

WPLYNĘŁO KANCELARIA OGÓLNA									
URZĄD MIASTA LESZNA		PO	ED	S	PA				
		KIS	IT	OR-A	AP				
		BP	F	OR-I	GN				
P		06. 03. 2017			KP	SO			
GD	BR				KO	GK			
GD-O	BPW				SM	GK-L			
ZK	AW	PI	ABI	FK	ON	GK-C			
MZD	RK	OP	MKZ	DW	PU	PR			
BSPP	RP	KW	USC	FB	BA	ZP			

OR.A. 152.2. 2017
 Pełny do zgromadzenia
 p.m. Kasa Rozoyi
 8.03.2017

Leszno, dnia 4 marca 2017r.

Pan
 Sławomir Szczot
 Przewodniczący Rady Miejskiej Leszna

Ilość ~~zale~~ bezpłatnego przejazdu komunikacją miejską dzieci i młodzieży szkolnej zamieszkałych w Lesznie.

Szanowny Panie Przewodniczący,

Niniejszym pismem jako były wieloletni dyrektor MZK i mieszkaniec Leszna proszę i niejako składam propozycję, aby członkowie Rady Miejskiej Leszna rozważyli zarówno celowość z jednej strony, a z drugiej możliwość dofinansowania MZK dodatkową dotacją przedmiotową z tytułu bezpłatnego korzystania z komunikacji miejskiej przez wszystkie dzieci i młodzież szkolną zamieszkałe w Lesznie do 24 roku życia.

UZASADNIENIE

Według obecnie obowiązującej taryfy opłat za przewóz osób, bagażu i zwierząt środkami komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta Leszna oraz komunikacji podmiejskiej na terenie gmin Lipno, Rydzyna, Świąciechowa zatwierdzonej Uchwałą Nr VII/68/2015 Rady Miejskiej Leszna z dnia 30 kwietnia 2015r. do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską są uprawnione dzieci (wszystkie dzieci w rozumieniu miejsca zamieszkania) do ukończenia 4 - roku życia w oparciu o oświadczenie rodzica lub opiekuna, z którym dziecko podróżuje.

Według ww. taryfy opłat wszystkie dzieci powyżej 4 - roku życia do ukończenia 7 roku życia w oparciu o oświadczenie rodzica lub opiekuna z którym dziecko podróżuje oraz wszystkie dzieci oraz młodzież ucząca się w szkołach podstawowych, gimnazjach, ponadgimnazjalnych i policealnych nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia jak i wszystkie dzieci i młodzież w wieku od 7 do 18 lat nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek inwalidztwa lub niepełnosprawności korzystają z uprawnienia ulgowego przejazdu leszczyńską komunikacją miejską, w tym także dzieci i młodzież zamieszkałe w Lesznie. Ww. zapisy taryfy opłat są zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami.

Nie mniej przedstawiciele samorządowej władzy ustawodawczej mogą w ramach swoich kompetencji uchwalić przepisy korzystniejsze dla mieszkańców Leszna od powszechnie obowiązujących.

Właśnie tym korzystniejszym przepisem byłaby treść Uchwały Rady Miejskiej Leszna dająca możliwość bezpłatnych przejazdów dzieciom i młodzieży zamieszkałych w Lesznie o których mowa wyżej począwszy od dzieci powyżej 4 - roku życia.

W 2016r. w okresie styczeń - listopad w granicach administracyjnych miasta Leszna sprzedano 320 592 biletów ulgowych za wartość netto 368.510 zł

Dodatkowo sprzedano bilety miesięczne ulgowe zapisane na LKM i tak:

- ilość biletów - 3760 za wartość netto - 138.805 zł

Łączna wartość biletów ulgowych sprzedanych w Lesznie za XI miesięcy w 2016r. - 507.315 zł

Za 12 miesięcy około - 1.1x 507.315 zł = 558.046 zł

Napisałem około, bo nie mam danych za 12 miesięcy 2016r.

Myślę, że w tej kwocie maksymalnie 85 % to przejazdy młodzieży szkolnej, pozostałe 15% to pozostali uprawnieni do ulgowych przejazdów, stąd roczna wartość sprzedanych biletów młodzieży szkolnej w Lesznie w 2016r. to kwota netto :

558.046 zł x 0,85 = około 475.000 - 500.000 zł.

WPEŁN:
 06.03.2017
 [Signature]

Wartość dodatkowej dotacji przedmiotowej finansującej bezpłatne (nie darmowe) przejazdy młodzieży szkolnej zamieszkałej w Lesznie moim zdaniem winna w skali roku kalendarzowego wynosić około 475.000 - 500.000 zł.

Nie mniej wprowadzając możliwość bezpłatnych przejazdów trzeba zakładać wzrost liczby przejazdów w skali roku - myślę, że około 20%.

Czyli $500.000 \text{ zł} \times 120\% = 600.000 \text{ zł}$

Wniosek : aby wdrożyć bezpłatne przejazdy dzieci i młodzieży zamieszkałych w Lesznie komunikacją miejską trzeba by według mojej wiedzy sfinansować to zadanie operatorowi MZK w 2018r. dodatkową dotacją przedmiotową w kwocie 600.000 zł (o ile ceny biletów w tym roku nie wzrosną), a w 2017r. zakładając wdrożenie zakresu tak świadczonych przez MZK usług od 1 września 2017r. dodatkową dotacją przedmiotową w kwocie tylko około 270.000 zł powiększoną o koszty zakupu tzw. "surówek" LKM. Ostatecznie kwoty te należałoby uzgodnić z obecnym dyrektorem MZK p. Jackiem Domagałą.

Ponadto przejazdy bezpłatne młodzieży szkolnej winny moim zdaniem być dokumentowane Leszczyńską Kartą Miejską. W tym przypadku MZK musiałoby wydać bezpłatnie tej młodzieży LKM.

Nie wiem ile tej młodzieży jest w Lesznie - koszt 1 karty (surówki) to około 5 zł.

Zakładając, że młodzieży szkolnej zamieszkałej w Lesznie jest około 10.000, to należałoby przydzielić MZK dodatkową kwotę dotacji przedmiotowej w tym roku około 50.000 zł (jeśli młodzieży jest więcej, to i kwota na sfinansowanie zakupu LKM winna być stosownie wyższa) czyli łącznie :

$270.000 \text{ zł} + 50.000 \text{ zł} = \text{około } 320.000 \text{ zł}$. - to wartość dodatkowej dotacji przedmiotowej na sfinansowanie bezpłatnych przejazdów dzieci i młodzieży szkolnej zamieszkałych w Lesznie w okresie od 1 września - 31 grudnia 2017r.

Dlaczego wskazuję, aby ww. młodzież szkolna realizowała bezpłatną podróż komunikacją miejską posiadając LKM z zapisanym uprawnieniem do takiego przejazdu na podstawie ważnej legitymacji szkolnej i każdorazowo logując się w autobusie :

Osobiście uważam, że:

1. uczniowie itd. , którzy być może będą korzystać od 1 września br. z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską na podstawie zapisów na Leszczyńskiej Karcie Miejskiej **wyłącznie dla swojego dobra** winny rejestrować swój przejazd logując się w systemie; w razie potrzeby nie są anonimowi, zawsze można skorzystać z systemu, aby potwierdzić fakt korzystania z przejazdu daną linią, danym autobusem, o danej godzinie itd. np. w przypadku kolizji i skutków tej kolizji dot. danej osoby, a ujawniających się niekoniecznie natychmiast po kolizji, a np. na drugi, czy trzeci dzień, gdzie nie ma już świadków i innych dowodów rzeczowych i osobowych; ponadto rodzice mogą sami korzystając z własnego komputera sprawdzać tzw. "lokalizację" dziecka w określonym czasie,
2. uczniowie posiadając LKM, nie muszą posiadać przy sobie legitymacji szkolnej, gdyż ich uprawnienie jest zapisane na LKM,
3. ze względów statystycznych na potrzeby MZK należałoby rejestrować przejazdy odbywające się w oparciu o LKM.

Pytanie - po co w MZK w Lesznie wprowadzono LKM ?

Odpowiedź - aby ułatwić pasażerom korzystanie z komunikacji miejskiej, aby nie trzeba było poszukiwać punktu sprzedaży biletów jednorazowych - na bilecie jest tzw. portmonetka, którą można doładować np. przelewem internetowym, czy np. przybywać jak kiedyś do MZK co miesiąc, aby załatwić bilet okresowy na kolejny okres,

- aby na LKM zapisać wszystkie uprawnienia i zwolnić posiadacza LKM z posiadania wszelkich innych dokumentów uprawniających np. do ulgowych, czy bezpłatnych przejazdów,

- aby korzystający z bezpłatnych przejazdów w oparciu o LKM w przeciwieństwie do stanu, gdzie nie było LKM był wyłącznie dla swego dobra zarejestrowany w systemie,

- aby zdecydowanie ułatwić i przyspieszyć kontrolę biletów.

Będąc dyrektorem MZK otrzymałem wiele telefonów od mieszkańców Leszna, aby generalnie w Lesznie wprowadzić darmową komunikację - nie ma czegoś takiego jak darmowa komunikacja, może co najwyżej być bezpłatna. Nadto na portalu radia ELKA pojawiają się nadal wielokrotnie komentarze dotyczące wprowadzenia w Lesznie bezpłatnej komunikacji miejskiej.

Doskonale zdaję sobie sprawę, że absolutnie nie powinno się z wielu względów nawet rozważać wprowadzenia w Lesznie bezpłatnej komunikacji dla wszystkich korzystających z jej usług.

Nie mniej moim zdaniem pewnym wyjściem naprzeciw oczekiwaniom wdrożenia bezpłatnej komunikacji miejskiej w Lesznie jest stworzenie wszystkim naszym dzieciom i młodzieży szkolnej zamieszkałych w Lesznie od chwili poczęcia aż w nielicznych wyjątkach do ukończenia 24 roku życia (jak pisałem wyżej) możliwości bezpłatnego korzystania z komunikacji miejskiej.

Zapewne w Lesznie nie ma rodziny, w której nie byłoby dziecka, czy młodzieży szkolnej w ww. przedziale wiekowym. W większości każdy mieszkaniec Leszna płaci podatek PIT., CIT, podatek od nieruchomości i inne opłaty na rzecz miasta.

Zmierzam do tego, że finansując w formie dodatkowej dotacji przedmiotowej MZK w Lesznie w zamian za bezpłatne przejazdy dzieci i młodzieży szkolnej zamieszkałych w Lesznie koszty tej dotacji praktycznie rozłożą się na zdecydowaną większość mieszkańców Leszna jako płatników różnego rodzaju podatków oraz opłat i chociażby z tych względów ta propozycja na racjonalne i społeczne uzasadnienie i zapewne oczekiwanie i tym samym przyzwolenie ogółu społeczeństwa miasta Leszna.

Prosząc o przychylność do mojej propozycji formułowanej w imieniu mieszkańców Leszna na koniec zacytuję Artura C. Clarke:

"Jedyny sposób, by odkryć granice możliwości, to przekroczyć je i sięgnąć po niemożliwe".

Otrzymują:

1. adresat,
2. Radni Rady Miejskiej - elektronicznie
3. media lokalne,
4. a/a

Bolesław Poślednik

Z pozdrowieniami
B. Poślednik

PS Korzystając z okazji pragnę poinformować, że leszczyński samorząd dofinansowuje miejscowy MZK dotacją przedmiotową niewiele przekraczającą 1% wydatków miasta, podczas gdy inne samorządy dofinansowują macierzystą komunikację miejską średnio na poziomie 2 i więcej % swoich wydatków, bądź to w formie dotacji przedmiotowej w przypadku zakładów budżetowych względnie dopłat w przypadku spółek prawa handlowego. Chociażby z tego względu wychodzi na to, że gdyby w Lesznie sfinansować w formie dotacji przedmiotowej MZK świadczenie bezpłatnych przewozów dzieci i młodzieży zamieszkałych w Lesznie to i tak udział łącznej dotacji przedmiotowej udzielanej miejscowemu MZK w wydatkach miasta nie byłby wyższy niż średnio w innych miastach, a mimo to nasze dzieci i młodzież szkolna mogłyby korzystać z bezpłatnych przejazdów autobusami komunikacji miejskiej.