

**UCHWAŁA NR XIX/386/2026
RADY MIEJSKIEJ LESZNA**

z dnia 26 marca 2026 r.

w sprawie przekazania według właściwości skargi nr GP.1510.8.2026

Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 231 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691) Rada Miejska Leszna uchwala, co następuje:

§ 1. Stwierdza się brak właściwości Rady Miejskiej Leszna do rozpatrzenia skargi o numerze GP.1510.8.2026 i postanawia się o przekazaniu tej skargi do Marszałka Województwa Wielkopolskiego, jako organu właściwego do jej rozpatrzenia.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej Leszna do przekazania skargi do Marszałka Województwa Wielkopolskiego oraz poinformowania Skarżącego o tym fakcie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Leszna

Patryk Józefowicz

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr XIX/386/2026
Rady Miejskiej Leszna
z dnia 26 marca 2026 r.

w sprawie przekazania według właściwości skargi nr GP.1510.8.2026.

W dniu 23 lutego 2026 roku do Rady Miejskiej Leszna wpłynęła skarga mieszkańców ul. Miłej w Lesznie dotycząca uciążliwości związanych z nadmiernym hałasem generowanym podczas przejazdu pociągów na odcinku linii kolejowej E59 (Wrocław Główny – Poznań Główny).

Skarga została przedstawiona i omówiona na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 3 marca 2026 roku. W posiedzeniu uczestniczyli: naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska, radca prawny Urzędu Miasta Leszna oraz Skarżący. Wnoszący skargę podkreślili, że po zakończeniu modernizacji wzmiankowanej linii kolejowej znacząco wzrosło natężenie hałasu, co istotnie utrudnia codzienne funkcjonowanie. Poinformowali, że PKP zostało zobowiązane do przeprowadzenia pomiarów natężenia hałasu po zakończeniu inwestycji, lecz do chwili obecnej spółka nie udostępniła mieszkańcom wyników tych badań. Jednocześnie podkreślili, że zależy im na znalezieniu rozwiązania, które pozwoli na rozwój kolei przy jednoczesnej ochronie zdrowia i komfortu życia mieszkańców oraz poszanowania praw społeczności lokalnej.

W swym wystąpieniu Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska podkreśliła, że linia kolejowa E-59 Wrocław – Poznań zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym zgodnie z art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, właściwym organem w sprawach przedsięwzięć i zdarzeń na terenie przedsięwzięcia jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego. Dodała, że skarga mieszkańców ulic Miłej i Wiosennej z 2021 roku została przekazana według właściwości do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego. Modernizowana linia kolejowa E-59 uzyskała tzw. decyzję środowiskową od Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10.11.2009 r., w której RDOŚ zobowiązał PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wykonania tzw. analizy porealizacyjnej. Zaznaczyła, że do chwili obecnej przedmiotowa dokumentacja nie wpłynęła do Urzędu Miasta Leszna.

Radca prawny Urzędu Miasta Leszna podkreśliła brak właściwości Rady Miejskiej Leszna do rozpatrzenia skargi.

Art. 231 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego wskazuje, że jeżeli organ, który otrzymał skargę nie jest właściwy do jej rozpatrzenia, obowiązany jest ją przekazać do właściwego organu, zawiadamiając równocześnie o tym Skarżącego. Tym samym Rada Miejska Leszna zobligowana jest przekazać skargę Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego, jako organowi właściwemu do rozpatrzenia skargi.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji