

OR.A. 152. 9. 2022

URZĄD MIASTA LESZNA - BIURO OBSŁUGI										
PA	PO	P	KW	AW	S	F				
AP	ED	RP	ZK	RK	OR	FB				
GN	KIS	WPLYNĘŁO				IT	FP			
GL	BP	07. CZE. 2022				KP	FK-W			
GK	CIT					KO	FK-D			
ZP	MOPR					BU	FK-E			
MZD		GD	USC	OS	SM	CR-VAT				
BSPP		PR	SO	PI	ON					
IN		MKZ	OP	PUP	BR					
Ilość załączników					9968	2022	AZ	IK		

Leszno, dnia 06.07.2022.

Petycja ponowna.

Witam!

Panie Prezydencie Miasta Leszna.

Panie Przewodniczący Rady Miasta Leszna.

Jako 75-letni mieszkaniec okolicy ul. Szybowników  
związaną z nazwaniem trzech nowo powstających rond.

mam propozycje

Uważam wspólnie z zapytanymi przeze mnie sąsiadami, że przy ulicy Szybowników powstające tam ronda powinny mieć nazwy wybitnych polskich mistrzów świata i mistrzów europy w szybownictwie. Wg mnie są to:

**Pelagia Majewska**- rekordzistka świata w szybownictwie, uhonorowana Medalem Lilienthala.[https://pl.wikipedia.org/wiki/Pelagia\\_Majewska07](https://pl.wikipedia.org/wiki/Pelagia_Majewska07).

**Janusz Centka** - Medal Lilienthala, mistrz świata, rekordzista .  
2022świata.[https://pl.wikipedia.org/wiki/Janusz\\_Centka](https://pl.wikipedia.org/wiki/Janusz_Centka)

**Adela Dankowska**- Medal Lilienthala, wielokrotna rekordzistka świata.  
[https://pl.wikipedia.org/wiki/Adela\\_Dankowska](https://pl.wikipedia.org/wiki/Adela_Dankowska)

*Ponieważ są problemy z tym że Pani Adela Dankowska jeszcze szczęśliwie żyje (a w historii Samorządów mamy przecież precedens w postaci nadania nazwy dla lotniska w Gdańsku im. /jeszcze szczęśliwie żyjącego/ Lecha Wałęsy).*

*Awaryjnie, w przypadku preblemów Rady Miasta z nadaniem nazwy im. Pani Adeli Dankowskiej,*

*proponuję kandydata w zastępstwie:*

**Henryk Muszczyński**- Wielokrotny zdobywca medali mistrzostw Polski, szybowcowy wicemistrz europy, [https://pl.wikipedia.org/wiki/Henryk\\_Muszczyński](https://pl.wikipedia.org/wiki/Henryk_Muszczyński).

Wszystkie te osoby szeroko rozslawiły Leszno i leszczyńskie lotnisko w Polsce i na świecie. Dlatego uważamy że Takim Wybitnym Postaciom należy się nasza pamięć i utrwalenie tej pamięci nazwaniem ich imieniem nowo-budowanych rond.

Jednocześnie pozbawimy polityków argumentów do sporów odnośnie jakichś dziwnych nazw tych obiektów.

Jest Stadion im. Alfreda Smoczyka, niech będą Ronda im. Wybitnych Szybowników.

Z poważaniem

*Załączniki: Wyciągi życiorysów w/w z wikipedii, listy poparcia.*

## Pelagia Majewska

**Pelagia Teresa Majewska** (ur. 26 kwietnia 1933 w Równem, zm. 12 lipca 1988 w Lizbonie) – polska pilot-instruktor samolotowa oraz szybowcowa, zdobywczyni wielu szybowcowych rekordów kraju i świata, działaczka społeczna.

### Życiorys

Córka Jana Pietrzaka (zginął w 1942 r. w obozie koncentracyjnym Mauthausen) i Stanisławy (zm. w 1985 r.), urodzona 26 kwietnia 1933 r. w Równem na Wołyniu. Po II wojnie światowej, wobec włączenia Wołynia do Ukraińskiej SRR, Pelagia z rodziną zamieszkała w Lublinie. Po ukończeniu szkoły podstawowej uczęszczała do Gimnazjum im. Unii Lubelskiej, przekształconego w roku szkolnym 1948/49 w tzw. jedenastolatkę – późniejsze III Liceum im. Unii Lubelskiej. Świadectwo dojrzałości uzyskała w roku 1950.

W szkole należała do harcerstwa, uprawiała lekkoatletykę, pływanie, a po maturze spadochroniarstwo i szybownictwo w Aeroklubie Lubelskim. Następnie w tym samym Aeroklubie przeszła szkolenie na samolotach. W 1953 r. rozstała się z Lublinem i z Tadeuszem Majewskim – przyszłym mężem – przeniosła się do Warszawy. W Lublinie miała wylatane 40 godzin na samolotach i 18 na szybowcach<sup>[1]</sup>.

W Aeroklubie Warszawskim startowała w licznych zawodach szybowcowych krajowych i międzynarodowych. Dwukrotnie (1973 i 1977) zwyciężyła w Kobięcych Międzynarodowych Zawodach Szybowcowych, a raz (1975) zajęła drugie miejsce. Jako druga w Polsce i trzecia kobieta na świecie zdobyła złotą odznakę szybowcową z trzema diamentami. Uzyskała 17 rekordów światowych i 21 krajowych. Ogólny nalot szybowcowy to 3500 godzin i pokonany dystans to blisko 100 tys. km. Jako pierwszy pilot szybowcowy w kraju wyróżniona została w 1956 r. najwyższym polskim odznaczeniem szybowcowym – Medalem Tańskiego. Była pierwszą kobietą w Polsce i drugą na świecie, która otrzymała nadane przez Międzynarodową Federację Lotniczą (FAI) najwyższe światowe odznaczenie szybowcowe – Medal Lilienthala (1960)<sup>[2]</sup>. Była Zasłużonym Mistrzem Sportu, trzykrotnie została odznaczona Medalem za Wybitne Osiągnięcia Sportowe.

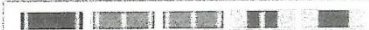
Przez pewien czas pracowała jako inspektor szkolenia lotniczego w Biurze Zarządu Głównego Aeroklubu PRL. Wiele godzin wylatała w aeroklubach terenowych jako społeczny instruktor szkolący młodzież. W latach 80. pracowała jako pilot w Zakładzie Usług Agrolotniczych WSK-PZL Warszawa-Okęcie. Była jednym z najbardziej doświadczonych pilotów w tym przedsiębiorstwie. Jej ostatnim lotem był transport – w ramach międzynarodowego kontraktu – przeciwpożarowego samolotu PZL M18 Dromader do Setubal w Portugalii. 12 lipca 1988 r. zginęła na lotnisku w Lizbonie w wyniku wypadku lotniczego.

**Pelagia Majewska**  
*Pelagia Teresa Majewska*



Data i <span> </span> miejsce urodzenia	26 kwietnia 1933 Równe
Data i <span> </span> miejsce śmierci	12 lipca 1988 Lizbona
Zawód, zajęcie	pilot-instruktor, działaczka społeczna

#### Odznaczenia



Współpracowała ze „Skrzydlatą Polską” (SP), była członkiem Rady Redakcyjnej tego tygodnika, pisała artykuły, była życzliwym krytykiem i doradcą w redagowaniu pisma; dwukrotnie była laureatką „Błękitnych Skrzydeł” SP.

Za swe osiągnięcia w lotnictwie polskim odznaczona została Złotym i Srebrnym Krzyżem Zasługi oraz Srebrnym i Brązowym Medalem za Zasługi dla Obronności Kraju. Pośmiertnie odznaczono ją Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski.

W 1989 roku na wniosek Aeroklubu Polskiego, Konferencja Generalna FAI ustanowiła medal im. Pelagii Majewskiej, została również wybrana na patronkę Centralnej Szkoły Szybowcowej AP w Lesznie<sup>[3]</sup>. Jest patronką rond w Lublinie i Mełgwi<sup>[4]</sup>.

Pochowana została 21 lipca 1988 r. w grobie rodzinnym na cmentarzu rzymskokatolickim przy ul. Lipowej w Lublinie (kw. 30A, rząd XXI, nr 27). W małżeństwie z Tadeuszem Zbigniewem Majewskim (1929-2002) – pochodzącym również z Wołynia – mieli syna Sławomira.

W 2008 r. Agencja Lotnicza ALTAIR wydała książkę autorstwa siostry Pelagii Majewskiej – Ireny Kostki „Szybowniczka Świata”, poświęconą karierze sportowej i zawodowej Pelagii Majewskiej<sup>[5]</sup>.



Grób Pelagii Majewskiej na cmentarzu przy ulicy Lipowej

## Przypisy

1. *Świat zawirował z radości*. „Skrzydlatą Polską”. 3/1978, s. 18, 15 stycznia 1978. Warszawa: Wydawnictwo Komunikacji i Łączności. ISSN 0137-866X (<http://worldcat.org/issn/0137-866X>).
2. *Henryk Kuchciński: Pełna*. „Skrzydlatą Polską”. 10/1978, s. 10, 5 marca 1978. Warszawa: Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. ISSN 0137-866X (<http://worldcat.org/issn/0137-866X>).
3. Uchwałą Zarządu AP z dnia 8 stycznia 2002 roku Centralnej Szkole Szybowcowej w Lesznie nadano imię Pelagii Majewskiej
4. „Dwa ronda im. Pelagii Majewskiej - Uroczyste otwarcie” dla pilota, 25 września 2014 (<http://dlapilota.pl/wiadomosci/aeroklub-lubelski/dwa-ronda-im-pelagii-majewskiej-uroczyste-otwarcie>)
5. *Pelagia Majewska, lubelska szybowniczka obchodziłaby 85 urodziny – Aeroklub Lubelski* (<http://www.aeroklub.lublin.pl/sprawy-aeroklubowe/pelagia-majewska-lubelska-szybowniczka-obchodzila-by-85-urodziny/>) [dostęp 2021-04-18] (pol.).

## Linki zewnętrzne

- [Lista rekordów świata Pelagii Majewskiej](https://archive.is/20140902173843/http://www.fai.org/36081?tmpl=component&searchQuery=aHR0cDovL3d3dy5mYWwka3JnL2luZGV4LnBocD9vcHRpb249Y29tX2ZhaSZjb250cm9sbGVyPXYXJiY29yZHMmdGFzaz1nZXRUZXh0U2VhcmNoUmVjb3JkcyZ0bXBsPWNvbXBvbmVudCZmb3JtYXQ9cmF3JnNlYXJjaF90ZXh0PVBlbGFnaWE=)) (<https://archive.is/20140902173843/http://www.fai.org/36081?tmpl=component&searchQuery=aHR0cDovL3d3dy5mYWwka3JnL2luZGV4LnBocD9vcHRpb249Y29tX2ZhaSZjb250cm9sbGVyPXYXJiY29yZHMmdGFzaz1nZXRUZXh0U2VhcmNoUmVjb3JkcyZ0bXBsPWNvbXBvbmVudCZmb3JtYXQ9cmF3JnNlYXJjaF90ZXh0PVBlbGFnaWE=>)
- [Wyróżnieni medalem im. Pelagii Majewskiej](https://archive.is/20021224171147/http://www.fai.org/awards/award.asp?id=12) (<https://archive.is/20021224171147/http://www.fai.org/awards/award.asp?id=12>)



# Adela Dankowska

**Adela Stanisława Dankowska** (ur. 5 stycznia 1935 w Sobieniu-Jeziorach) – polska pilotka samolotowa i szybowcowa, posłanka na Sejm X kadencji.

## Spis treści

- Życiorys**
- Życie prywatne**
- Odnaczenia**
- Przypisy**
- Bibliografia**

## Życiorys

Ukończyła w 1959 studia ekonomiczne w Szkole Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie. W 1959 rozpoczęła karierę w szybownictwie i lotnictwie. Ustanowiła łącznie 15 rekordów świata i 43 rekordów Polski<sup>[1]</sup>. Przez wiele lat pracowała jako instruktor lotniczy w Centralnej Szkole Szybowcowej Aeroklubu Polskiego w Lesznie. Należała do komisji rewizyjnej Wojewódzkiej Spółdzielni Spożywców „Społem”.

Członkini Krajowej Rady Lotnictwa i Państwowej Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej<sup>[2]</sup>. Swoją karierę w sporcie szybowcowym opisała w wydanej w 2005 książce pt. *Z głową w chmurach*<sup>[3]</sup>.

Angażowała się także w działalność polityczną. Zasiadała w Miejskiej i Wojewódzkiej Radzie Narodowej. W 1981 została przewodniczącą komisji zakładowej Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność” w Lesznie. Od 1989 do 1991 sprawowała mandat posła na Sejm X kadencji z poparciem Komitetu Obywatelskiego, wybrana została w okręgu leszczyńskim. W latach 1994–1998 zasiadała w radzie Leszna<sup>[2]</sup>. W 1998 nie uzyskała reelekcji z Komitetu Wyborczego „Prawica Razem”. W 2010 i 2014 kandydowała do niej z listy Platformy Obywatelskiej, a w 2018 wystartowała z ramienia Koalicji Obywatelskiej<sup>[4]</sup>.

## Życie prywatne

Była żoną polskiego szybownika Józefa Dankowskiego, długoletniego trenera kadry szybowcowej. Matka Jacka (również szybownika i trenera kadry szybowcowej) oraz Doroty<sup>[5]</sup>.

## Odnaczenia

- Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski (1978)

Adela Dankowska



Data i <span> </span> miejsce urodzenia	5 stycznia 1935 Sobienie-Jeziory
---	-------------------------------------

<b>Posłanka na Sejm kontraktowy</b>
-------------------------------------

Okres	od 18 czerwca 1989 do 25 listopada 1991
-------	--

Przynależność polityczna	Obywatelski Klub Parlamentarny
--------------------------	-----------------------------------

<b>Odnaczenia</b>
-------------------



- Srebrny Krzyż Zasługi (1970)
- Medal Komisji Edukacji Narodowej (1981)
- Medal „Za zasługi dla obronności kraju”
- Odznaka Zasłużony Mistrz Sportu
- Odznaka „Zasłużony dla Województwa Leszczyńskiego” (1977)<sup>[6]</sup>
- „Zasłużony dla miasta Leszna” (1999)
- Odznaka Zasłużony Działacz Lotnictwa Sportowego (1976)
- Medal Tańskiego (1964)
- Medal Lilienthala (1975)

## Przypisy

---

1. Wojciech Markiewicz: O pasji latania rozmowa z szybowniczką (<http://www.polityka.pl/tygodnik-polityka/spoleczenstwo/1507978,2,o-pasji-latania-rozmowa-z-szybowniczka.read>). polityka.pl, 29 sierpnia 2010. [dostęp 2014-07-12].
2. Uzasadnienie do Uchwały Nr XV/178/99 Rady Miejskiej Leszna z dnia 4 listopada 1999 r. w sprawie nadania odznaczenia „Zasłużony dla miasta Leszna” Pani Adeli Dankowskiej (<https://web.archive.org/web/20131231011014/http://www.leszno.pl/Adela,Dankowska,1774.HTML>). leszno.pl. [dostęp 2015-03-04].
3. Jacek Waszczuk: Dankowska Adela (<http://www.samoloty.pl/ludzie-lotnictwa-hobby-1807/zwipzani-z-lotnictwem-hobby-1809/polscy-hobby-2191/dankowska-adela-hobby-1810>). samoloty.pl. [dostęp 2017-12-28].
4. Serwis PKW – Wybory 2018 ([https://wybory2018.pkw.gov.pl/pl/geografia/306301/city\\_council/1](https://wybory2018.pkw.gov.pl/pl/geografia/306301/city_council/1)). [dostęp 2018-09-21].
5. Wojciech Markiewicz: O pasji latania rozmowa z szybowniczką (<https://www.polityka.pl/tygodnik-polityka/spoleczenstwo/1507978,1,o-pasji-latania-rozmowa-z-szybowniczka.read>). polityka.pl, 29 sierpnia 2010. [dostęp 2021-03-26].
6. Profil na stronie Biblioteki Sejmowej ([http://bs.sejm.gov.pl/F?func=find-b&request=000002820&find\\_code=SYS&local\\_base=ARS10](http://bs.sejm.gov.pl/F?func=find-b&request=000002820&find_code=SYS&local_base=ARS10)). [dostęp 2013-10-08].

## Bibliografia

---

- Strona sejmowa posła X kadencji (<http://orka.sejm.gov.pl/ArchAll2.nsf/X/086>). [dostęp 2013-10-08].
  - *Była drużyna*, „Gazeta Wyborcza” z 9 i 16 września 1999.
- 

Źródło: „[https://pl.wikipedia.org/w/index.php?title=Adela\\_Dankowska&oldid=62804016](https://pl.wikipedia.org/w/index.php?title=Adela_Dankowska&oldid=62804016)”

Tę stronę ostatnio edytowano 26 mar 2021, 18:57. Tekst udostępniany na licencji Creative Commons: uznanie autorstwa, na tych samych warunkach (<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/deed.pl>), z możliwością obowiązywania dodatkowych ograniczeń. Zobacz szczegółowe informacje o warunkach korzystania ([http://foundation.wikimedia.org/wiki/Warunki\\_korzystania](http://foundation.wikimedia.org/wiki/Warunki_korzystania)).

## Janusz Centka

**Janusz Centka** (ur. 20 kwietnia 1950 w Tonowie) – dwukrotny szybowcowy mistrz świata. Honorowy Obywatel Leszna<sup>[1]</sup>.

### Życiorys

Naukę latania na szybowcach rozpoczął w 1960 w Gnieźnieńskiej Szkole Szybowcowej, będącej filią Aeroklubu Poznańskiego. Uczęszczał do I Liceum im. Bolesława Chrobrego w Gnieźnie, które ukończył w 1967<sup>[2]</sup>.

Swoj pierwszy sukces zanotował w 1972. Zwyciężył na szybowcowych Mistrzostwach Polski Juniorów. Rok później ukończył studia na Wydziale Elektrycznym Politechniki Poznańskiej. W 1975 pobił swoje pierwsze rekordy kraju na trasie 750 km (rekord odległości i szybkości przelotu). W tym samym roku otrzymał najwyższe polskie wyróżnienie szybowcowe, medal Tańskiego. W roku 1976 został Mistrzem Polski Seniorów. Podczas Mistrzostw Świata w 1985, które odbywały się we Włoszech szybowiec Janusza Centki rozbił się o zbocze. Skrzydła odpadły jeszcze w powietrzu, kadłub po zderzeniu z ziemią przełamał się. Pilot cudem wyszedł bez szwanku z wypadku. Dwa lata później Centka prowadził samolot linii LOT z Wrocławia do Warszawy. Do kabiny pilotów wdarł się porywacz terroryzujący stewardesę zyletką. Groził, że jeśli samolot nie zmieni kursu na Berlin, zabije kobietę. W tamtych czasach stałymi pasażerami LOT-u byli milicjanci. Akurat jeden z funkcjonariuszy na chwilę przed porywaczem przyszedł do kapitana Centki na pogawędkę. Przystawił terroryście pistolet do głowy, rozbroił i do porwania nie doszło.

W 1988 Janusz Centka zdobył brązowy medal na Mistrzostwach Europy w Finlandii w klasie 15 m. W 1991 Mistrzostwa Świata odbyły się w Uvalde w USA. Janusz Centka, nie przygotowywał się spokojnie do zawodów, lecz organizował wyjazd polskiej ekipy – zbierał fundusze, szukał sponsorów, dbał o noclegi. Dopiero tydzień przed startem otrzymał szybowiec, na którym później wystartował. Centka w dwunastu konkurencjach zgromadził 11 111 punktów, o 10 więcej od wicemistrza. W praktyce oznaczało to szybszy przelot wszystkich tras zaledwie o minutę. Dwa lata później w Borlange obronił tytuł. W 1995 Centka pokazał, że nie ma sobie równych w kraju i zdobył tytuł Mistrza Polski w klasie otwartej. Rok później w tej samej klasie zdobył tytuł najlepszego w Europie. W 1998 zdobył brązowy medal Mistrzostw Europy, które odbywały się w Lesznie. W 2003 na odbywających się również w Lesznie Szybowcowych Mistrzostwach Świata zdobywa srebrny medal pilotując<sup>[3]</sup> rekordowy<sup>[4]</sup> pod względem rozpiętości skrzydeł i doskonałości szybowiec Eta. W 2007 ponownie zostaje mistrzem Europy w klasie 15-metrowej startując na nowym polskim szybowcu Diana 2.

Przyznanie mu przez FAI najwyższego odznaczenia szybowcowego na świecie Medalu Lilienthala (2004), potwierdza że należy do grona najlepszych pilotów szybowcowych świata. W 2008 roku zdobywa kolejny medal na Mistrzostwach Świata pod Berlinem, tym razem wywalczył srebro w klasie 15-metrowej na szybowcu Diana 2. W sierpniu 2009 roku na Szybowcowych Mistrzostwach Europy na Litwie Janusz Centka zdobył złoty medal w klasie szybowców dwumiejscowych.

