

UCHWAŁA Nr XXXIII/420/2017
RADY MIEJSKIEJ LESZNA
z dnia 02 marca 2017 roku

stanowisko w sprawie przebudowy drogi DK 12 w granicach administracyjnych Miasta Leszna.

W związku z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zmianami), Rada Miejska Leszna uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Miejska Leszna, uwzględniając opinię mieszkańców miasta Leszna w sprawie przebudowy drogi DK 12, nie przychyliła się do wariantu przebudowy ul. Szybowników przy zachowaniu jezdni z 3 pasami ruchu i drogą serwisową przy zabudowaniach z nieuzasadnioną dużą ilością skrzyżowań typu rondo.

§ 2

Radni wyrażają opinię, że przebudowa ulicy Szybowników powinna przebiegać w wariantcie dwujezdniowym, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, wraz z ograniczoną ilością skrzyżowań.

§ 3

Rada Miejska wnosi do Prezydenta Miasta Leszna o podjęcie starań w celu zmiany koncepcji przebudowy drogi krajowej DK 12 w granicach administracyjnych Miasta Leszna do skrzyżowania z ul. Wolińską w wariantcie dwujezdniowym, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Leszna

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Rady Miejskiej Leszna

Sławomir Szczot

Uzasadnienie do Uchwały Nr XXXIII/420/2017

Rady Miejskiej Leszna z dnia 02 marca 2017 roku

stanowisko w sprawie przebudowy drogi DK 12 w granicach administracyjnych Miasta Leszna.

W związku z planowaną przez Miasto Leszno przebudową drogi DK 12, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka ulicy Szybowników – od granicy miasta do skrzyżowania z ulicą Wolińską, Rada Miejska opiniuje negatywnie przygotowaną przez Miasto Leszno koncepcję przebudowy drogi DK 12 w wariancie po jednym pasie drogi plus pas neutralny na wjazdy i zjazdy.

W świetle toczącej się w ostatnim czasie dyskusji dotyczącej wyboru wariantów przebudowy planowanych rozwiązań w zakresie przebudową drogi DK 12 w granicach miasta Leszna, Rada Miejska opowiada się za przebudową ulicy Szybowników w wariancie dwujezdniowym (dwa pasy ruchu w każdym kierunku) wraz ze skrzyżowaniami skanalizowanymi i sygnalizacją świetlną skoordynowaną na całej długości, przychylając się w ten sposób do opinii mieszkańców składających petycję w przedmiotowej sprawie. Tylko wariant dwujezdniowy przebudowy drogi pozwoli uzyskać wymierne efekty tj.: zdecydowanie poprawi płynność ruchu, bezpieczeństwo, a co za tym idzie zmniejszy zanieczyszczenie środowiska spalinami, hałasem, poprawi wizerunek Leszna na wlocie do Miasta oraz spowoduje sprawne i płynne połączenie centrum miasta z przyszłą drogą ekspresową S5.

W związku z faktem, iż przedmiot sprawy ma kluczowy charakter z punktu widzenia interesu mieszkańców miasta Leszna, Rada Miejska stoi na stanowisku, aby ponownie przeanalizować koncepcję przebudowy drogi DK 12 w wariancie dwujezdniowym. Po zaakceptowaniu nowej koncepcji wystąpić do jednostki finansującej Centrum Unijnych Projektów Transportowych z wnioskiem o akceptację zmian do wcześniej złożonego wniosku, co zagwarantuje wykorzystanie przyznanej dotacji w kwocie 57,618 mln.

Rada Miejska wnosi do Pana Prezydenta o podjęcie odważnych i zdecydowanych działań zmierzających do wyboru optymalnego rozwiązania na przyszłość, które zagwarantuje dalszy harmonijny rozwój naszego miasta.

Radni wnioskodawcy: