

Ogólna charakterystyka obiektu

Przebudowa nawierzchni ulicy Mikołaja Kopernika w Lesznie

1. Opis stanu istniejącego

Administratorem ulic objętych zamówieniem jest Miasto Leszno, Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji w Lesznie.

Ulica Mikołaja Kopernika położona jest w zachodniej części miasta Leszna w dzielnicy Zatorze.

Ulica przebiega na całej długości objętej budową w wolnostojącej zabudowie jednorodzinnej.

Posiada pełną infrastrukturę techniczną /sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa, kable telekomunikacyjne i energetyczne oraz linie napowietrzne/.

Ulica Mikołaja Kopernika posiada nawierzchnię nieulepszoną-gruntową.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego w/w ulic wynosi $4,60 \div 11,50$ m.

2. Zakres projektowanych robót

Przebudowa projektowanej ulicy Mikołaja Kopernika wymaga wykonania następujących robót:

- odtworzenia trasy w terenie,
- rozebrania nawierzchni z kostki brukowej betonowej, podbudowy tłuczniowej oraz krawężnika betonowego i obrzeża betonowego,
- wywiezienia z terenu budowy materiałów rozbiórkowych i gruzu,
- robót ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcje nawierzchni,
- regulacji pionowej urządzeń naziemnych,
- profilowania i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wzmocnienia podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym, mieszanka GRH o frakcji 0/31,5 mm,
- ustawienia krawężnika betonowego wibroprasowanego 15*30 na ławie betonowej z oporem,
- ustawienia obrzeża betonowego wibroprasowanego 8*30 na ławie betonowej z oporem,
- ułożenia ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej wibroprasowanej

typu HOLLAND na ławie betonowej zwykłej,

- ułożenia nawierzchni z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej na podsypce cementowo-piaskowej,

Wszystkie roboty objęte niniejszym zamówieniem muszą być zgodne z wymogami podanymi w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych /SST/ oraz odpowiadać warunkom dla poszczególnych rodzajów robót podanym w Polskiej Normie:

- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne –Wymagania i badania,
- PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego,
- PN-B-06250 Beton zwykły,
- PN-S-0224 Odwodnienie dróg,
- BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania,
- BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża,
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.

Uwaga: *do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie wszystkich koniecznych badań i poniesienie wszystkich kosztów z tym związanych oraz sporządzenie projektu organizacji ruchu, ustawienie i utrzymanie oznakowania na czas trwania robót.*

Podstawa sporządzenia kosztorysu:

Kosztorys sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U.Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r./.

Opracował:

Czesław Przedwojski