

WPLYNĘŁO										
KANCELARIA OGÓLNA 845										
URZĄD MIASTA LESZNA		PO	ED	S	PA					
		KIS	IT	OR-A	AP					
		BP	F	OR-I	GN					
P		09. 03. 2017				KP	SO			
GD	BR					KO	GK			
GD-O	BPW					SM	GK-L			
ZK	AW	PI	ABI	FK	ON	GK-O				
MZD	RK	OP	MKZ	DW	BU	PR				
BSPP	RP	KW	USC	FF	BA	ZP				
Ilość załączników										

Strzyżewice, dnia 09.03.2017 r.

Pan Prezydent

Miasta Leszna

Łukasz Borowiak

PETYCJA

w sprawie przebudowy ulicy Szybowników w Lesznie – droga krajowa nr 12

W związku z poparciem na ostatniej sesji Rady Miejskiej przez większość radnych złożonego przez grupę radnych PiS wniosku o zmianie koncepcji przebudowy drogi krajowej nr 12 w granicach miasta – na odcinku ulicy Szybowników od skrzyżowania z ul. Wolińską do granicy miasta), która to koncepcja zakłada, że ul. Szybowników ma być drogą z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku, a nie jak zakładała pierwotna koncepcja – z trzema pasami, po jednym do jazdy w każdym kierunku i dodatkowym pasem na zjazdy w ulice poprzeczne, **wyrażam swój zdecydowany sprzeciw co do zmiany pierwotnej koncepcji, zgodnie z propozycją radnych PiS.**

Od 1993 r. prowadzę działalność gospodarczą, z płaconych przez moją firmę podatków zasilany jest budżet Miasta Leszna. Ze względu na specyfikę prowadzonej działalności (Stacja Paliw, Bistro, parking dla samochodów ciężarowych i osobowych) oraz podjęte w ostatnim czasie inwestycje mające na celu jej rozwój (otwarcie Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów, Motelu), niezbędnym dla funkcjonowania jest dogodny dojazd do punktu świadczenia przez moją firmę usług.

Zmiana koncepcji przebudowy ul. Szybowników w znaczny sposób możliwość tą ograniczy, uniemożliwiając bezpośredni zjazd z drogi krajowej nr 12 na prowadzoną przeze mnie Stację Paliw z infrastrukturą towarzyszącą (jadąc z Leszna w kierunku Wschowy). Jeśli Klient nie dojedzie – firma nie zarobi = nie utrzyma się na rynku. Dla mnie jest to jednoznaczne z koniecznością zamknięcia działalności, a co za tym idzie - utratą pracy przez zatrudnionych na chwilę obecną blisko 30 pracowników.

W żaden sposób nie przemawiają do mnie argumenty podawane przez grupę radnych PiS, jakoby

takie rozwiązanie miało poprawić płynność ruchu i zmniejszyć zanieczyszczenie środowiska.

Dzięki budowie obwodnicy, część ruchu ciężarowego i osobowego kierowana obecnie na Al. Jana Pawła II i na wiadukt, będzie omijała Leszno S5-tką (już na poziomie węzła Lasocice – zarówno w kierunku na Rawicz, jak i do węzła w Święciechowie, a dalej w kierunku na Wilkowice i Poznań).

Jak sam Pan zaznaczył (wypowiedź z dn. 02 marca 2017 r.), poszerzenie o jeszcze jeden pas oznacza znaczne zwiększenie kosztów w związku z koniecznością wykupienia gruntów i wyburzenia kilku budynków - nawet o kilkanaście milionów złotych.

W mojej opinii wariant dwujezdniowy nie poprawi również bezpieczeństwa – wręcz przeciwnie, będzie sposobnością do rozwijania przez kierowców nadmiernej prędkości na przedmiotowym odcinku (co na chwilę obecną można zaobserwować choćby na Al. Jana Pawła II).

Wyrażam głęboką nadzieję, że Centrum Unijnych Projektów Transportowych nie przychyli się do propozycji zmian. Oczekuję także wsparcia przez Pana, jako Prezydenta Miasta, lokalnych przedsiębiorców, którzy podobnie jak ja prowadzą działalność w obrębie prebudowy DK12 - poprzez stanowcze poparcie pierwotnej koncepcji przebudowy ul. Szybowników.

Z poważaniem

Do wiadomości:

- Rada Miejska w Lesznie.