Janusz Centka



Janusz Centka, Leszno 2014

Data i <span> </span> miejsce urodzenia	20 kwietnia 1950 Tonowo
---	----------------------------

Odznaczenia	
-------------	--



Za wybitne osiągnięcia w sporcie szybowcowym w 1994 odznaczony został Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski<sup>[5]</sup>.

## Przypisy

---

1. Zasluzeni dla Miasta Leszno ([http://www.leszno.pl/Honorowi\\_i\\_zasluzeni.html](http://www.leszno.pl/Honorowi_i_zasluzeni.html)) (dostęp 18 czerwca 2016)
  2. Absolwenci I LO w Gnieźnie (<http://www.absolwent.gniezno.pl/strona.php?mi=408&lang=>) (dostęp 5 listopada 2012)
  3. ETA, 2000 Szybowiec wysokowyczynowy klasy otwartej. Niemcy. (<http://www.samolotypolskie.pl/samoloty/3332/77/ETA2>); [samolotypolskie.pl](http://www.samolotypolskie.pl), dostęp 6 września 2012
  4. Porównanie szybowców ekstremalnych – Tabela 1 (<http://soaringcafe.com/2011/01/design-of-a-competition-sailplane/>) (ang.)
  5. M.P. z 1994 r. nr 29, poz. 236 (<http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WMP19940290236>)
- 

Źródło: „[https://pl.wikipedia.org/w/index.php?title=Janusz\\_Centka&oldid=62189870](https://pl.wikipedia.org/w/index.php?title=Janusz_Centka&oldid=62189870)”

---

Tę stronę ostatnio edytowano 29 sty 2021, 20:40. Tekst udostępniany na licencji Creative Commons: uznanie autorstwa, na tych samych warunkach (<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/deed.pl>), z możliwością obowiązywania dodatkowych ograniczeń. Zobacz szczegółowe informacje o warunkach korzystania ([http://foundation.wikimedia.org/wiki/Warunki\\_korzystania](http://foundation.wikimedia.org/wiki/Warunki_korzystania)).



# Henryk Muszczyński

**Henryk Muszczyński** (ur. 14 stycznia 1935 w Ostrowie Wielkopolskim, zm. 19 maja 2009 w Lesznie<sup>[1]</sup>) – polski pilot szybowcowy.

## Życiorys

Syn Antoniego i Elżbiety Nowackiej. Maturę uzyskał w 1954 r. w Liceum Męskim w Ostrowie Wlkp., następnie rozpoczął studia na Wydziale Budownictwa Politechniki Wrocławskiej, które ukończył w 1959 r<sup>[2]</sup>.

Od 1960 r. pracował w wielu przedsiębiorstwach branży budowlanej: Kaliskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego, Ostrowskie Zakłady Betoniarskie, Wydział Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego w Ostrowie, Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Ostrowie, Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Szczypiornie. Od 1976 r. pracował w Wojewódzkim Zarządzie Inwestycji Rolniczych w Lesznie i w Wojewódzkiej Spółdzielni Budownictwa Wiejskiego w Lipnie<sup>[2]</sup>.

Od 1985 r. poświęcił się pracy sportowej w szybownictwie<sup>[2]</sup>.

## Działalność sportowa

W okresie liceum uprawiał koszykówkę, trenując i grając w KKS Ostrowia i GKS Venetia. W latach 1952-1953 był prezesem Venetii<sup>[2]</sup>. Od 1952 r. rozpoczął w Aeroklubie Ostrowskim karierę lotniczą, którą kontynuował w Aeroklubie Leszczyńskim. Przez całą karierę szybownika wywalczył 18 medali w mistrzostwach Polski, a ostatni (złoty) zdobył w 2006 r. zajmując pierwsze miejsce w mistrzostwach Polski klasy standard.

Jako pierwszy polski pilot pokonał szybowcem odległość 1000 km, przelatując 14 maja 1980 r. w locie docelowo-powrotnym dystans 1050 km<sup>[3]</sup>. Za ten wyczyn wyróżniony został „Złotą Odznaką Szybowcową” FAI z trzema diamentami i liczbą 1000 (odznaka z numerem 28)<sup>[4]</sup>.

W latach 70. ustanowił cztery szybowcowe rekordy kraju. Jako reprezentant Polski brał udział w mistrzostwach świata i Europy. W rozgrywanych w Finlandii w 1976 r. mistrzostwach świata, Henryk Muszczyński wywalczył brązowy medal w klasie Open latając na polskim szybowcu SZD-42 Jantar 2<sup>[5]</sup>. W latach 1983-1992 pełnił funkcję trenera kadry polskich szybowników.

