

Rada Miasta
Leszno

Petycja w sprawie:

1. Bezpłatna komunikacja miejska w Lesznie
2. Zaniechanie dalszych inwestycji Miejskiego Zakładu Komunikacji w Lesznie - związanych z odpłatnością za bilety
3. Umożliwienie dojazdu komunikacją miejską mieszkańcom miasta Leszno, pracującym w Winkhaus Rydzyna ul. Przemysłowa 1
4. Przedłużenie trasy linii autobusowej numer „1” do Zaborowa
5. Umożliwienie mieszkańcom Leszno dojazdów do pracy, do Śródmieścia, w soboty i niedziele
6. Przeprowadzenie kontroli wskaźników pracy i kosztów MZK w Lesznie
7. Niezmienianie formy własności MZK w Lesznie z działalności usługowej na działalność handlową
8. Niezatrudnianie nowego dyrektora MZK w Lesznie
9. Nieprzyłączanie Wilkowic do Leszno
10. Odpowiedź na petycję organu, do którego skierowana została petycja, to jest Przewodniczącego Rady Miejskiej Leszno oraz opublikowanie całej korespondencji w sprawie niniejszej Petycji

Uzasadnienie

1. Przedstawiam argumenty za wprowadzeniem w Lesznie bezpłatnej komunikacji miejskiej:
 - a/ pojawi się trend przesiadania się kierowców samochodów do autobusów, mniejsza liczba samochodów osobowych w mieście skróci czas przejazdu przez miasto
 - b/ wzrośnie liczba osób korzystających z transportu zbiorowego
 - c/ bezpłatna komunikacja miejska będzie dobrem wspólnym wszystkich mieszkańców; zintegruje nas w dziele stałego usprawniania jej i lepszego dopasowania do potrzeb
 - d/ Leszno będzie znane z bezpłatnej komunikacji miejskiej

e/ koszty komunikacji miejskiej spadną, ponieważ nie będziemy ponosić kosztów obsługi elektronicznej Leszczyńskiej Karty Miejskiej, druku biletów papierowych, ich sprzedaży i kontroli, zakupu biletomatów i kosztów ich obsługi.

Przyjęty 24.3.2016 roku Plan Mobilności Miejskiej dla miasta Leszna mówi, że transport miejski ma być dostępny, poprawiać jakość naszego życia i środowiska. Ankietowani na potrzeby Planu mieszkańcy Leszna źle oceniają ceny biletów – bilety są zbyt drogie. Z opracowań wyżej omawianego Planu Mobilności Miejskiej dla miasta Leszna oraz Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Leszna na lata 2014-2020, przyjętym w listopadzie 2013 roku wynika, że do wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej potrzeba dodatkowo około 2.000.000 złotych, to jest tyle, ile MZK otrzymuje ze sprzedaży biletów i uwzględnić tu też należy spodziewany spadek kosztów komunikacji bezpłatnej. Pragnę zwrócić uwagę, że Rada Miasta zdecydowała o powołaniu w Lesznie Teatru Miejskiego z planowym dofinansowaniem z kasy Miasta przez co najmniej 10 lat kwoty co najmniej 1.400.000 złotych rocznie. Uważam, że wydatek na bezpłatną komunikację w mieście byłby bardziej potrzebny, bo nie każdego będzie stać na zakup biletu w cenie 30 złotych do Teatru Miejskiego, a każdy mieszkaniec Leszna będzie mógł codziennie skorzystać z bezpłatnej komunikacji miejskiej.

2. W przypadku wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej, zbędny będzie obecnie planowany przez Miasto Leszno - inwestycyjny zakup 4 wolnostojących biletomatów po 40.000 złotych każdy, to jest łącznie 160.000 złotych i 22 biletomatów na kwotę łącznie 880.000 złotych (22 x 40.000 złotych). Łącznie nie będzie potrzebny zakup biletomatów na kwotę 1.040.000 złotych i dodatkowo - stały koszt ich obsługi. Proszę zaniechać tych inwestycji zakupowych.

3. Linia „12” kursuje poza Leszno do Dąbcza, Rydzyny i dalej do Kłody i Tarnowej Łąki. W Rydzynie, przy ulicy Przemysłowej 1, w bliskiej odległości od trasy leszczyńskiej komunikacji miejskiej linii „12” mieści się duże przedsiębiorstwo Winkhaus, gdzie pracuje wielu mieszkańców Leszna. Istnieje dojazd drogą do przedsiębiorstwa Winkhaus. Pracownicy Winkhaus mieszkający w Lesznie nie mają możliwości dojeżdżać do pracy komunikacją miejską. Pracują w Winkhaus na dwie lub trzy zmiany i dojeżdżają następująco: na godzinę 6.00, 14.00, 22.00 i wracają do Leszna podobnie: po godzinie 14.00, 22.00 i 6.00. Czasami również w soboty. Wnoszę, aby linia „12” umożliwiała mieszkańcom Leszna dojazd do pracy w Winkhaus w Rydzynie.

4. Linia „1” prowadzi do Zaborowa, do przystanku Rynek Zaborowski i w ramach Zaborowa jej trasa jest niezmienna od ponad 30 lat. Zaborowo rozbudowuje się. Liczebność mieszkańców Zaborowa stale wzrasta. Świadczy o

tym budowa nowej szkoły i hali sportowej. Zaborowo sięga dziś znacznie dalej niż 30 lat temu i konieczne jest wydłużenie trasy. Skorzystają na tym wszyscy mieszkańcy Zaborowa.

5. Wnoszę o zmianę podejścia do realizacji komunikacji miejskiej w Lesznie. Mieszkańcy są niezadowoleni z częstości kursowania, ilości kursów, skomunikowania miasta, czasu przejazdu, kosztu biletu. Wiele lat temu autobusy kursowały znacznie częściej. Gdyby sięgnąć do archiwum rozkładów jazdy MZK w Lesznie z poprzedniego dziesięciolecia lub wcześniej, jeśli mnie pamięć nie myli, wraz z pewnym nowym rozkładem jazdy drastycznie zlikwidowano trzynaście kursów linii „6” w dniu roboczym, w jednym kierunku, to jest Rejtana – Dworzec kolejowy/Towarowa. Następowo stopniowe odwracanie się mieszkańców od komunikacji miejskiej. Mieszkańcy zaczęli przesiadać się na rowery, odległości pokonywać pieszo, korzystać z samochodów. W konsekwencji pojawiły się częste podwyżki ceny biletów. Należy ten trend odwrócić. Według danych Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Leszna na lata 2014-2020 z 2013 roku, charakterystyka wskaźników pracy w MZK w Lesznie nie wypada korzystnie w porównaniu z innymi podobnymi do Leszna miastami. Mowa tu o wozokilometrach w tysiącach i na jednego mieszkańca, liczbie wozów w ruchu i na 1000 mieszkańców, wozokilometrach na wóz w ruchu, rocznym przebiegu pojazdu w ruchu. Obecny rozkład jazdy to kompromis między podażą a popytem lecz ekonomiczny punkt widzenia nie może nam przesłaniać społecznego.

Komunikacja miejska powinna nas przewozić pomiędzy najważniejszymi punktami miasta: dworzec kolejowy, szpital, osiedla Leszna – jak najkrótszą drogą i w jak najkrótszym czasie. Stałe zwiększanie ilości przystanków w ramach obecnych tras nie jest korzystne bo wydłuża czas przejazdu.

Wielu mieszkańców Leszna pracuje na dwie i trzy zmiany, także w soboty i niedziele. Potrzebne są kursy dla mieszkańców rozpoczynających pracę o godzinie 6.00 i kończących pracę po godzinie 22.00, także w okolicach ulicy Okrężnej i być może Galerii Leszno. Należy wprowadzić kurs lub kursy nocne na przynajmniej jednej z obecnie najbardziej popularnych tras. W pierwszych dwóch dniach wydarzeń Leszno Barok Plus, to jest w sobotę i niedzielę, mieszkańcy Zaborowa i Zatorza byli odcięci od możliwości dojazdu komunikacją miejską do Leszna i z powrotem na trzy wydarzenia każdego dnia. Mieszkańcy powinni mieć możliwość brania udziału w życiu Śródmieścia po południu i wieczorem i w tym czasie należy zapewnić nam dojazd komunikacją miejską.

6. Wobec przytoczonych w punkcie 5. Petycji - niekorzystnych wyników oceny charakterystyki wskaźników pracy MZK w Lesznie w roku 2013, proszę

oprzerowadzenie kontroli wskaźników pracy Miejskiego Zakładu Komunikacji w Lesznie, również pod kątem kosztów.

7. Wobec postulowanej przeze mnie w niniejszej Petycji – bezpłatnej komunikacji miejskiej, ewentualne w przyszłości próby zmiany formy własności Miejskiego Zakładu Komunikacji w Lesznie na formy handlowe - uważam za zbędne i godzące w służebny charakter komunikacji miejskiej w Lesznie. To ma być nasza komunikacja miejska a nie przedsiębiorstwo nastawione na zysk.

8. W związku z zakończeniem pracy przez obecnego dyrektora MZK w Lesznie i wobec tego, że MZK już zatrudnia zastępcę dyrektora, proszę o zatrudnienie dotychczasowego wicedyrektora od 1 stycznia 2017 roku jako dyrektora MZK w Lesznie. Jedno stanowisko dyrektora w MZK w Lesznie zamiast dwóch stanowisk dyrektorów - pozwoli na oszczędności kosztów komunikacji miejskiej w Lesznie.

9. Ewentualne przyłączenie Wilkowic do Leszna zwiększy koszty komunikacji miejskiej w Lesznie, a tego w Lesznie nie chcę. Jestem przeciw przyłączeniu Wilkowic do Leszna.

10. Proszę o elektroniczną publikację całej korespondencji związanej z niniejszą Petycją i rozpatrzenie Petycji wraz z udzieleniem odpowiedzi przez Radę Miasta Leszna, bo do Rady Miasta Leszna się zwracam.

Илwаαα: nie wyrażam zgody na publikację moich danych osobowych

5 wrzesień 2016