

Leszno, dnia 06.07.2016 r.

L. dz. DZ/1162/2016

URZĄD MIASTA LESZNA
Biuro Gospodarki Komunalnej
wpłynęło dnia 06.07.2016
Nr Ck 123

dotyczy: **odpowiedzi na petycję z dnia 20 czerwca 2016 roku.**

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na Pani petycję pragnę poinformować, że Miejski Zakład Komunikacji w Lesznie jest producentem wiat przystankowych od 1994 roku. Przez ten okres wiaty były wielokrotnie poddawane modernizacji uwzględniając warunki użytkowania jak i możliwość ich dewastacji. Obecny model wiaty przystankowej został opracowany na podstawie ponad dwudziestu lat doświadczeń w ich produkcji.

Pierwszy model wiaty przystankowej produkowany do 2000 roku był wyposażony w siedziska wykorzystując do tego celu tarcicę sosnową. Niestety obserwując dewastację tego typu siedzisk /łamanie oraz niszczenie struktury drewna/ w 2001 roku postanowiono systematycznie zastąpić ten rodzaj siedziska nowoczesnymi fotelikami z tworzywa sztucznego. W związku z powyższym opracowano także nowy model wiaty, zmieniając przy tym konstrukcję dachu. Siedziska pomimo swojej estetyki i komfortu w korzystaniu nie oparły się jednak wandalom /foteliki były łamane, podpalane, malowane/ dlatego też od 2011 roku postanowiono sukcesywnie wymienić uszkodzone siedziska z tworzywa sztucznego na nowe wykonane z profili metalowych. Zmieniono po raz kolejny konstrukcję wiaty poprzez zastosowanie nowych, lepszych materiałów oraz zmieniono kolorystykę wiaty z czerwonej na odcień szarości. Uznaliśmy, że wiata przystankowa nie musi być najważniejszym elementem przestrzeni publicznej, ale ma być nowoczesna, estetyczna, trwała i odporna na próbę dewastacji.

W swojej odpowiedzi dodam, że od 2004 roku zakład nasz monitoruje wiaty przystankowe i poddaje analizie wszelkiego typu uszkodzenia, począwszy od uszkodzeń konstrukcji wiaty poprzez zbite czy zarysowane szyby, uszkodzone dachy, kosze na śmieci oraz uszkodzone siedziska. Analizując te dane za istotne uznajemy także lokalizację wiaty przystankowej.

W 2004 roku średnio w miesiącu odnotowywano 75 uszkodzeń siedzisk, najwięcej ich było w marcu 2004 roku 130 uszkodzeń, najmniej w grudniu 30 uszkodzeń. Uszkodzone były siedziska wykonane zarówno z drewna jak i z tworzywa sztucznego.