

W latach 2005 - 2009 odnotowano od 16 do 20 uszkodzonych siedzisk w miesiącu, które sukcesywnie wymienialiśmy na nowe.

W roku 2010 zanotowano gwałtowny wzrost uszkodzeń wiat przystankowych. Zniszczonych zostało wówczas 50 wiat przystankowych to jest ponad 50% wszystkich wiat zlokalizowanych na terenie miasta Leszna, a w latach 2005 - 2009 ich ilość nie przekroczyła 23 wiaty.

W 2010 roku zanotowano uszkodzenie 396 siedzisk, co w przeliczeniu na jeden miesiąc daje uszkodzenie 33 fotelików. Najwięcej siedzisk zniszczono w miesiącu kwietniu - 42 siedziska, najmniej w miesiącu grudniu - 25 siedzisk.

Tak duża liczba dewastacji siedzisk spowodowała znaczny wzrost kosztów naprawy wiat przystankowych, przez co zmusiła nas do zastosowania materiałów odpornych na niszczenie i wzorem innych miejscowości, które posiadają komunikację miejską i mają podobny problem jak w Lesznie na siedziska w wiatach przystankowych zaczęto wykorzystywać profile lub siatki metalowe. Zastosowanie tego typu rozwiązań zahamowało wzrost uszkodzeń siedzisk, w związku z czym w latach 2011 - 2014 odnotowano średnio w miesiącu tylko jedną dewastację siedziska, natomiast w roku 2015 i w pierwszym półroczu 2016 roku nie odnotowano żadnej dewastacji siedzisk.

Tym niemniej wychodząc na przeciw oczekiwaniom naszych pasażerów w nowych wiatach przystankowych zamierzamy zamontować siedziska z drewna polimerowego, które jest przełomową i nowoczesną technologią.

Deska polimerowa nie odkształca się, jest mrozoodporna oraz wodoodporna, nie wymaga konserwacji, jest odporna na promienie UV, jest bezpieczna w użytkowaniu ze względu na brak występowania drzazg oraz brak szkodliwego wpływu na środowisko i w 100% podlega recyklingowi. Wobec powyższego deska polimerowa może być zastosowana na siedziska w wiatach, czy też na siedziska ławek parkowych.

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a

Z poważaniem  
Z-ca DYREKTORA  
*Jacek Szmagala*