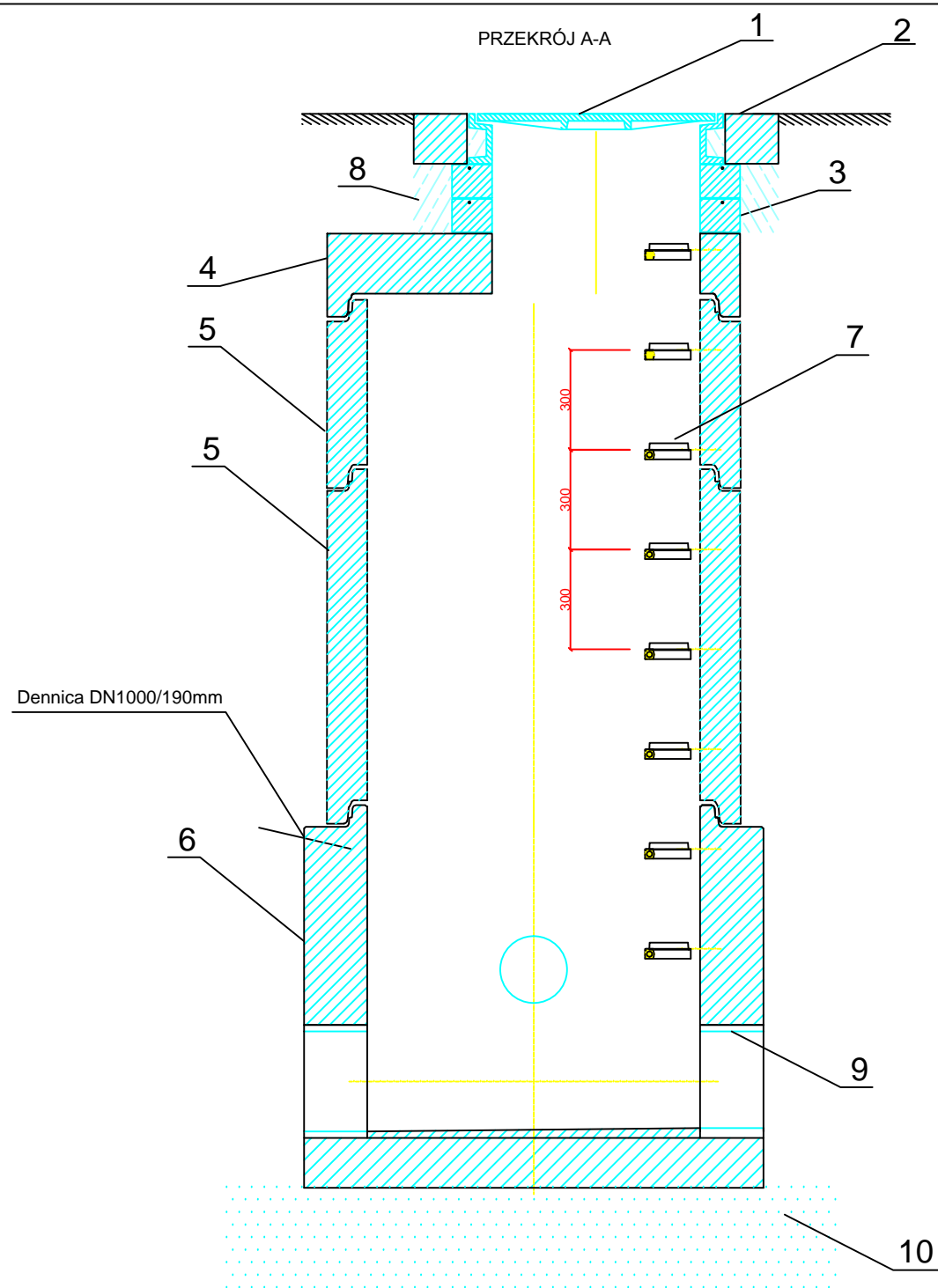
Standardowa wysokość urządzenia Hc ± 100 [mm];

d [mm] – grubość ścianki zależna od rodzaju wykonanego zbiornika (d=120/150);

Otwór włazowy przystosowany do nadbudowy ≤ 0,7 mb, w innym przypadku – dobór indywidualny;

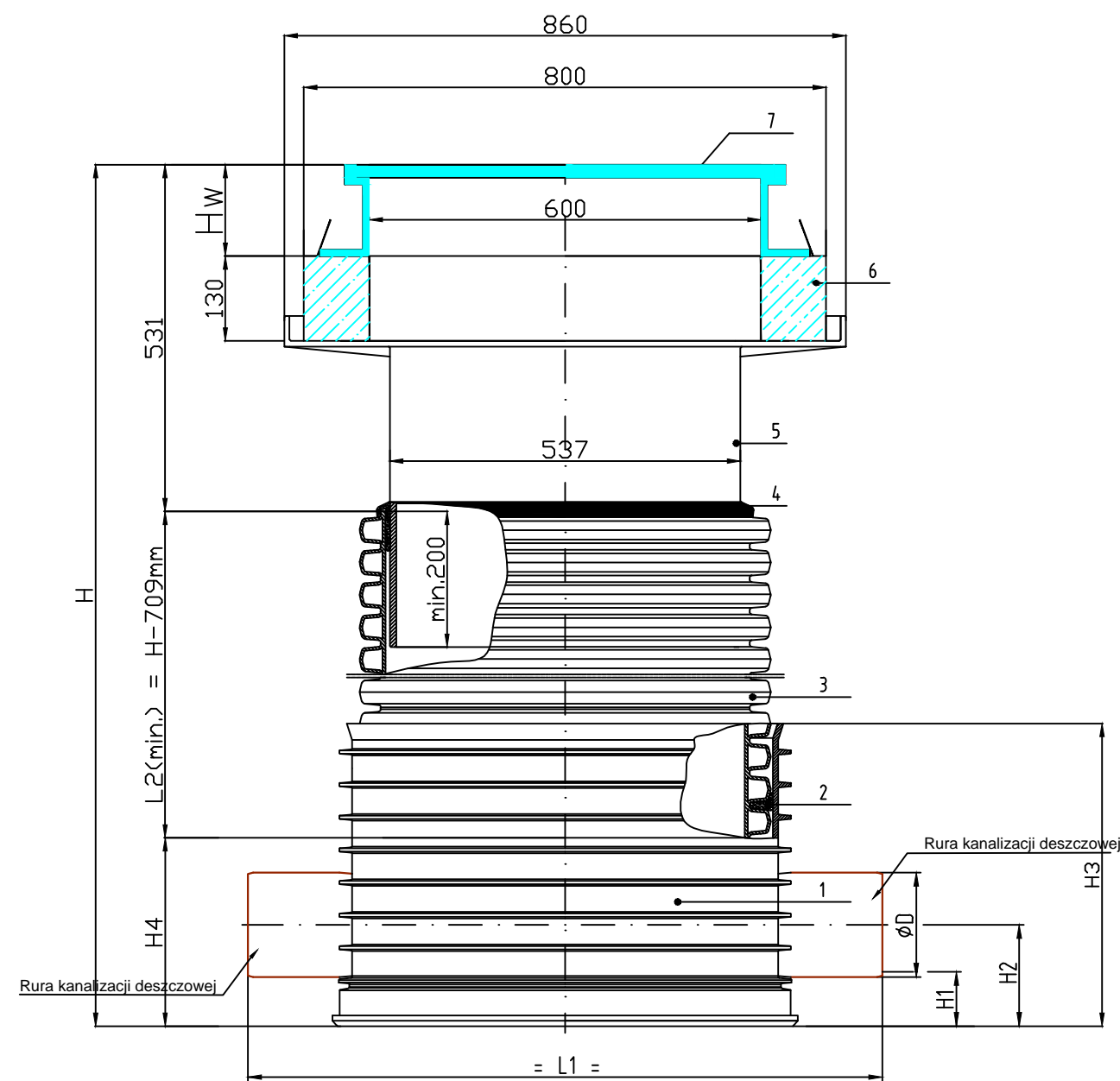
Producent zastrzega sobie wprowadzenie zmian bez uprzedniego powiadomienia.

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 1/8, 1/12, 15/1, obręb Leszno		Stadium	PB
Adres obiektu	Miasto Leszno, rejon skrzyżowania ulic Studziennej i Niepodległości		Skala	1:20
Rysunek	SEPARATOR KOALESCENCYJNY - KANALIZACJA DESZCZOWA		Rysunek nr	8
			Data oprac.	03.2017
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Mgr inż. Maciej Zdziabek	Sanitarna	WKP/0360/PWOS/12	
Sprawdził	Mgr inż. Krzysztof Wojciech	Sanitarna	WKP/0167/PWOS/13	



STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie			
Nr ew. działek	Nr ewid. dz. 1/8, 1/12, 15/1, obręb Leszno	Stadium	PB	
Adres obiektu	Miasto Leszno, rejon skrzyżowania ulic Studziennej i Niepodległości	Skala	1:20	
Rysunek	STUDNIA REWIZYJNA DN1000 mm - KANALIZACJA DESZCZOWA	Rysunek nr	9	
		Data oprac.	03.2017	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Mgr inż. Maciej Zdziabek	Sanitarna	WKP/0360/PWOS/12	
Sprawdził	Mgr inż. Krzysztof Wojciech	Sanitarna	WKP/0167/PWOS/13	

Studzienka kanalizacyjna
przelotowa DN630



*) wymiar dostosować do wysokości stosowanego wjazdu kanałowego

Podbudowa:
material podbudowy nawierzchni lub piasek stabilizowany cementem 1:4
wymagany wskaźnik zagęszczenia $I_s=1.0$

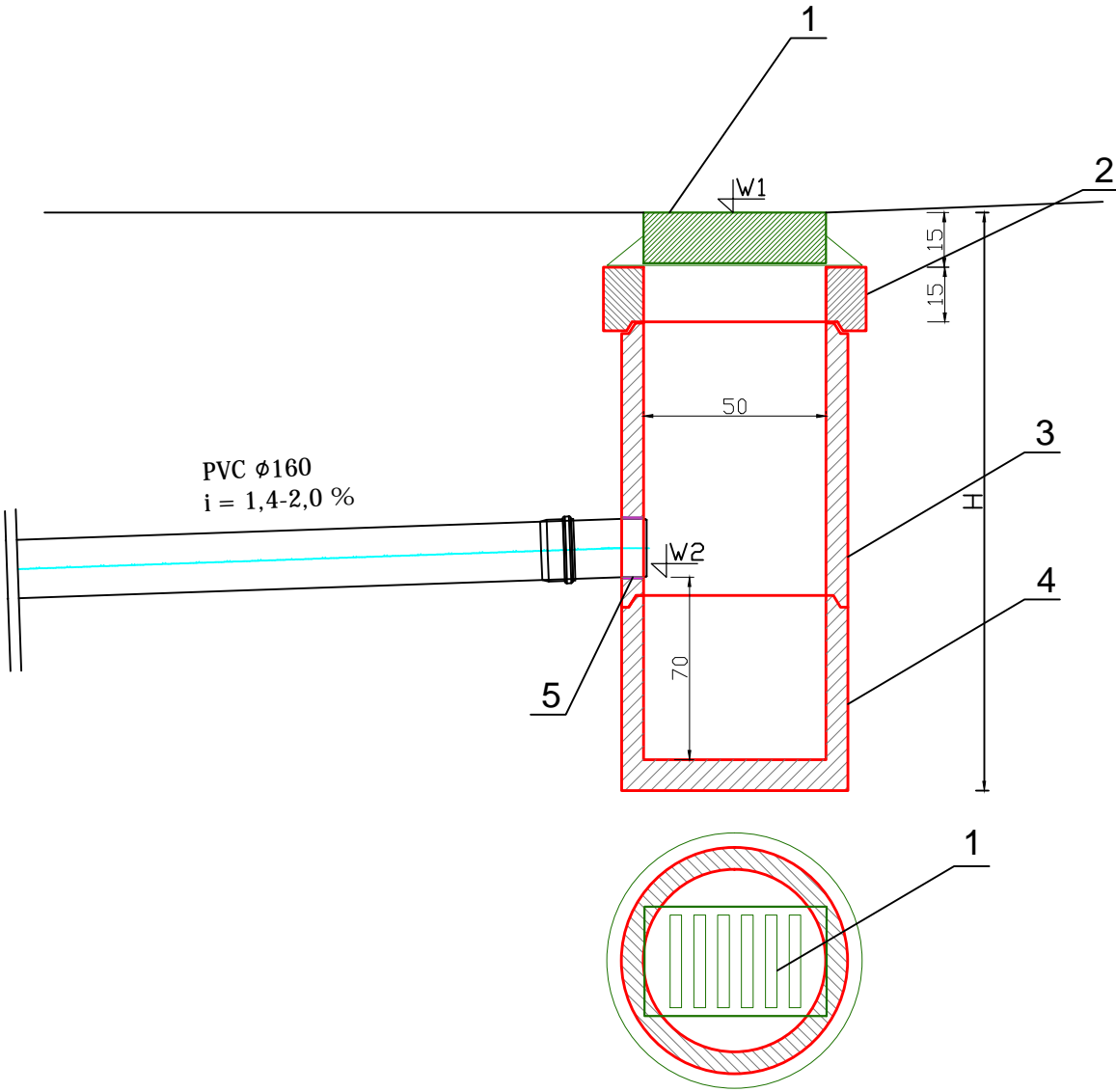
Lp.	Nazwa elementu	Symbol
1	Kineta z polipropylenu PP-b	dn315/630
2	Uszczelka $\varnothing 630$ do rury trzonowej	dn630
3	Rura trzon. dwuścienna $\varnothing 630$	dn630/2m
4	Uszczelka do teleskopu PE	dn537
5	Teleskop PE pod pierścień betonowy	dn537
6	Pierścień betonowy na teleskop PE	dn630
7	Właz kanałowy $\varnothing 600$ kl. D400	dn600

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.				
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Kroba (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie			
Nr ew. działek	Nr ewid. dz. 1/8, 1/12, 15/1, obręb Leszno	Stadium	PB	
Adres obiektu	Miasto Leszno, rejon skrzyżowania ulic Studziennej i Niepodległości	Skala	1:10	
Rysunek	STUDZIENKA INSPEKCYJNA DN630 mm - KANALIZACJA DESZCZOWA	Rysunek nr	10	
		Data oprac.	03.2017	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Mgr inż. Maciej Zdziabek	Sanitarna	WKP/0360/PWOS/12	
Sprawdził	Mgr inż. Krzysztof Wojciech	Sanitarna	WKP/0167/PWOS/13	

Legenda:

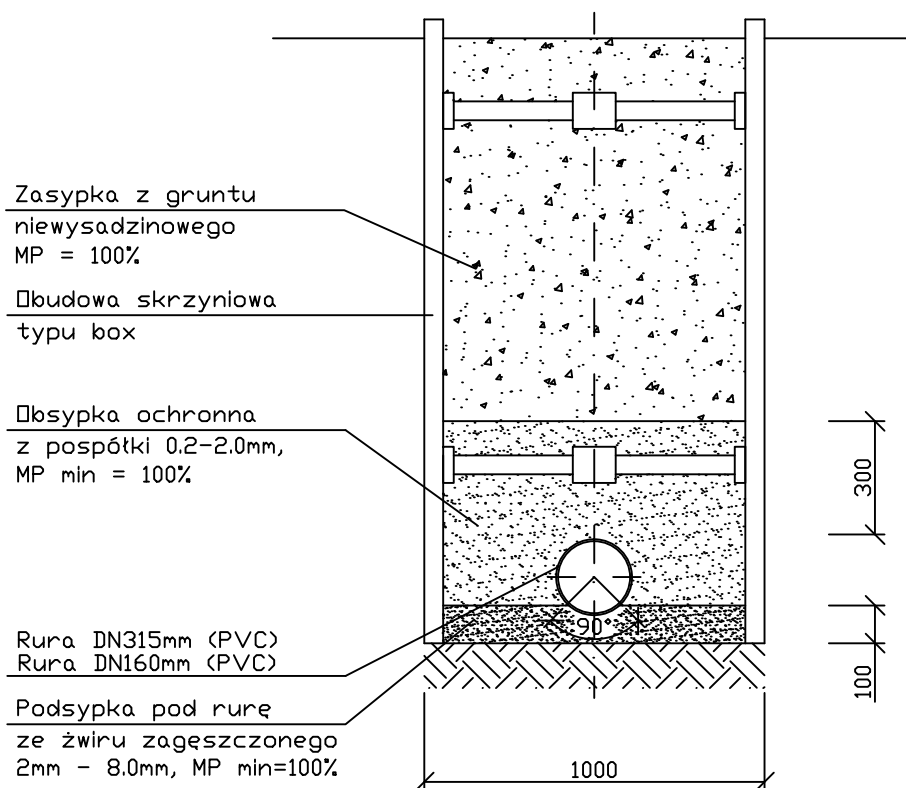
- 1 - Wpust żeliwny uchylny typu ciężkiego, klasy D400
- 2 - Płyta pośrednia, C35/45
- 3- Krąg pośredni, C35/45, H=750/1000 mm
- 4 - Podstawa wpustu (osadnik), C35/45
- 5 - Przejście szczelne dla rur PVC

Uwaga:
Zwieńczenia wpustów deszczowych (kompletne ruszty) muszą posiadać certyfikaty na zgodność z normą PN-EN 124:2000 wydane przez krajowe jednostki certyfikujące zrzeszone w Polskim Centrum Akredytacji (PCA).



STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 1/8, 1/12, 15/1, obręb Leszno	Stadium	PB	
Adres obiektu	Miasto Leszno, rejon skrzyżowania ulic Studziennej i Niepodległości	Skala	1:100/200	
Rysunek	WPUST DESZCZOWY DN500 mm - KANALIZACJA DESZCZOWA		Rysunek nr	11
			Data oprac.	03.2017
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Mgr inż. Maciej Zdziabek	Sanitarna	WKP/0360/PWOS/12	
Sprawdził	Mgr inż. Krzysztof Wojciech	Sanitarna	WKP/0167/PWOS/13	

Posadowienie rurociągów w wykopie



STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Kroba (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Budowa miejsc postojowych w rejonie ulic Studziennej i Niepodległości w Lesznie			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 1/8, 1/12, 15/1, obręb Leszno	Stadium	PB	
Adres obiektu	Miasto Leszno, rejon skrzyżowania ulic Studziennej i Niepodległości	Skala	1:20	
Rysunek	POSADOWIENIE KANAŁU W WYKOPIE - KANALIZACJA DESZCZOWA	Rysunek nr	12	
		Data oprac.	03.2017	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Mgr inż. Maciej Zdziabek	Sanitarna	WKP/0360/PWOS/12	
Sprawdził	Mgr inż. Krzysztof Wojciech	Sanitarna	WKP/0167/PWOS/13	

WARUNKI TECHNICZNE,
OPINIE I UZGODNIENIA

Urząd Miasta Leszna



OS.6324.1.2017

Leszno, dnia 7 marca 2017 roku

STARBEM

Jakub Starezewski, Tomasz Bem S.C.
ul. Adama Mickiewicza 10
63-840 Krobia

Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Leszna **pozytywnie opiniuje** przedłożoną dokumentację projektową w zakresie zgodności z przepisami Prawa wodnego i doboru zastosowanych urządzeń podczyszczających do oczyszczania wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu projektowanego parkingu, zlokalizowanego w Lesznie przy zbiegu ulic Niepodległości i Studziennej.

Przedstawiony w projekcie sposób rozwiązania odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanego parkingu jest zgodny z warunkami technicznymi INW-R/41/2017 (*dla odwodnienia miejsc postojowych w zbiegu ulic: Studziennej i Niepodległości w Lesznie*), wydanymi w dniu 1 lutego 2017 roku przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Lesznie przy ulicy Lipowej 76A.

W załączonej do wniosku z dnia 22 lutego 2017 roku dokumentacji projektowej przewidziano odprowadzenie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych zebranych z terenu projektowanego parkingu do sieci kanalizacji deszczowej PVC Ø 315 mm zlokalizowanej na działce o nr ewid. 15/1 w ul. Niepodległości w Lesznie, poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej PVC Ø 315 mm. Zebrane z utwardzonych miejsc postojowych wody opadowe i roztopowe zostaną podczyszczone w separatorze koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem piasku, o przepływie nominalnym $Q_{nom} = 3 \text{ dm}^3/\text{s}$ i przepływie maksymalnym $Q_{max} = 30 \text{ dm}^3/\text{s}$, wyposażonym w obejście hydrauliczne wewnętrzne.

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15
tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl

www.leszno.pl

Zastosowane urządzenie podczyszczające ścieki deszczowe powinno być obsługiwane zgodnie z zaleceniami producenta, a częstotliwość usuwania osadów i substancji ropopochodnych winna być uzależniona od stopnia nagromadzenia w nim zanieczyszczeń. Kontrola pracy urządzenia powinna być prowadzona w sposób zapewniający nie przekraczanie dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń wprowadzanych do miejskiej kanalizacji.

Z poważaniem:

Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska
Anna Poloch
Anna Poloch

Do wiadomości:

1. n/a



**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

54- 100 Leszno, ul. Lipowa 76A • www.mpwik-leszno.pl • e-mail: sekretariat@mpwik-leszno.pl

Leszno, dnia 1 lutego 2017r.

INW - R / 41 / 2017

STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C

ul. A. Mickiewicza 10

63-840 Krobia

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla odwodnienia miejsc postojowych w zbiegu ulic: Studziennej i Niepodległości w Lesznie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.01.2017r. uprzejmie informujemy, że w celu odprowadzenia wód opadowych z miejsc postojowych w zbiegu ulic: Studziennej i Niepodległości w Lesznie wymagane jest pobudowanie na terenie projektowanego parkingu, odcinka sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi i ich podłączeniami.

Nowoprojektowaną sieć kanalizacji deszczowej należy włączyć do istniejącej w ul. Niepodległości sieci kanalizacji deszczowej PVC Ø 315 mm. Przy czym zaznaczamy, że konieczna będzie rozbudowa omawianej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Niepodległości. Informujemy również, że z nowoprojektowanym odcinkiem kanalizacji deszczowej w ul. Niepodległości, kolidować będzie odcinek istniejącego przykanalika wpustu deszczowego. Dlatego też, w dokumentacji projektowej należy ująć jego przebieg do nowobudowanej sieci, a kolidujący odcinek przykanalika należy zlikwidować.

Sieć kanalizacji deszczowej oraz wpusty deszczowe i ich podłączenia należy zaprojektować i wykonać zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

- nowoprojektowany odcinek sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować i wykonać z rur PVC o średnicy min. Ø 315 mm, sztywności obwodowej 8 kN/m² oraz ściance z jednolitego materiału,
- na projektowanej sieci należy zamontować studnie kanalizacyjne o średnicy min. Ø 1000 mm wykonane z materiałów zapewniających ich całkowitą szczelność (beton B45, tworzywo sztuczne),
- studnie kanalizacyjne usytuowane w jezdni należy zwieńczyć żelbetową płytą pokrywową z osadzonym centralnie włazem kanałowym, zapobiegającą jego osiadaniu w nawierzchni jezdni,
- studnie przykryć włazami żeliwnymi typu ciężkiego z wypełnieniem betonowym,
- wpusty deszczowe należy wykonać w wersji betonowej lub z tworzywa sztucznego z częścią osadnikową.

konto: Bank Zachodni WBK SA o/LESZNO 47 1090 1245 0000 0000 2400 9725
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość Kapitału Zakładowego 75 496 160,00 zł

KRS: 0000016983 • NIP 697 001 16 97 • REGON 410021476

SEKRETARIAT	65 529 83 11	FAKS	65 529 83 71	LABORATORIUM	65 529 83 39
POGOTOWIE	294	OBSŁUGA	65 529 83 44	ROZWÓJ I	65 529 83 15
WOD-KAN		KLIENTA		INWESTYCJE	

- podłączenia wpustów ulicznych do sieci należy realizować w miarę możliwości poprzez projektowane studnie kanalizacyjne,
- dopuszcza się podłączenia wpustów ulicznych do sieci poprzez zastosowanie trójników kanalizacyjnych lub przyłączy siodłowych,
- do podłączenia wpustów deszczowych stosować rury PVC o średnicy minimum $\varnothing 160$ mm (ścianka pełna, sztywność 8 kN/m²).

Jednocześnie informujemy o następujących kwestiach związanych z wykonaniem sieci kanalizacji deszczowej i podłączeniem wpustów deszczowych:

- o przystąpieniu do prac wykonawczych należy powiadomić Dział Eksploatacji MPWiK w Lesznie,
- wykonaną sieć kanalizacji deszczowej i podłączenia wpustów należy zgłosić do Działu Eksploatacji MPWiK w celu dokonania odbioru technicznego, załączając egzemplarz powykonawczej dokumentacji geodezyjnej oraz inspekcję TV pobudowanego odcinka sieci kanalizacji deszczowej.

Równocześnie informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U.06 nr 137, poz.984) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wody opadowe z powierzchni ściśle utwardzonych oraz z parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, przed odprowadzeniem do sieci kanalizacyjnej wymagają podczyszczenia.

Nadmieniamy również, że przed złożeniem dokumentacji projektowej do uzgodnienia w MPWiK w Lesznie, wymagane jest uzyskanie uzgodnienia Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Leszna w zakresie zgodności z przepisami prawa oraz doboru zastosowanych urządzeń podczyszczających.

Powyższe warunki są ważne do 1.02.2019r.

Przy projektowaniu i wykonywaniu sieci kanalizacji deszczowej oraz podłączeń wpustów deszczowych, należy uwzględnić również zapisy zawarte w opracowaniu pt. „Wytczne projektowania i realizacji sieci, przyłączy i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” MPWiK w Lesznie, zamieszczonym na stronie internetowej naszego Przedsiębiorstwa: www.mpwik-leszno.pl – zakładka Usługi i dokumenty.

