

**UCHWAŁA NR LV/714/2022
RADY MIEJSKIEJ LESZNA**

z dnia 28 lipca 2022 r.

**w sprawie nadania nazwy rondu w rejonie ulic Szybowników i Wolińskiej oraz Wiadukcie im. gen.
Stefana Grota - Roweckiego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) Rada Miejska Leszna uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Rondu położonemu w rejonie ulic Szybowników i Wolińskiej oraz Wiadukcie im. gen. Stefana Grota - Roweckiego nadaje się nazwę:

Rondo Żwirki i Wigury

2. Usytuowanie ronda w terenie określa załącznik do niniejszej uchwały.

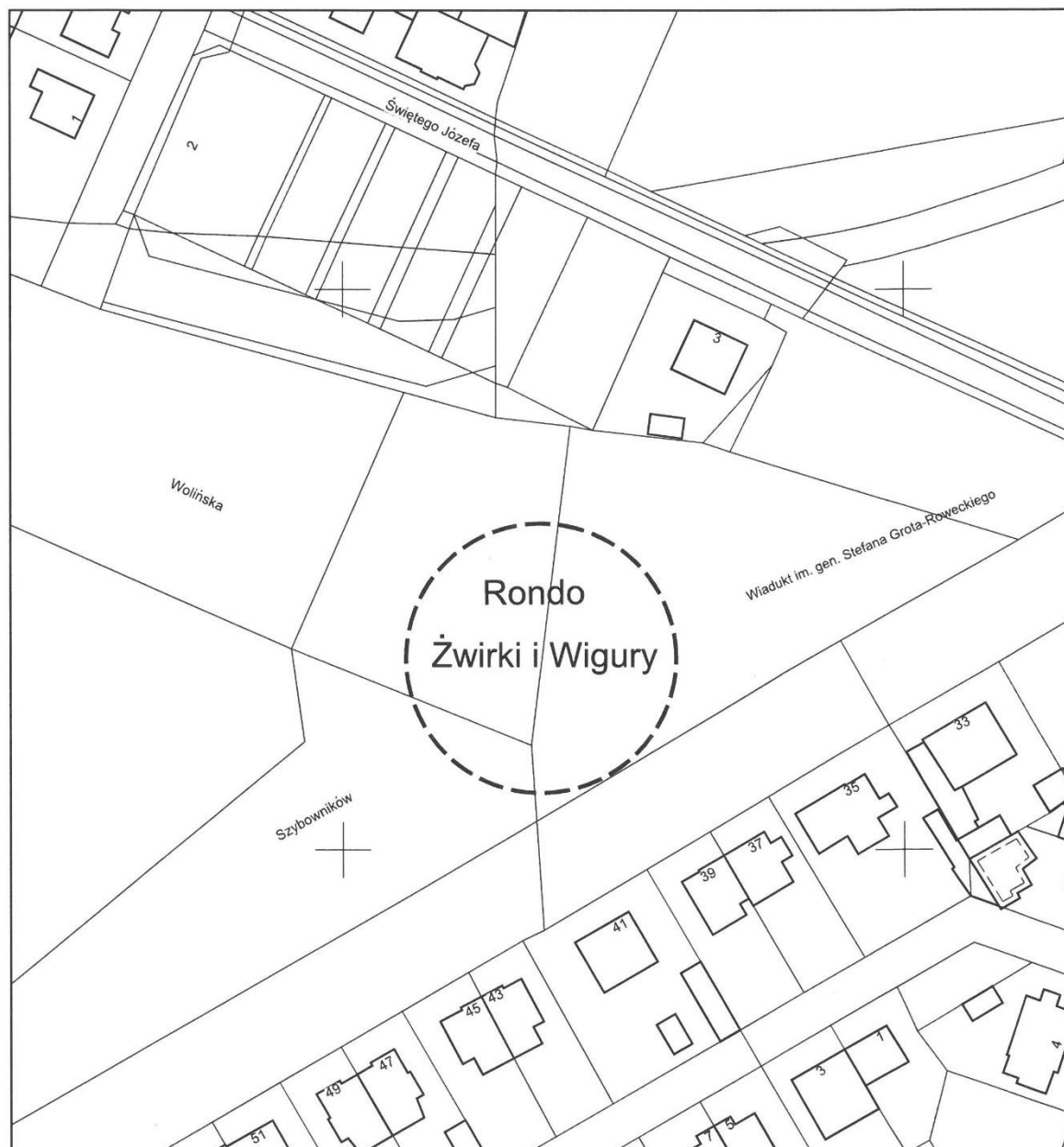
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Leszna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Leszna

Tomasz Malepszy

Nadanie nazwy rondu



Uzasadnienie

do Uchwały Rady Miejskiej Leszna nr LV/714/2022 z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie nadania nazwy rondu usytuowanemu w rejonie ul Szybowników i Wolińskiej oraz Wiadukcie im. gen. Stefana Grota - Roweckiego

W związku z rozpoczęciem przebudowy ul. Szybowników i budową ronda u zbiegu ulic: Wolińskiej i Szybowników oraz Wiadukcie im. gen. Stefana Grota - Roweckiego zaistniała potrzeba określenia nazwy dla nowo budowanego ronda.

Zaproponowana nazwa „Żwirki i Wigury” ma na celu upamiętnienia pilota Franciszka Żwirko i mechanika Stanisława Wigura, którzy odnieśli zwycięstwo na trzecich międzynarodowych zawodach samolotów turystycznych Challenge rozgrywanych w dniach 12-28 sierpnia, których gospodarzem był Aeroklub z Niemiec. W zawodach brały udział 43 samoloty z Niemiec, Francji, Włoch, Polski, Szwajcarii i Czechosłowacji. Faworytami konkursu byli piloci niemieccy. Polska załoga wystartowała na samolocie RWD-6, który został skonstruowany i zbudowany w tym samym roku. W zawodach uczestniczyły jeszcze cztery inne polskie załogi: na samolotach PZL-19 — pilot Bolesław Orliński i mechanik Marian Balcerzak, pilot Ignacy Giedgowd i mechanik Stanisław Kłosinek, pilot Jerzy Bajan i mechanik Gustaw Pokrzywka oraz na RWD-6 — pilot Tadeusz Karpiński i mechanik Stanisław Zientek. Franciszek Żwirko i Stanisław Wigura wspólne loty organizowali od roku 1929 r., kiedy to dokonali wybitnego wyczynu na RWD-2, przelatując ok. 5 tys. km w locie okrężnym nad Europą. Od tego czasu zwyciężali na wielu konkursach krajowych. W 1930 r. uczestniczyli w zawodach Challenge, lecz z powodu awarii silnika musieli wycofać się z konkursu. Po zwycięskich zawodach w Berlinie Żwirko i Wigura planowali dalszą wspólną pracę nad udoskonalaniem samolotu i uczestnictwo w kolejnych zawodach. Planów tych już nie zrealizowali. 11 września 1932 r. obaj lotnicy zginęli tragicznie w katastrofie samolotu w lesie pod Cierlickiem Górnym koło Cieszyna.

Opracował:

Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru