

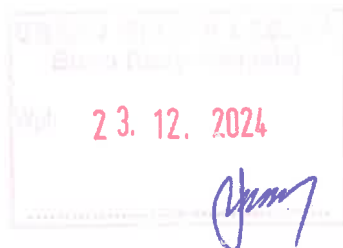


## Prezydent Miasta Leszna



Leszno, dnia 13.12.2024 r.

znak sprawy: BR.0003.71.2024



Pani  
Justyna Podworska  
Radna Rady Miejskiej Leszna

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację, Miejski Zakład Komunikacji nie neguje faktu podwyższonych kosztów życia wynikających z niepełnosprawności i zapewne stosowna ulga może być elementem wsparcia dla osób niepełnosprawnych i ich opiekunów.

Tym niemniej publiczny transport zbiorowy należy do działalności deficytowej i to niezależnie od wielkości miasta w jakim funkcjonuje i od formy prawnej przewoźnika (samorządowy zakład budżetowy lub spółka). Dlatego, aby mógł w pełni realizować swoją misję i proponować bilety w cenach przystępnych dla mieszkańców, korzysta ze wsparcia zewnętrznego w postaci dotacji przedmiotowej w przypadku samorządowych zakładów budżetowych lub rekompensaty, jeżeli dotyczy to spółek z ograniczoną odpowiedzialnością.

Środki te umożliwiają samorządowemu zakładowi budżetowemu, a takim jest Miejski Zakład Komunikacji pokrycie kosztów, które zgodnie z zapisami ustawy o finansach publicznych (art. 15, pkt.6 przywołanej ustawy) nie mogą przekroczyć 50% kosztów jego działalności. Zatem zakup biletów przez pasażerów stanowi istotny element przychodów samorządowego zakładu budżetowego (w chwili obecnej jest to ponad 30%), a pozbawienie tych środków prowadzi do pogorszenia sytuacji finansowej Miejskiego Zakładu Komunikacji, który nie jest w stanie wypracować 50% przychodów ze sprzedaży biletów potrzebnych do rozliczenia dotacji przedmiotowej.

W uzasadnieniu odpowiedzi decyzja o przyznaniu kolejnych uprawnień do korzystania z bezpłatnych przejazdów należy wyłącznie do kompetencji rady miejskiej i może być wprowadzona tylko w formie uchwały.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT  
MIASTA LESZNA  
*Grzegorz Rusiecki*