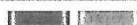
Został zwycięzcą Szybowcowego Pucharu Polski w latach 2004, 2005 i 2006. Do końca 2005 roku zdobył 5 złotych, 5 srebrnych i 6 brązowych medali szybowcowych mistrzostw Polski, plasując się w klasyfikacji wszech czasów na drugim miejscu za Januszem Centką<sup>[4]</sup>.

W 2008 r. wygrał w wieku 73 lat Krajowe Zawody Szybowcowe w Ostrowie Wielkopolskim. Były to jego ostatnie zawody. Tu też po raz pierwszy przyznano Puchar im. Henryka Muszczyńskiego na KZS 2009 za najszybszy przelot<sup>[6]</sup>.

### Henryk Muszczyński

Data i <span> </span> miejsce urodzenia	14 stycznia 1935 Ostrów Wielkopolski
Data i <span> </span> miejsce śmierci	19 maja 2009 Leszno
Zawód, zajęcie	pilot

### Odznaczenia



Za swą działalność otrzymał odznaczania państwowe: Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski i Brązowy Krzyż Zasługi, a także odznaka honorowa „Za Zasługi w Rozwoju Województwa Poznańskiego”. Został również wyróżniony najwyższym polskim odznaczeniem szybowcowym – Medalem Tańskiego.

Został pochowany 23 maja 2009 na cmentarzu przy ulicy Osieckiej w Lesznie<sup>[6]</sup>.

## Przypisy

---

1. INTERIA.PL/PAP, *Legendarny pilot nie żyje* (<http://sport.interia.pl/szukaj/news/legendarny-pilot-nie-zyje,1310924>), sport.interia.pl, 21 maja 2009 [dostęp 2014-12-25] (pol.).
  2. *Henryk Muszczyński* (<http://wlpk24.info/wspomnienie/henryk-muszczyński/>), wlpk24.info [dostęp 2019-01-22] (pol.).
  3. *Odznaki FAI* (<http://www.szybowce.com/rekordy-i-odznaki/odznaki/>), szybowce.com [dostęp 2019-01-22] (pol.).
  4. *Odszedł Henryk MUSZCZYŃSKI* (<https://dlapilota.pl/wiadomosci/css-ap-w-lesznie/odszedl-henryk-muszczyński>), dlapilota.pl [dostęp 2019-01-22] (pol.).
  5. *Räyskälä, Finlandia 1976, 15 SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA ŚWIATA* (<http://medalenaskrzydlach.pl/szybowce/szybowcowe-mistrzostwa-swiata,167/rajskala-finlandia-1976,58.html>), medalenaskrzydlach.pl [dostęp 2019-01-22] (pol.).
  6. *Nie żyje MUSZCZYŃSKI Henryk* ([http://web.archive.org/web/20111102183847/http://www.aeroklubpolski.pl/aktualnosci/strona\\_glowna/nie\\_zyje\\_muszczyński\\_henryk/#ak18185](http://web.archive.org/web/20111102183847/http://www.aeroklubpolski.pl/aktualnosci/strona_glowna/nie_zyje_muszczyński_henryk/#ak18185)), aeroklubpolski.pl [dostęp 2010-12-19] [zarchiwizowane z adresu ([http://www.aeroklubpolski.pl/aktualnosci/strona\\_glowna/nie\\_zyje\\_muszczyński\\_henryk/#ak18185](http://www.aeroklubpolski.pl/aktualnosci/strona_glowna/nie_zyje_muszczyński_henryk/#ak18185)) 2011-11-02] (pol.). (arch.)
- 

Źródło: „[https://pl.wikipedia.org/w/index.php?title=Henryk\\_Muszczyński&oldid=65380093](https://pl.wikipedia.org/w/index.php?title=Henryk_Muszczyński&oldid=65380093)”

---

Tę stronę ostatnio edytowano 18 lis 2021, 22:27. Tekst udostępniany na licencji Creative Commons: uznanie autorstwa, na tych samych warunkach (<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/deed.pl>), z możliwością obowiązywania dodatkowych ograniczeń. Zobacz szczegółowe informacje o warunkach korzystania ([http://foundation.wikimedia.org/wiki/Warunki\\_korzystania](http://foundation.wikimedia.org/wiki/Warunki_korzystania)).