Z poważaniem

Z-ca KIEROWNIKA
Działu Inwestycji
Wojciechowska

JDPIS

GD.6630.47.2017
(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

Leszno, 2017-02-23

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1629) w dniu **23.02.2017 r.** w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Urzędu Miasta Leszna, Aleje Jana Pawła II 21 przeprowadzono naradę koordynacyjną w formie spotkania wnioskodawców, upoważnionych przedstawicieli podmiotów zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, upoważnionych przedstawicieli Prezydenta Miasta Leszna oraz innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzających terenami zamkniętymi w przypadku usytuowania części tych sieci na tych terenach.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

Elżbieta Wójcik

(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

Inspektor

Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

działający z upoważnienia Nr **KP.0052.277.2016.MW** wydanego przez

Prezydent Miasta Leszna

(Nazwa organu wydającego upoważnienie)

I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	GD.6630.47.2017
Opis przedmiotu narady: - rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Leszno, ul. Studzienna i Niepodległości ; Arkusze ewidencyjne 43 - działki 1/12, 1/8, 15/1
- położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Sieć kanalizacji deszczowej z przyłączami do krętek ściekowych
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. 63-840 Krobia, ul. Adama Mickiewicza 10

URZĄD MIASTA LESZNA
Wydział Geodezji,
Kartografii i Katastru
63-100 Leszno, Aleja Jana Pawła II 21
tel. 66 520 82 01

Za zgodność
z oryginałem
23. LUT 2017

INSPEKTOR
Elżbieta Wójcik
Elżbieta Wójcik

Strona 1 z 4

ODPIS

GD.6630.47.2017

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej oraz ich stanowiska:

Imię i nazwisko uczestnika oraz oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie	Stanowiska uczestników narady / Uwagi i zalecenia
Grzegorz Piotrowiak ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno ul. Grunwaldzka 128 64-100 Leszno	Uzgadniam z uwagami : Skrzyżowanie z siecią energetyczną SN i nn. Zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń energetycznych. Przed rozpoczęciem robót wystąpić pisemnie do RD Leszno o wyłączenie kabli spod napięcia. Wszystkie miejsca kolizji zgłosić do odbioru przed zasypaniem do RD Leszno.
Małgorzata Potocka Urząd Miasta Leszna Wydział Architektury, Planowania Przestrzennego i Budownictwa	Uzgadniam bez uwag zgodny z planem i zgodności z urz.
Katarzyna Wojciechowska Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 64-100 Leszno, ul. Lipowa 76	Uzgadniam z uwagami: projekt bud. rurociągu, drenaż wprowadzić brzoźnicę - MPiK - Leszno.
Robert Wiśniewski Powiatowy Inspektor Nadzoru Powiatowego	Uzgadniam bez uwag

URZĄD MIASTA LESZNA
Wydział Geodezji,
Kartografii i Katastru
84-100 Leszno, Al. J. Piłsudskiego 21
tel. 55 528 82 11

Za zgodność
z oryginałem

23 LUT 2017

INSPEKTOR
Robert Wiśniewski

Strona 2 z 4

ODPIS

GD.6630.47.2017
(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

Grzegorz Wawrzyniak Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15 61-859 Poznań	<i>Urgencja bez uwag</i> <i>[Signature]</i>
Paweł Żukow Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 64-100 Leszno, ul. Spółdzielcza 12	<i>Urgencja bez uwag.</i> <i>[Signature]</i>
Paweł Maćkowiak Urząd Miasta Leszna Miejski Zarząd Dróg	<i>Urgencja bez uwag</i> <i>[Signature]</i>

- III. Wnioski o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a, ust. 3, pkt 5, lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych

Nie wpłynęły.

URZĄD MIASTA LESZNA
Wydział Geodezji,
Kartografii i Katastru
64-100 Leszno, Al. J. Pawła II 21
tel. 65 620 82 01Za zgodność
z oryginałem

23 LUT 2017

INSPEKTOR
[Signature]
Elżbieta Wójcik

Strona 3 z 4

ODPIS

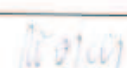
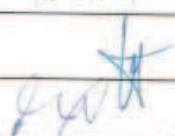
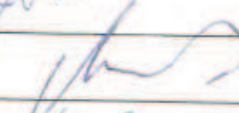


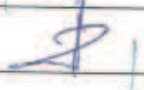


GD.6630.47.2017

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Oznaczenie podmiotu którego przedstawiciele nie stawili się na naradzie	Imię i nazwisko przedstawiciela, informacje o przyczynach nieuczestniczenia w naradzie
INEA Spółka Akcyjna	Podmiot nie delegował przedstawiciela
ORANGE Polska SA	Podmiot nie delegował przedstawiciela
TK TELEKOM Sp. z o.o.	Podmiot nie delegował przedstawiciela
GAZ – SYSTEM SA	Podmiot nie delegował przedstawiciela
UPC Polska	Podmiot nie delegował przedstawiciela
PKP SA	Podmiot nie delegował przedstawiciela
Jakub Starczewski	wnioskodawca

