UCHWAŁA NR XXIII/470/2026
RADY MIEJSKIEJ LESZNA

z dnia 3 września 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji nr GP.152.45.2026
o zmianę lub doprecyzowanie zasad przyznawania abonamentu mieszkańca
Strefy Płatnego Parkowania

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r., poz. 870) Rada Miejska Leszna uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska Leszna postanawia uznać petycję nr GP.152.45.2026 o zmianę lub doprecyzowanie zasad przyznawania abonamentu mieszkańca Strefy Płatnego Parkowania za zasadną.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej Leszna do poinformowania wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Leszna

Patryk Józefowicz

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr XXIII/470/2026
Rady Miejskiej Leszna
z dnia 3 września 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji nr GP.152.45.2026 o zmianę lub doprecyzowanie zasad przyznawania abonamentu mieszkańca Strefy Płatnego Parkowania

W dniu 21 lipca 2026 roku do Rady Miejskiej Leszna wpłynęła petycja w sprawie zmiany lub doprecyzowania zasad przyznawania abonamentu mieszkańca Strefy Płatnego Parkowania

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na swym posiedzeniu w dniu 1 września br. zapoznała się z treścią petycji. Autorka petycji została zawiadomiona o terminie posiedzenia, wzięła czynny udział w obradach.

Wnosząca petycję podnosi, że obowiązujące zapisy Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania prowadzą do wyłączenia z prawa do zakupu abonamentu mieszkańca osób zameldowanych na obszarze Strefy Płatnego Parkowania, które korzystają z pojazdów leasingowanych przez spółki prawa handlowego. Argumentuje, że współcześnie leasing stanowi podstawową formę finansowania pojazdów wykorzystywanych prywatnie i zawodowo. Mieszkaniec strefy, korzystający z pojazdu i spełniający kryteria zakupu abonamentu, pozbawiony jest prawa do abonamentu wyłącznie z uwagi na formę organizacyjną prowadzonej działalności gospodarczej. W ocenie autorki petycji obecne zapisy Regulaminu prowadzą do nierównego traktowania mieszkańców ze względu na formę prowadzenia działalności gospodarczej, gdyż mieszkaniec korzystający z samochodu leasingowanego w ramach jednoosobowej działalności gospodarczej może otrzymać abonament mieszkańca, natomiast mieszkaniec korzystający z pojazdu leasingowanego przez spółkę, mimo identycznej sytuacji faktycznej, zostaje tego prawa pozbawiony.

Treść petycji zawiera żądanie zmiany zapisów Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania w taki sposób, aby prawo do abonamentu mieszkańca przysługiwało również osobom zameldowanym w strefie, będącym faktycznymi użytkownikami pojazdów leasingowanych przez spółki, pod warunkiem odpowiedniego udokumentowania tego faktu.

W swym stanowisku naczelnik Wydziału Infrastruktury Miejskiej poinformował, że obecny Regulamin Strefy Płatnego Parkowania nie daje możliwości wydania abonamentu mieszkańcowi korzystającemu z pojazdu leasingowanego przez spółkę prawa handlowego.

Po wyczerpaniu wszystkich głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji Skarg Wniosków i Petycji poddał pod głosowanie zasadność wnoszonej petycji. W wyniku głosowania Komisja Skarg Wniosków i Petycji zaopiniowała petycję jako zasadną.

Radca prawny Urzędu Miasta Leszna zauważył, że samo uznanie przez Radę Miejską Leszna petycji za zasadną nie jest równoznaczne ze zmianą Regulaminu, albowiem zmiany wymaga uchwała regulująca funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania.

Podkreślić należy, że niniejsza uchwała nie nakłada na Prezydenta Miasta Leszna obowiązku podjęcia określonego działania, ani nie ingeruje w ustawowe kompetencje organu wykonawczego, w szczególności w zakresie przygotowywania projektów uchwał. Zgodnie z art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy o samorządzie gminnym przygotowywanie projektów uchwał Rady należy do zadań Prezydenta. Intencją Rady jest natomiast jednoznaczne przesądzenie, że petycja została uznana za zasadną oraz że jej rozpatrzenie powinno prowadzić do podjęcia czynności zmierzających do rzeczywistej zmiany obowiązujących regulacji, a nie jedynie do formalnego zakończenia postępowania petycyjnego. W przypadku przygotowania projektu uchwały zmieniającej funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania przez organ wykonawczy, Komisja Rozwoju i Infrastruktury Miejskiej, działając w ramach swoich kompetencji, będzie opiniowała stosowny projekt uchwały.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Pouczenie:
Na podstawie art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji