

Prezydent Miasta Leszna
(treść załącznika do decyzji – OS.6220.4.2024 – BIP)

Załącznik
do decyzji Prezydenta Miasta Leszna z dnia 25 września 2024 roku o środowiskowych
uwarunkowaniach - znak OS.6220.4.2024.

Charakterystyka przedsięwzięcia

dla inwestycji polegającej na zainstalowaniu „Kontenerowej kabiny lakierniczej dla warsztatu naprawy i renowacji pojazdów mechanicznych” - zlokalizowanego w Lesznie przy ul. Wolińskiej 17A, na działce 9/7 (obręb 0002 Leszno, ark. mapy nr 53).

I. Zakres przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na uruchomieniu kabiny lakierniczej w południowej części istniejącego budynku usługowo-biurowym o powierzchni 111,0 m², w ostatnim jego segmencie i ma stanowić uzupełnienie prowadzonej tam działalności napraw i renowacji samochodów ze szczególnym ukierunkowaniem na pojazdy stare, „zabytkowe” wykonując ich renowację z elementami tuningu. Powierzchnia działki objętej wnioskiem wynosi 0,2414 ha. Przewidywana liczba pojazdów poddawanych lakierowaniu w skali roku wynosić będzie do 50 samochodów (max 1 pojazd na tydzień). Czas pracy kabiny malarskiej w skali roku wynosić będzie do 150 godzin/rok. Zakład wraz z malarnią będzie pracował na dwie zmiany w godzinach od 6.00 do 22.00 i obsługiwany będzie łącznie przez 8 pracowników, w tym 3 pracowników będzie zatrudnionych na potrzeby malarni.

II. Dane technologiczne

Kabina lakiernicza składać się będzie m.in. z: palnika gazowego do ogrzewania kabiny o mocy 280 kW, generatora z tyłu kabiny, 2-stopniowego zestawu węglowych filtrów kieszonekowych po stronie nawiewnej oraz 2-stopniowego zestawu węglowych filtrów po stronie wywiewnej, wentylatora zasysającego, czerpni powietrza zewnętrznego, przestrzeni malarskiej itp. Ściany obwodowe kabiny zbudowane będą z paneli wielowarstwowych z blachy ocynkowanej zabezpieczonej powłoką PCV oraz warstwy wewnętrznej – izolatora termicznego o grubości 80 mm sprasowanego do 60 mm. Drzwi główne składają się z czterech skrzydeł z oknami ze szkła nietłukącego. Konstrukcja wykonana z paneli wielowarstwowych, podobnie jak ściany obwodowe.

Punktowe lakierowanie auta będzie przebiegało wg następującego schematu:

- zabezpieczenie miejsc wokół ubytku taśmą i folią malarską,
- oczyszczenie wybranego fragmentu karoserii papierem ściernym o granulacji 360 i odtłuszczenie go np. benzyną ekstrakcyjną,
- naniesienie podkładu i pozostawienie do wyschnięcia na czas przewidziany przez producenta,
- przeszlifowanie podkładu wodnym papierem ściernym o granulacji ok. 600-700,
- odtłuszczenie powierzchni roboczej benzyną ekstrakcyjną,
- naniesienie lakieru (bazowego i bezbarwnego), odczekanie do wyschnięcia i spolerowanie go pastą lekkościerną.

Rodzaje procesów technologicznych i substancji, materiałów wykorzystywanych przy lakierowaniu:
Proces lakierowania – szpachlówka ok. 60 kg/rok; podkład akrylowy ok. 180 kg/rok; podkład epoksydowy ok. 270 kg/rok; lakier bezbarwny, farba bazowa ok. 230 kg/rok; rozcieńczalnik Nitro ok. 102 kg/rok, utwardzacz ok. 45 kg/rok.

Proces czyszczenia produktów – rozcieńczalnik Nitro ok. 45 kg/rok.

Proces czyszczenia sprzętu - rozcieńczalnik Nitro ok. 20 kg/rok.

Na terenie planowanego do realizacji przedsięwzięcia będą powstawać ścieki tzw. bytowe, w tym- dla całego obiektu (8 pracowników) ok. 0,72 m³/d, z czego na potrzeby malarni (3 pracowników)ok. 0,27 m³/d - na cele utrzymania czystości ok. 0,50 m³/d.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą następujące przewidywane rodzaje i ilości odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne o łącznej ilości ok. 4 Mg/rok, w tym m.in. : 15 01 01; 15 01 02; 17 01 01; 17 01 02; 17 01 07; 17 02 02; 17 02 03; 17 04 05; 17 05 04; 17 05 06; 17 04 11; 20 03 01; 08 01 11*; 15 01 10* - kody odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z 2.01.2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 10).

Na etapie eksploatacji szacuje się, że będą powstawać rodzaje i ilości odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne o łącznej ilości ok. 15 Mg/rok, w tym m.in. : 08 01 12, 15 01 01; 15 01 02; 15 01 06; 15 02 03; 16 01 03; 16 01 12; 16 01 12; 16 01 15; 20 03 01; 08 01 11*; 08 01 13*; 08 01 17*; 08 01 21*; 13 02 08*; 15 01 10*; 15 02 02*; 16 01 07*; 16 01 13*; 16 01 14*; 16 02 13*; 16 06 01*; 16 06 02* - kody odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z 2.01.2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 10).

III. Infrastruktura techniczna i urządzenia ochrony środowiska.

1. Zanieczyszczenia z procesów technologicznych w kabine lakierniczej odprowadzane będą za pomocą jednego wydajnego wentylatora dachowego o średnicy wylotu 0,95 m, o wydajności 30 000 m³/h umieszczonego na wysokości min.7,8 m n.p.t..
2. Kabina lakiernicza wyposażona będzie w układ filtrów z węglem aktywnym o wychwycie substancji lotnych na poziomie minimum 60 %.
3. Emisje substancji pochodzące z palnika gazowego o mocy do 280 kW odprowadzane będą emitorem posiadającym wylot o średnicy 0,95 m umiejscowionym na wysokości nie mniejszej niż 11 m n.p.t..
4. Ogrzewanie pomieszczenia kabiny lakierniczej odbywać będzie się za pomocą nagrzewnicy elektrycznej oraz kotłem gazowym o mocy do 9,4 kW. Emisje substancji pochodzące z kotła gazowego odprowadzane będą emitorem posiadającym wylot o średnicy 0,10 m umiejscowionym na wysokości nie mniejszej niż 5 m n.p.t..
5. Lakiernia wyposażona będzie w punktowe źródła hałasu: a) wentylatory dachowe - 2 sztuki o poziomie mocy akustycznej do 73 dB każdy i 4 sztuki o poziomie mocy akustycznej do 74 dB każdy; b) wyrzutnię powietrza z kabiny o poziomie mocy akustycznej do 78,8 dB.
6. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.
7. Ścieki tzw. bytowe odprowadzane będą do sieci kanalizacji sanitarnej.
8. Zużyty rozpuszczalnik z mycia sprzętu malarskiego gromadzony będzie w szczelnym pojemniku i przekazywany jako odpad specjalistycznym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
9. Wytwarzane odpady magazynowane będą w szczelnych, zamykanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie magazynowanych odpadów umieszczonych na szczelnym podłożu w budynku magazynowania odpadów niebezpiecznych. Odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.