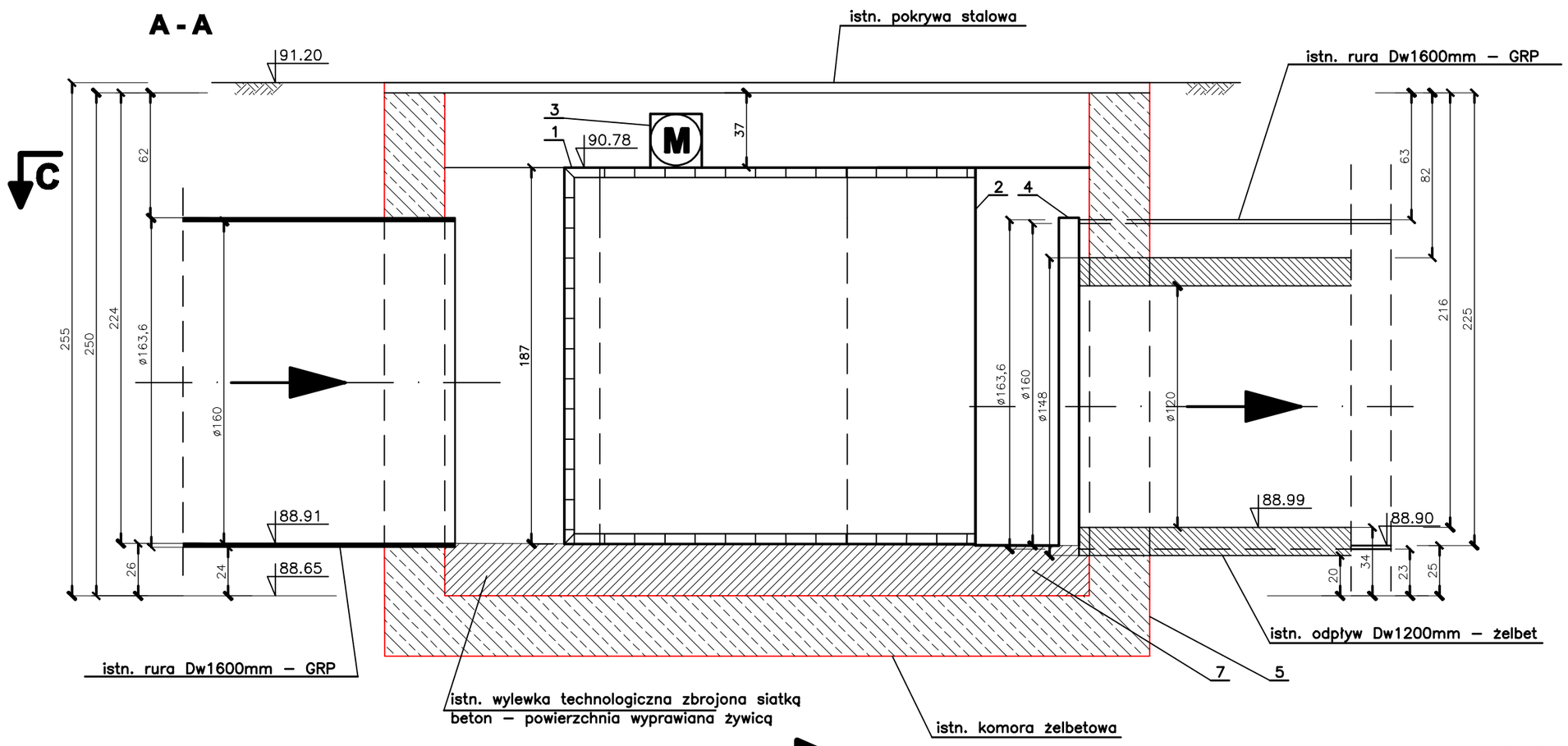
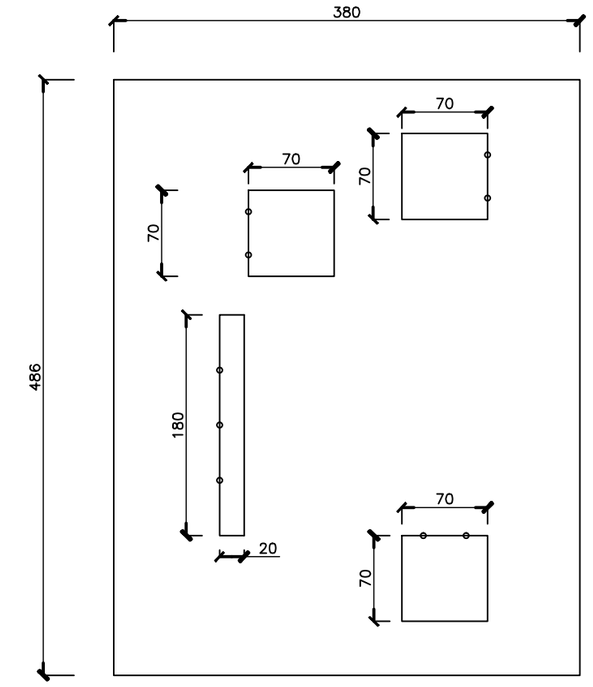
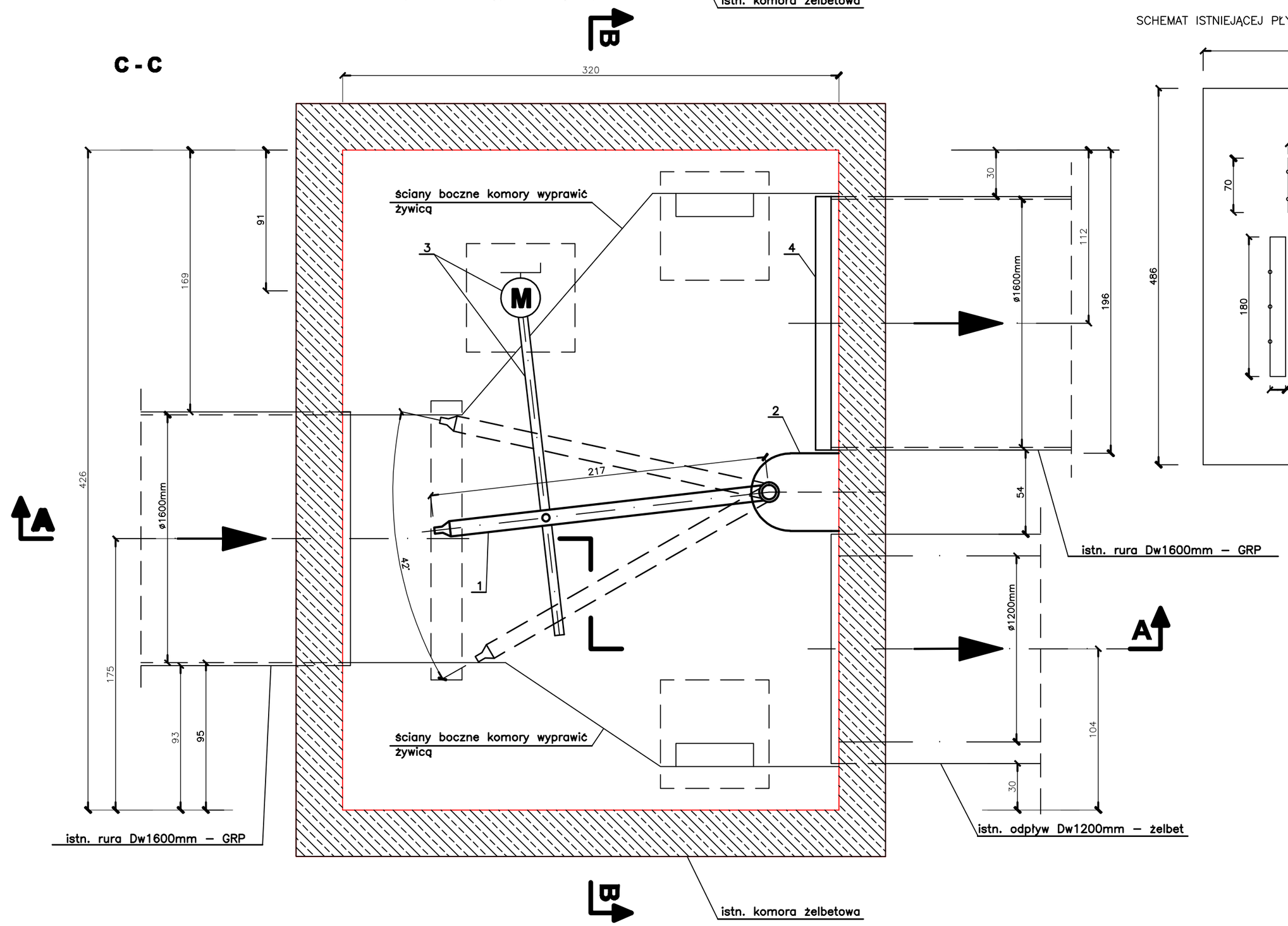


