

Prezydent Miasta Leszna

Załącznik

do decyzji Prezydenta Miasta Leszna z dnia 15 maja 2024 roku o środowiskowych uwarunkowaniach - znak OS.6220.2.2023

Charakterystyka przedsięwzięcia

dla inwestycji pod nazwą: „Instalacja zbiorników do magazynowania oleju napędowego (ON) na działce 333/30 (obręb Gronowo) przy ul. Zacisze w Lesznie, gmina m. Leszno, powiat m. Leszno, woj. wielkopolskie”.

I. Zakres przedsięwzięcia.

1. Inwestycja zlokalizowana będzie na działce o nr ew. 333/30 przy ul. Zacisze w Lesznie, na terenie kolejowym. Łączna powierzchnia działki to 0,6336 ha.
2. Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie budowę instalacji składającej się z dwóch zbiorników na olej napędowy (ON) o pojemności 5 m³ każdy. Łączna pojemność zbiorników magazynowych wyniesie 10 m³. Zbiorniki będą posiadać osobne, niezależne dystrybutory.

II. Dane technologiczne.

1. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na instalacji dwóch naziemnych zbiorników na olej napędowy (ON) o łącznej pojemności 10 m³. Zbiorniki będą posiadać niezależne dystrybutory. Paliwo do zbiorników dowożone będzie autocysternami. Zbiorniki napełniane będą paliwem poprzez szczelne połączenie o wydajności 0,4 m³/minutę.
2. Zbiorniki przeznaczone będą do krótkoterminowego magazynowania materiałów ciekłych i będą podlegać dozorowi technicznemu. Wyposażone będą m.in. w: system kontroli szczelności przestrzeni międzyplaszczowej, automatykę zabezpieczającą przed przepełnianiem, automatyczne wyłączniki pomp w dystrybutorach, instalację ochronną z funkcją odprowadzania ładunków elektrostatycznych powstałych w wyniku przepływu paliwa (uziemiaenie).
3. Eksploatacja przedsięwzięcia wiązać się będzie ze zużyciem energii elektrycznej w ilości ok. 200 kWh/rok.
4. Eksploatacja instalacji nie będzie wiązać się z wykorzystaniem wody, innych surowców i nośników energii.
5. Na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych i socjalno-bytowych oraz nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę.
6. Nie przewiduje się zorganizowanego odprowadzania do środowiska wód opadowych i roztopowych.
7. W ciągu roku ilość paliwa tankowanego ze zbiorników wynosić będzie maksymalnie 220 m³. Tankowane będą głównie szynobusy (od 2 do 3 szynobusów w ciągu dnia) oraz lokomotywy spalinowe. Zarówno tankowanie szynobusów jak i napełnianie zbiorników odbywać się będzie w porze dnia.
8. W związku z planowaną inwestycją, na poszczególnych etapach realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, w tym:
 - 5.1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewidziano, że powstanie następujące odpady o kodach: 17 01 07, 17 02 01, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 05, 17 04 11, 17 09 04.
 - 5.2. Etap eksploatacji przedsięwzięcia wiązać się będzie z wytwarzaniem odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne o szacunkowej łącznej ilości ok. 0,11 Mg/rok o kodach odpadów: 15 02 02*, 16 07 18*.

III. Urządzenia ochrony środowiska.

1. Zbiorniki wyposażone będą w armaturę zabezpieczającą – alarmową tj. zabezpieczenia przeciwprzepełnieniowe i zawory bezpieczeństwa.
2. Rozładunek autocystern dostarczających paliwo do zbiorników odbywać się będzie w hermetycznym procesie napełniania („wahadło gazowe”).
3. Instalacja posiadać będzie m.in. system kontroli szczelności przestrzeni międzypłaszczyznowej umożliwiający monitorowanie szczelności zewnętrznego i wewnętrznego płaszcza zbiornika magazynowego oraz wczesne wykrywanie stanów awaryjnych.
4. Instalacja będzie posadowiona na szczelnej powierzchni zapobiegając przedostawaniu się ewentualnych zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
5. Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzone będą selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych. Zebrane odpady będą przekazywane odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.