V. Podpisy osób uczestniczących w naradzie koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Podpis
Elżbieta Wójcik	
Grzegorz Piotrowiak	
Grzegorz Wawrzyniak	
Paweł Maćkowiak	
Katarzyna Wojciechowska	
Małgorzata Potocka	
Paweł Żukow	
Robert Wiśniewski	

URZĄD MIASTA LESZNA
Wydział Geodezji,
Kartografii i Katastru
84-100 Leszno, Al. J. P. II 21
tel. 65 529 82 01

Za zgodność
z oryginałem

23 LUT 2017

INSPEKTOR

Małgorzata Wójcik

Strona 4 z 4



Urząd Miasta Leszna

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I INWESTYCJI

Tel. 65 529 81 30/ fax 65 529-81-33, e-mail: mzd@leszno.pl.

MZD.7229.40.2017

Leszno, dnia 1 marca 2017r.



STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia projektu budowy parkingu dla samochodów osobowych oraz zjazdu z ul. Studziennej w załączeniu przesyłamy uzgodniony plan sytuacyjny planowanej inwestycji.

Z poważaniem


JAKUB STARCZEWSKI
TOMASZ BEM S.C.

Do wiadomości:
1. a/a

www.leszno.pl

64-100 Leszno ul. K.Karasia 15
tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl





**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

64-100 Leszno, ul. Lipowa 76A • www.mpwik-leszno.pl • e-mail: sekretariat@mpwik-leszno.pl

Leszno, dnia 24 marca 2017r.

Nr pisma: INW – R / 225 / 2017

Nr uzgodnienia: INW - R - UZ / 69 / 2017

**Miasto Leszno
ul. Kazimierza Karasia 15
64-100 Leszno**

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego sieci kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem projektowanych miejsc postojowych u zbiegu ulic: Niepodległości - Studziennej w Lesznie.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Lesznie uprzejmie informuje, że przesyła w załączeniu uzgodniony nr INW-R-UZ/69/2017 projekt budowlany sieci kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem projektowanych miejsc postojowych u zbiegu ulic: Niepodległości - Studziennej w Lesznie, wnosząc jednocześnie uwagi dotyczące późniejszej realizacji zadania:

- na etapie realizacji inwestycji należy odstąpić od wymiany istniejącej studni kanalizacyjnej oznaczonej w dokumentacji projektowej jako KD1. Kłeta przedmiotowej studni przygotowana jest pod włączenie sieci kanalizacyjnej o średnicy DN 315 mm,
- o przystąpieniu do prac wykonawczych należy powiadomić Dział Eksploatacji MPWiK w Lesznie,
- z Działem Eksploatacji należy uzgodnić miejsce i sposób odprowadzenia wód z ewentualnych odwodnień wykopów,
- wykonaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z podłączeniem wpustów deszczowych, w stanie odkrytym należy zgłosić do Działu Eksploatacji MPWiK w celu dokonania odbioru technicznego, załączając egzemplarz dokumentacji projektowej oraz powykonawczą dokumentację geodezyjną (szkice, mapa powykonawcza oraz współrzędne),
- przy wykonywaniu sieci kanalizacji deszczowej wraz z podłączeniem wpustów deszczowych należy uwzględnić również zapisy zawarte w opracowaniu pt. „Wytyczne projektowania i realizacji sieci, przyłączy i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” MPWiK w Lesznie, zamieszczonym na stronie internetowej naszego Przedsiębiorstwa: www.mpwik-leszno.pl – zakładka Usługi i dokumenty.

Z poważaniem
Z-ca KIEROWNIKA
Działu Inwestycji
Katarzyna Wojciechowska

KW

konto: Bank Zachodni WBK SA o/LESZNO 47 1090 1243 0000 0000 2400 9725

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość Kapitału Zakładowego 75 496 160,00 zł

KRS 0000016985 • NIP 697 901 16 97 • REGON 410021476

SEKRETARIAT	65 529 83 11	FAKS	65 529 83 71	LABORATORIUM	65 529 83 39
POGOTOWIE	994	OBŚLUGA	65 529 83 44	INWESTYCJE	65 529 83 15
WOD-KAN		KLIENTA			