

Uchwała Nr XLVI/ /2021
Rady Miejskiej Leszna
z dnia 30 grudnia 2021 roku

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy nawierzchni ulicy Wiosennej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.) oraz art. 9 ust. 2 w związku z art. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r., poz. 870 ze zm.) Rada Miejska Leszna uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Miejska Leszna postanawia uznać za zasadną petycję o numerze OR.A.152.8.2021 w sprawie budowy nawierzchni ulicy Wiosennej.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej Leszna.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Leszna

Tomasz Malepszy

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XLVI/ /2021
Rady Miejskiej Leszna
z dnia 30 grudnia 2021 roku

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy nawierzchni ulicy Wiosennej.

W dniu 24 września 2021 roku do Przewodniczącego Rady Miejskiej Leszna wpłynęła petycja mieszkańców w sprawie budowy nawierzchni ulicy Wiosennej.

Petycja została skierowana do rozpatrzenia przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji, która na swym posiedzeniu w dniu 2 grudnia br. wnikliwie zajmowała się rozpatrzeniem petycji. Mieszkańcy zwracają się z prośbą o podjęcie niezwłocznych działań związanych z budową drogi. W opinii wnioskodawców droga ze względu na zły stan techniczny, wymaga podjęcia pilnych działań. Dotychczasowe remonty o charakterze doraźnym nie przynoszą efektów.

Kierownik MZD przedstawił na piśmie z dnia 29 października br. stanowisko, w którym informuje, że budowa nawierzchni ul. Wiosennej znajduje się w Planie Utwardzania Ulic o Nawierzchni Gruntowych w Lesznie na lata 2016-2025, przyjętym uchwałą Rady Miejskiej Leszna Nr XIX/249/2016 z dnia 10 marca 2016 roku. Realizację przedmiotowej podjętej uchwały kontynuowano w roku 2021 i zrealizowano budowę ulicy Jesiennej, w planie budżetu na rok 2022 zaplanowano opracowanie dokumentacji projektowej na budowę odwodnienia i nawierzchni ul. Wiosennej oraz ul. Miłej. Biorąc pod uwagę obsługę komunikacyjną w rejonie Gronowo – Zachód tj. od ulic po północnej stronie ul. Wilkowickiej, na odcinku od Ronda Gronowo do wiaduktu, nad torami kolejowymi, należy wykluczyć jednoczesną realizację ul. Miłej i Wiosennej. Jednocześnie warto podkreślić, że realizacja obu tych zadań inwestycyjnych, w jednym roku kalendarzowym jest możliwa.

Wobec powyższego, radni – członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, postanowili zaopiniować petycję jednogłośnie pozytywnie.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.