SCHEMAT ISTNIEJĄCEJ PŁYTY POKRYWOWEJ STALOWEJ SKALA 1 : 50





UWAGA:

Podsypkę wykonać z piasku stabilizowanego cementem o grubości 0,30m

ISTNIEJĄCA KOMORA WYBUDOWANA W RAMACH "MODERNIZACJI DROGI KRAJOWEJ NR 5 W LESZNIE – ODCINEK II"
W RAMACH NINIEJSZEGO OPRACOWANIA PRZEPROWADZIĆ JEJ MODERNIZACJĘ:
1. ZDEMONTOWAĆ ZAŚLEPKĘ Dn1600mm
2. ZAMONTOWAĆ WEWNĄTRZ KOMORY KIEROWNICĘ STRUMIENIA

L.p.	NAZWA	ILOŚĆ
4	Zaślepka Dn1600mm – do liwkidacji w ramach budowy "Kolektora wschodniego kanalizacji deszczowej"	1
3	Ręczna przekładnia kątowa GK (np. firmy AUMA) z kółkiem	1
2	Konstrukcja wsporcza stalowa dostarczana z kierownicą strumienia	1
1	Fabryczna kierownica strumienia typu VZ, np. firmy TYCO	1

ZAKŁAD OBSŁUGI BUDOWNICTWA
KOLEKTOR SERWIS
64–100 LESZNO ul. Kmicica 69
tel/fax 65 526–77–00

ZAMAWIAJĄCY INWESTOR
MIASTO LESZNO
ul. Kazimierza Karasia 15
64–100 Leszno

OBIEKT I TREŚĆ RYSUNKU

BUDOWA KOLEKTORA "WSCHODNIEGO" KANALIZACJI DESZCZOWEJ ZAKRES PODSTAWOWY

MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ KOMORY K01 – MONTAŻ KIEROWNICY STRUMIENIA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. K. JANIAK uprawnienia projektowe nr 675/85/Lo specjalność instalacyjno – inżynieryjna	
ASYSTENT	mgr inż. T. RZEŹNIK	

SKALA	NUMER RYSUNKU
1 : 25	04.01

DATA OPRACOWANIA	BRANŻA	STADIUM	NR TOMU
05.2011	IS	PW	T. IA.