

ORA. 152.6.2016

Leszno dnia 23 sierpnia 2016r.

Odpowiadając na petycję z dnia 25.05.2016r. informuję, że kwestia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Łanowej była jednym z tematów omawianych na jednym z posiedzeń Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu przy Prezydencie Miasta Leszna – Zarządy Ruchu Drogowego w Lesznie.

W dniu 15.06.2016r. Komisja zwróciła uwagę na fakt, że ulicą Łanową odbywa się ruch autobusów komunikacji miejskiej. Ulica ta posiada klasy L tzn. jest drogą lokalną i stanowi dojazd do dróg niższej klasy D czyli dróg dojazdowych – ul. Zielna, ul. Działkowa, ul. Ochocza, ul. Wojskowa, ul. Żniwna.

Charakter ulicy Łanowej jako drogi lokalnej sankcjonuje również obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Rady Miejskiej Leszna w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Szybowników, Dożynkowej, torów PKP relacji Leszno – Głogów i granic miasta Leszna.

W związku z powyższym Komisja Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu przy Prezydencie Miasta Leszna zaopiniowała negatywnie przebudowę ul. Łanowej polegająca na budowie szklan. Możliwe jest zamontowanie dodatkowych progów wyspowych.

Na najbliższym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu przy Prezydencie Miasta Leszna Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji proponuje objęcie ul. Łanowej strefą ograniczenia prędkości 30 km/h. Strefa uspokojenia ruchu, stanowi odczuwalne ograniczenie w stosunku do obszaru zabudowanego.

Z poważaniem



Lukasz Borowiak

