

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 4, art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572)

postanawiam

- I. Nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko polegającego na „Rozbudowie ulicy Święciechowskiej w Lesznie”.
- II. Określić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który powinien spełniać wymagania określone w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a ponadto zawierać analizę podanych niżej zagadnień:
 1. W zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami:
 - 1) Określić najmniej korzystne parametry eksploatacyjne i technologiczne elementów przedsięwzięcia, mające wpływ na wielkość emisji hałasu w roku oddania inwestycji do użytkowania oraz na dalsze lata prognozy, w tym: natężenie, strukturę i prędkość ruchu z podziałem na porę dnia (od godz. 6.00 do godz. 22.00) i nocy (od godz. 22.00 do godz. 6.00), rozkład ruchu na rondzie, rodzaj nawierzchni, niweletę drogi; uzasadnić przyjętą prognozę natężenia ruchu.
 - 2) Określić zagospodarowanie i przeznaczenie terenu zgodnie z art. 113 i art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne.
 - 3) Określić wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia oraz przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej, w przyjętych okresach prognozy wynikających z oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (wszystkich odcinków dróg w granicach terenu przedsięwzięcia).
 - 4) Określić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci czytelnych map z izoliniami poziomu dźwięku odpowiadającymi dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu. Uwzględnić należy sytuację, przed i po zastosowaniu ewentualnych zabezpieczeń, w przyjętych okresach prognozy. Ponadto, na mapach akustycznych przedstawić: kilometrąż drogi (co 50 m), lokalizację granic terenów wymagających ochrony akustycznej (z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego), budynki mieszkalne lub o innej funkcji wymagającej ochrony akustycznej oraz pozostałe budynki, lokalizację punktów obliczeniowych (na granicy terenów chronionych oraz przed elewacją

- budynków). W obliczeniach uwzględnić wysokość, na której wyznaczono izoliny oraz punkty obliczeniowe, w zależności od ich lokalizacji.
- 5) Dołączyć wydruki komputerowe zawierające pełne dane wejściowe do programu modelującego rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku. Przeprowadzona symulacja powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu rekomendowanego programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku. W obliczeniach przeanalizować najbardziej niekorzystne występujące w praktyce momenty eksploatacji przedmiotowej drogi – czyli np. najbardziej niekorzystne szesnaście i osiem godzin, odpowiednio dla pory dnia i nocy, pod względem ilości przejeżdżających pojazdów i ich typów.
 - 6) W przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska określić środki organizacyjne, techniczne lub technologiczne ograniczające emisję hałasu co najmniej do poziomów dopuszczalnych.
 - 7) W przypadku braku skutecznych środków technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających akustyczne standardy jakości środowiska rozważyć utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.
 - 8) Ocenic, czy wystąpi pośrednie oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jako zmianę istniejących warunków akustycznych na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie.
 - 9) Przedstawić w punktach skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi, planowanymi i istniejącymi przedsięwzięciami w ramach tego samego rodzaju źródła hałasu (drogi, linie kolejowe), określając poziom hałasu od przedmiotowego przedsięwzięcia, poziom hałasu od planowanych i istniejących innych przedsięwzięć oraz poziom hałasu od wszystkich przedsięwzięć. Uwzględnić w szczególności odcinki układu drogowego nie wchodzącego w zakres przedsięwzięcia.
 - 10) Przedstawić założenia do ewentualnej analizy porealizacyjnej, w tym lokalizację przekroju pomiarowego, warunki wykonania pomiarów, terminy oraz krotność wykonywania pomiarów.
 - 11) Ocenic oddziaływanie akustyczne na etapie budowy wraz ze wskazaniem środków minimalizujących zagrożenia przed nadmierną emisją hałasu na tym etapie.
 - 12) Ocenic oddziaływanie wibroakustyczne przedsięwzięcia na etapie budowy oraz eksploatacji.
 - 13) Analizy w zakresie wariantów alternatywnych przedstawić w takim samym stopniu szczegółowości jak wariant proponowany do realizacji.
2. W zakresie ochrony powietrza:
Przedstawić analizę oddziaływania przedsięwzięcia na stan jakości powietrza podczas jego realizacji i eksploatacji.
 3. W zakresie gospodarki wodno-ściekowej i hydrogeologii:
 - 1) Opisać warunki gruntowo-wodne na obszarze realizacji przedsięwzięcia.
 - 2) Przedstawić rozwiązania techniczno-organizacyjne mające na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne na etapie jego realizacji, w tym sposób zabezpieczenia placów budowy, baz surowcowo-materiałowych i parków maszyn oraz proponowane miejsca ich lokalizacji.
 - 3) Przedstawić informacje dotyczące wielkości spływu wód opadowych i roztopowych z obszaru realizacji przedsięwzięcia oraz sposób ich zagospodarowania.
 - 4) Wskazać ilość zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych, a także rodzaj i przewidywaną lokalizację urządzeń podczyszczających.
 4. W zakresie gospodarki odpadami:
 - 1) Przedstawić rodzaje, ilości oraz sposoby zagospodarowania odpadów poszczególnych rodzajów, które mogą powstać na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia, uwzględniając ustawę o odpadach.
 - 2) Wskazać sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ich ilości i negatywnego oddziaływania na środowisko.

- 3) Wskazać rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne przed jego zanieczyszczeniem w związku z magazynowaniem odpadów w szczególności niebezpiecznych.
5. Z zakresu ochrony przyrody:
 - 1) Opisać źródła danych dotyczących przyrody, w szczególności informacje, czy prowadzono badania terenowe. Jeśli badania przeprowadzono, należy przedstawić ich wyniki wraz z opisem zastosowanej metodyki.
 - 2) Przedstawić opis elementów przyrodniczych środowiska będących w zasięgu przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia oraz zaplecza budowy, w tym siedlisk przyrodniczych i gatunków mających znaczenie dla Wspólnoty, chronionych, rzadkich lub zagrożonych wyginięciem gatunków roślin (z uwzględnieniem mchów i wątrobowców), grzybów i zwierząt w tym chiropterofauny oraz w szczególności ornitofauny. Opis ten należy oprzeć o dane aktualne, z podaniem ich źródła.
 - 3) Przedstawić opis przewidywanego wpływu przedsięwzięcia na florę i faunę (w szczególności na ornitofaunę) terenu przedsięwzięcia.
 - 4) Przedstawić szczegółowe informacje na temat drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, obejmujące w szczególności:
 - a) powierzchnię i lokalizację przewidzianych do usunięcia krzewów;
 - b) zestawienie drzew z podaniem ich liczby oraz dla każdego drzewa: lokalizacji, nazwy gatunkowej oraz obwodu mierzonego na wysokości 130 cm;
 - c) informacje na temat gatunków chronionych, rzadkich lub zagrożonych występujących na drzewach lub wykorzystujące je jako siedlisko.
 - 5) Przedstawić analizę przewidzianych do wycinki drzew pod kątem lichenoflory, brioflory oraz występowania dziupli i gniazd ptaków.
 - 6) Przedstawić propozycję nasadzeń minimalizujących, w tym liczbę, gatunki i miejsca planowanych nasadzeń.
 - 7) Przedstawić opis konkretnych działań minimalizujących lub zapobiegających negatywnemu wpływowi przedsięwzięcia na elementy środowiska przyrodniczego, przedstawiony w sposób szczegółowy, niebudzący wątpliwości co do sposobu ich realizacji.
 - 8) Przedstawić opis wpływu na bioróżnorodność terenu w kontekście planowanej wycinki drzew i krzewów.
 - 9) Przedstawić analizę krajobrazu zawierającą opis stanu obecnego oraz informację jaki będzie wpływ inwestycji na krajobraz.
 - 10) Dołączyć dane w formacie SHP (w układzie współrzędnych 2000) zawierające lokalizację:
 - a) drzew przeznaczonych do wycinki z oznaczeniem pozwalającym przyporządkować drzewa do zestawienia tekstowego;
 - b) miejsc obserwacji gatunków chronionych (z oznaczeniem pozwalającym na identyfikację gatunku);
 - c) miejsc realizacji działań kompensacyjnych (nasadzeń minimalizujących).
 - 11) Przedłożyć projekt zagospodarowania terenu w postaci pliku wektorowego z granicą terenu realizacji przedsięwzięcia.
6. Opisać, w jaki sposób przedsięwzięcie może wpłynąć na zmiany klimatu (z uwzględnieniem emisji gazów cieplarnianych) i wskazać rozwiązania łagodzące te zmiany. Należy także ocenić odporność przedsięwzięcia na przewidywane zmiany klimatu, w tym przystosowanie przedsięwzięcia do postępujących zmian klimatu związanych m.in. z klęskami żywiołowymi takimi jak: silne wiatry, susze, pożary, fale upałów i mrozów, powodzie, nawalne deszcze i burze, intensywne opady śniegu. Należy opisać działania adaptacyjne w tym zakresie.

UZASADNIENIE

Dniu 5 stycznia 2024 roku do tut. Urzędu wpłynął wniosek SD PROJEKT Sp. z o.o. , ul. 28 czerwca 1956 r. nr 392, 61-441 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ulicy Święciechowskiej

w Lesznie”. Podejmującym realizację przedsięwzięcia jest Prezydent Miasta Leszna w imieniu Miasta Leszna i reprezentowany przez pełnomocnika.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Prezydent Miasta Leszna.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt. 2 ww. ustawy oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 311). Inwestor będzie ubiegał się o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przed uzyskaniem decyzji o której mowa a art. 72 ust. 1 pkt 10 ww. ustawy.

Na terenie inwestycji obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który został przyjęty uchwałą nr XVI/228/2012 Rady Miejskiej Leszna z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie „Zatorza” w Lesznie (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z dnia 20.03.2012 r. Nr 252 poz.1454). Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami ww. uchwały. Dla działek o numerach geodezyjnych 5/8 i 1/5 (ark. mapy nr 7) nie obowiązują ustalenia żadnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), pismami o sygnaturze OS.6220.1.2024 z dnia 24 kwietnia 2024 roku, wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrona Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lesznie, o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 7 maja 2024 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie wyraził opinię o sygnat. VS.ZZŚ.4901.81.2024.RG, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Święciechowskiej w Lesznie, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym:

1. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
2. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie dla zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
3. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
4. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
5. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
6. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
7. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych ewentualną budową, przebudową urządzeń wodnych (przepustów) dokonać zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne w zależności od rozmiaru robót.
8. Na etapie eksploatacji drogi, wody opadowe i roztopowe odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lesznie pismem z dnia 10 maja 2024 roku o sygnat. ON-NS.9011.9.22.2024 , wyraził opinię (sanitarną), że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu dnia 28.05.2024 r. wydał postanowienie o sygnat. WOO-II.4220.72.2024.ET.2 w którym uzgodnił konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia oraz określił zakres raportu o oddziaływania na środowisko, który powinien spełniać wymagania określone w art. 66 ww. ustawy.

Ponadto określono również zagadnienia, które winny być poddane analizie w raporcie, które w całości uwzględniono w niniejszym postanowieniu Prezydenta Miasta Leszna.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zamierzona inwestycja polega na rozbudowie drogi publicznej powiatowej nr 6294P o długości ok. 2,1 km od granicy miasta Leszna do ronda Zatorze wraz z budową i przebudową innych dróg poprzecznych w rejonie inwestycji o łącznej długości ok. 1,1 km. Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Tereny objęte przedsięwzięciem stanowią powierzchnię ok. 6,0 ha. W zakres planowanej do rozbudowy drogi wchodzi tereny należące do gminy Święciechowa (początek modernizowanego odcinka drogi) oraz tereny w granicach administracyjnych miasta Leszna. Głównym powodem realizacji inwestycji jest zły stan rozbudowywanej drogi w śladzie istniejącej ul. Święciechowskiej, w tym: istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne ubytki, nierówności oraz spękania podłużne i poprzeczne; na istniejącej nawierzchni z kamiennej kostki brukowej występują liczne nierówności. Powoduje to utrudnienia w ruchu pojazdów, wpływa negatywnie na bezpieczeństwo ruchu oraz powoduje uciążliwości związane z pogorszeniem się klimatu akustycznego, którego źródłem jest hałas powodowany przez poruszające się pojazdy (toczenie się kół po nawierzchni brukowej).

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 6294P – nawierzchnię ul. Święciechowskiej zaprojektowano z SMA. Pozostałe drogi zaprojektowano z betonu asfaltowego lub z betonowej kostki brukowej. W projekcie przewidziano również na niewielkich obszarach remont istniejących nawierzchni drogowych.

Na odcinku objętym rozbudową znajdują się skrzyżowania z: ul. Święciechowską, ul. Mielżyńskich, ul. Wolińską, ul. Gen. D. Chłapowskiego, ul. Serbską, ul. Z. Herberta, ul. J. Pankiewicza, ul. M. Drzymały, ul. S. Szczepanowskiego, ul. Łużycką, ul. Wyszyńskiego, ul. Św. Franciszka z Asyżu, ul. K. Pułaskiego, ul. J. Kilińskiego oraz ul. Dworcową. Pomiędzy ul. J. Kilińskiego a rondem Zatorze znajduje się przejazd kolejowo-drogowy linii kolejowej nr 14 Tuplice – Łódź Kaliska.

Inwestycja obejmuje: 1) rozbudowę drogi powiatowej nr 6294P – ul. Święciechowskiej i budowę/przebudowę innych dróg poprzecznych: a) wykonanie odcinków chodników, b) wykonanie dojeżdżających pieszych i chodników, c) wykonanie drogi dla pieszych i rowerów, d) wykonanie drogi dla rowerów, e) wykonanie miejsc postojowych, f) wykonanie nawierzchni umocnionych z kostki kamiennej/betonowej (zabruki), g) wykonanie zatok autobusowych wraz z peronami autobusowymi, h) przebudowę przepustu drogowego pod koroną drogi, i) likwidację przepustu drogowego pod koroną drogi, j) przebudowę, remont istniejących lub budowę nowych zjazdów zwykłych do przyległych nieruchomości, k) wykonanie poboczy, l) wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych, m) wykonanie kanału technologicznego i kanalizacji kablowej, n) wykonanie sieci związanej z zarządzaniem ruchem drogowym (m.in. monitoring ruchu, tablice przystankowe), o) wykonanie elementów BRD (m.in. bariery, balustrady), p) wycinka kolidującej zieleni (drzewa, krzewy), q) wykonanie nasadzeń kompensacyjnych oraz nowoprojektowanych, r) umocnienie terenów/skarp za pomocą zieleni niskiej, kamiennej lub betonowej kostki, betonowych elementów prefabrykowanych, mieszaniną traw, s) rozbiórka elementów istniejącego zagospodarowania terenu, t) oznakowanie pionowe i poziome,

2) budowę/rozbudowę/przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi,

3) przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej m.in.: a) przebudowę sieci telekomunikacyjnej, b) przebudowę sieci gazowej, c) przebudowę sieci wodociągowej, d) przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej/ogólnospławnej, e) budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z przebudową i likwidacją urządzeń wodnych, f) przebudowę sieci elektroenergetycznej naziemnej i doziemnej, g) przebudowę urządzeń i sieci kolidujących z planowaną inwestycją na terenach PKP (na obszarze kolejowym).

Ponadto w ramach planowanej inwestycji przewidziano m.in. budowę nowej drogi na ul. Serbskiej na odcinku ok. 0,21 km oraz na ul. Gen. D. Chłapowskiego na odcinku ok. 0,1 km oraz budowę skrzyżowania z nową drogą 89KD na odcinku ok. 0,04 km. Pozostałe drogi wraz z ich skrzyżowaniami zostaną przebudowane lub lokalnie rozbudowane.

Skrzyżowanie ul. Święciechowskiej, ul. Wolińskiej, ul. Mielżyńskich oraz drogi wewnętrznej zaprojektowano jako pięciowłotowe skrzyżowanie typu rondo. W celu poprawy przejezdności skrzyżowania wzdłuż wewnętrznej krawędzi jezdni rondo zaprojektowano pierścień rondo. Wloty na rondo oraz wyloty zaprojektowano o szerokości dostosowanej do prawidłowej przejezdności pojazdów

miarodajnych. Wloty i wyloty rozdzielono wyniesionymi wyspami dzielącymi. Na wyspach dzielących zaprojektowano azyle dla pieszych i rowerzystów. W celu poprawy przejezdności zaprojektowano opaski najazdowe.

W ciągu ul. Święciechowskiej na skrzyżowaniu z ul. S. Szczepanowskiego, ul. Łużycką oraz ul. S. Wyszńskiego zaprojektowano wyniesione skrzyżowania.

W celu zapewnienia ciągłości oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz ruchu rowerowego zaprojektowano chodnik, drogę dla rowerów oraz drogę dla pieszych i rowerów. Powyższe obiekty zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub z betonu asfaltowego. W projekcie przewidziano również remont istniejących chodników.

