

Załącznik
do decyzji Prezydenta Miasta Leszna z dnia 21 lutego 2024 roku o środowiskowych
uwarunkowaniach - znak OS.6220.3.2023.

Charakterystyka przedsięwzięcia

dla inwestycji pod nazwą: „Budowa drogi od Ronda Antoniny do ul. Gronowskiej włącznie z budową skrzyżowań z projektowanymi drogami wewnętrznymi i ul. Gronowską oraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej (IV)” w Lesznie.

I. Zakres przedsięwzięcia.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano:

- budowę drogi gminnej o długości 1167 m i charakterystycznych jej parametrach tj. klasa zbiorcza (Z); kategoria ruchu KR4, szerokość jezdni:7,4 m, szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,5 m, szerokość chodników: 2-2,5 m, szerokość pasa zieleni: 2,2 m.
- wykonanie robót przygotowawczych (odhumusowanie, rozbiórka istniejących elementów drogi, wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową, pod kanał teletechniczny i przewody zasilające lampy, roboty niwelacyjne, wzmocnienia gruntu, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni, roboty wykończeniowe w tym zagospodarowanie zieleni, wykonanie elementów BRD (oznakowanie),
- przebudowę ok. 64 m ul. Gronowskiej wraz z przeprowadzeniem częściowej rozbiórki jej nawierzchni, oraz dwóch dróg o nawierzchni gruntowej w km ok. 0+644 (nieczynna linia kolejowa) i km ok. 1+023 ul. Św. Maksymiliana Kolbe,
- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej - ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5 m,
- 5 skrzyżowań, w tym trzy skrzyżowania typu rondo czterowlotowe w km ok. 0+232, ok. 0+644 i ok. 1+023, jedno skrzyżowanie czterowlotowe z drogą podporządkowaną w km ok. 0+433 i jedno skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane z drogą podporządkowaną w km ok. 1+167,
- budowę 4 zatok autobusowych; zjazdów z kostki betonowej, kanału teletechnicznego; oświetlenia ulicznego (energooszczędne typu LED),
- wybudowanie kanalizacji sanitarnej o długości ok. 1103 m oraz wykonanie renowacji kanalizacji ogólnospławnej metodą bezwykopową na długości ok. 154 m wraz z renowacją 4 studni rewizyjnych.,
- wybudowanie kanalizacji deszczowej w pasie drogowym DN 800 mm o długości ok. 619 m, DN 600 mm o długości ok. 206 m oraz sieci wodociągowej DN 110 i 160 mm o długości ok. 1381 m,
- na całej długości inwestycji przewiduje się odwodnienie do kanalizacji deszczowej częściowo istniejącej,
- w przypadku ul. Gronowskiej planuje się wykonanie fragmentu kanalizacji deszczowej. Obecnie w ul. Gronowskiej jest kanalizacja ogólnospławna a docelowo planuje się rozdzielić kanalizację deszczową sanitarną na całej ulicy. Na pozostałym odcinku tj. od km ok. 0+634 do ok. 1+140 wykonany zostanie nowy kanał deszczowy, który wraz z kanałem z ul. Gronowskiej zostanie podłączony do istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej w km ok. 0+634. Kanał deszczowy wykonany został przed inwestycją od km 0+000 do km 0+634,
- w km 0+023 wykonanie przepustu hydrologiczny pod drogą główną, ścieżką rowerową i chodnikiem o średnicy 80 cm,

- prace przygotowawcze związane z wycinką drzew i krzewów kolidujących z planowanym przebiegiem drogi i niezbędną infrastrukturą t.j. na terenie działek o nr ewidencyjnych: 1/16, 1/17, 1/24 (ark mapy nr 15, obręb 0002 Leszno); 540/2, 540/3, 467/1, 467/5, 467/7, 467/10, 466/1, 466/2, 466/3, 465/1, 465/3, 465/4, 465/5, 465/6, 452/3, 452/4, 411/1, 411/2, 411/3, 410/13, 394/1, 394/2, 394/3 (ark mapy nr 115, obręb 0001 Gronowo); 306/3, 386/2, 386/3, 386/4, 387, 96/7 (ark mapy nr 112, obręb 0001 Gronowo); 306/2, 385 (ark mapy nr 111, obręb 0001 Gronowo).

II. Dane technologiczne.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: beton asfaltowy, podbudowa z kruszywa niezwiązanego, kostka betonowa, kruszywo stabilizowane cementem, kostka kamienna, obrzeża i krawężniki, rury. Droga posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną, ścieżka pieszo-rowerowa wykonana zostanie z betonu asfaltowego, a zjazdy z kostki betonowej. Wykorzystane zostaną również paliwa oraz woda w tym:

- wykorzystanie wody do celów technologicznych szacuje się w ilości ok. do 500 litrów/na dobę w przypadku prac budowlanych takich jak układanie masy bitumicznej, ok. 50 m³ wody w czasie trwania całej budowy zostanie zużyte na wiązanie betonu, ok. 8 m³ wody wykorzystuje się do prób szczelności kanalizacji (woda wielokrotnie używana również może służyć do podlewania terenów zielonych w mieście), ok. 15-25 m³ w związku z koniecznością utrzymania nasadzeń drzew w ciągu 3 lat od zakończenia inwestycji,
- szacuje się zużycie wody do picia dla pracowników w ilości ok. 100 litrów/dobę,
- energia elektryczna będzie wykorzystywana do napędu maszyn elektrycznych w ilości ok. 15 kW i pochodzić będzie z agregatów prądotwórczych,
- energia elektryczna potrzebna do zasilania planowanego oświetlenia to ok. 20kW,
- zużycie paliw płynnych w czasie realizacji inwestycji szacuje się na ok. 50 000 litrów, na etapie eksploatacji drogi w związku z pracami utrzymaniovymi oraz utrzymaniem terenów zielonych, sprzętaniem itp. ok. 300 litrów/rok,
- ilość podstawowych materiałów wykorzystywanych na budowie to szacunkowo: BA – ok. 2300 m³; podbudowy z kruszywa niezwiązanego ok. 3000 m³; kruszywo stabilizowane cementem ok. 1 400 m³; kostka kamienna ok. 850 m²; obrzeża i krawężniki 4800 mb.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady związane z prowadzeniem prac porządkowych, użytkowaniem sprzętu budowlanego i funkcjonowaniem socjalnego budowy, w tym m.in. takie rodzaje i ilości odpadów jak:

L.p.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg]
1.	Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	50
2.	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02	480
3.	Mieszanina metali	17 04 07	2,0
4.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	1800,0
5.	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	1,0
6.	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	0,2
7.	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,2
8.	Opakowania z drewna	15 01 03	0,2
9.	Opakowania z metali	15 01 04	0,1

Na etapie eksploatacji szacuje się, że będą powstawać rodzaje i ilości odpadów wymienione w poniższej tabeli:

Lp.	Kod		Pochodzenie odpadów	Ilość [Mg/rok]	Sposób postępowania
1	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	Pozostałości z koszenia traw, przycinka krzewów, drzew itp.	0,1	Przekazywane do kompostowania lub unieszkodliwiania
2	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Związane z przebywaniem ludzi	0,2	Przekazywane do składowania
3	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	Sprzątanie pasa drogowego	0,2	Przekazywane do składowania
4	20 03 06	Odpady z czyszczenia studzienek kanalizacyjnych	Czyszczenie kanalizacji	0,3	Przekazywane do składowania

III. Infrastruktura techniczna i urządzenia ochrony środowiska.

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej zostaną ograniczone do pory dnia.
2. Droga będzie prowadzona po terenie, nie przewiduje się prowadzenia drogi w wysokich nasypach czy głębokich wykopach.
3. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej i projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w sposób minimalizujący ryzyko wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko.
4. Woda z odwodnienia trafi do systemu kanałów deszczowych miasta Leszna z odprowadzeniem do zbiornika retencyjnego w rejonie ul. Meliorantów i Architektów w Lesznie. Przed zrzutem do odbiornika znajdują się urządzenia oczyszczające wody roztopowe.
5. Planowana droga przecina istniejące sieci drenarskie, które zostaną odtworzone poprzez budowę kolektora drenarskiego sprowadzającego wody do najbliższego ciekę tak by ich funkcja nie uległa zmianie.
6. W miejscu przecięcia istniejącego rowu melioracyjnego z planowaną drogą, ścieżką rowerową i chodnikiem wykonany zostanie przepust hydrologiczny o średnicy 80 cm.
7. Ścieki bytowe na etapie budowy gromadzone będą w przenośnych, szczelnych toaletach typu TOI-TOI i będą opróżniane, wywożone do oczyszczalni ścieków.
8. Plac budowy, miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych będą utwardzone, uszczelnione i wyposażone w maty sorbujące. Strefy rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych będą szczelne, zabezpieczające przed przenikaniem potencjalnych zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
9. Odpady magazynowe będą selektywnie w pojemnikach lub kontenerach w wyznaczonym miejscu na terenie zaplecza budowy, w sposób zabezpieczający przed dostępem osób postronnych. Następnie przekazywane będą do dalszego zagospodarowania, w pierwszej kolejności do odzysku.
10. W kontekście działań minimalizujących negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze w ramach inwestycji zastosowane zostaną m.in.: tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne, montaż budek lęgowych, sytuowanie miejsc magazynowania materiałów budowlanych i postoju sprzętu ciężkiego poza obrysem rzutu koron drzew, nasadzenia kompensujące.