Projekt przewiduje przebudowę i budowę zjazdów o szerokościach dopasowanych do istniejących bram oraz dróg wewnętrznych. Nawierzchnia projektowanych zjazdów zaprojektowana została z betonowej kostki brukowej lub z betonu asfaltowego. Zaprojektowane zjazdy dopasowano z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości nawierzchni na posesjach lub istniejącego terenu. W projekcie przewidziano również remont i przebudowę istniejących zjazdów. Projekt przewiduje budowę miejsc postojowych dla samochodów wzdłuż krawędzi jezdni.

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa. Wzdłuż drogi rosną drzewa i krzewy. W rejonie ronda Zatorze niedaleko przejazdu kolejowo-drogowego znajduje się wielkopowierzchniowy pasaż handlowy oraz stacja benzynowa.

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza strefami ochronnymi ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami ochrony przyrody. Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 9,3 km na północny-wschód od przedsięwzięcia, jest specjalny obszar ochrony siedlisk Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH300014. Inwestycja jest zlokalizowana poza siecią korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Zgodnie z treścią przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów.

Po przeprowadzeniu analizy załączonej do wniosku dokumentacji oraz treści uzgodnienia i opinii organów ochrony środowiska, w tym w szczególności postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 28.05.2024 r. o sygnat. WOO-II.4220.72.2024.ET.2, tutejszy organ uwzględnił stanowisko wyrażone w powyższym postanowieniu t.j.: „Wykonane na potrzeby k.i.p. obliczenia akustyczne bez zastosowania zabezpieczeń wykazały przekroczenia w porze nocy w jednym punkcie. Wnioskodawca przedstawił wyniki pomiaru hałasu po zastosowaniu nawierzchni o obniżonej hałaśliwości o skuteczności tłumienia emisji hałasu 1 dB względem nawierzchni referencyjnej. Przedłożone wyniki wskazują, iż zastosowanie tej nawierzchni wystarczy, aby dotrzymać standardów akustycznych. W ruchu miejskim, w którym prędkości są niewielkie obniżenie poziomu hałasu przez zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości jest trudne do osiągnięcia. Tym bardziej, że w ciągu drogi projektuje się skrzyżowania. Co prawda, zastosowane zostanie skrzyżowanie typu rondo, które cechuje się większą płynnością ruchu, jednak przed skrzyżowaniem pojazdy i tak będą musiały zwalniać, a za skrzyżowaniem – będą przyspieszać. Organ ma również wątpliwości czy źródła hałasu na skrzyżowaniu typu rondo zostały właściwie zaimplementowane do programu modelującego. Regionalny Dyrektor przeanalizował, iż przy uwzględnieniu skrzyżowania typu rondo, przy prognozowanym natężeniu ruchu, mogą wystąpić przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. W k.i.p. stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma możliwości zastosowania dostępnych rozwiązań technologicznych, organizacyjnych czy technicznych, w postaci np. skutecznych ekranów akustycznych, z uwagi na liczne zjazdy na działki prywatne co wymagałoby bram przesuwanych, których potrzeba otwierania i zamykania wpływałaby na płynność ruchu na ulicy oraz na bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Stwierdzono również, że tak duża ilość bram powoduje mniejszą skuteczność ekranowania. Zwrócono również uwagę na kolizję z sieciami podziemnymi oraz bliską odległość w stosunku do budynków i oddziaływaniem fazy robót związanych z nabijaniem słupów na konstrukcję budynków. W takiej sytuacji, zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54) dla planowanego przedsięwzięcia może zaistnieć konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Jeżeli możliwość realizacji przedsięwzięcia jest uzależniona od ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania to zgodnie z art. 63 ust. 3 pkt 1 ustawy

ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się obligatoryjnie. Zgodnie z art. 135 ust 5 Prawa ochrony środowiska obszar ograniczonego użytkowania wyznacza się na podstawie wyników analizy porealizacyjnej”.

W związku z powyższym uwzględniając otrzymane uzgodnienie i opinie oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz biorąc pod uwagę, że planowane przedsięwzięcie może negatywnie oddziaływać na środowisko i być źródłem przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, które może wynikać z skumulowanego oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia i istniejącego układu komunikacyjnego, orzeczono jak w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Leszna do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego postanowienia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca- Pełnomocnik
2. Strony postępowania przez obwieszczenie

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Kościuszki 57, 61-891 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lesznie
ul. Niepodległości 66, 64-100 Leszno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni Wód Polskich w Lesznie
ul. Chociszewskiego12, 64-100 Leszno
4. aa.

Sprawę prowadzi:

Michał Żyski, tel. 065 529 81 85,
e-mail: mzyski@leszno.pl