

**WNIOSEK
O NADANIE ODZNAKI HONOROWEJ
ZA ZASŁUGI DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
DLA PODMIOTÓW INNYCH NIŻ OSOBY FIZYCZNE**

Po wypełnieniu
podlega ochronie
według ustawy o
ochronie danych
osobowych

1.Nr. NIP 697-001-87-59	2. Nazwa jednostki Miejski Zakład Komunikacji
3. Siedziba Miasto Leszno, ul. Leśna 4	
4. Status prawny jednostki i ew. wpis do rejestru Samorządowy zakład budżetowy	
5. Przedmiot działalności statutowej Przedmiotem działania zakładu jest wykonywanie usług przewozowych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Zakres działania obejmuje zbiorowe przewozy pasażerskie na terenie miasta Leszno, a także poza jego granicami. Autobusy Miejskiego Zakładu Komunikacji docierają do miejscowości Wilkowice w gminie Lipno, do miejscowości Święciechowa oraz do następujących miejscowości w gminie Rydzyna: Dąbcze, Rydzyna, Kłoda i Tarnowa Łąka.	

6. Charakterystyka działań jednostki (chronologiczny przebieg rozwoju jednostki ze wskazaniem osiągnięć) W 1975 roku wprowadzono w Polsce nowy podział administracyjny. Jednym z 49 województw zostało województwo leszczyńskie, a miasto Leszno zostało stolicą województwa. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Oddział w Lesznie decyzją ówczesnego wojewody leszczyńskiego Eugeniusza Paci zostało zobowiązane do uruchomienia komunikacji miejskiej. Zajezdnia komunikacji miejskiej została zlokalizowana przy ulicy Kanałowej 12, a zorganizowanie i wytyczenie przebiegu linii powierzono Panu Albinowi Wawrzyniakowi, który kierował komunikacją miejską nieprzerwanie do 30 września 2003 roku. W dniu 1 marca 1976 roku na ulicę Leszno wyjechało 10 fabrycznie nowych autobusów marki Autosan H9-35 odebranych w styczniu z Sanockiej Fabryki Autobusów. Autobusami tymi obsługiwano pięć linii autobusowych. Długość wszystkich linii autobusowych w dniu 1 marca 1976 roku wynosiła 39 kilometrów, a w pierwszym roku działalności przewieziono aż 2,9 mln pasażerów. Obecna długość linii autobusowych wynosi 134 kilometry, a rocznie dziewięćmioma

liniami przewozi się około 2,4 mln pasażerów. Obecny stan posiadania to 22 autobusy.

W 1978 roku zakład otrzymał nową lokalizację przy ulicy Lipowej 78, gdzie funkcjonował do 31 grudnia 1991 roku. Poprawiły się warunki pracy, dysponowano nowoczesną halą obsługowo-naprawczą, własną stacją paliw i myjnią autobusową.

W latach 1980-1987 nastąpił rozkwit komunikacji miejskiej spowodowany wzrostem liczby mieszkańców oraz szybką rozbudową Leszna. W połowie lat 80-tych osiągnięto najlepsze wskaźniki przewozu pasażerów. Najwięcej ich było w 1986 roku prawie 13 mln, przy eksploatacji 52 autobusów. Długość linii wynosiła wówczas 234 kilometry.

Kolejna reforma gospodarcza wymusiła także zmiany w komunikacji miejskiej. Uchwałą Rady Miejskiej z dnia 5 grudnia 1991 roku Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej przekształcono z dniem 1 stycznia 1992 roku w cztery niezależne podmioty gospodarcze. W związku z tym podziałem Miejski Zakład Komunikacji zyskał nową siedzibę przy ulicy Leśnej 4, którą samorząd Leszna zakupił od Przedsiębiorstwa Transportowego Handlu Wewnętrznego z Poznania.

Zakup pierwszego autobusu 12 metrowego wymusił w 1994 roku rozbudowę i modernizację zaplecza technicznego. Także w tym samym roku w warsztatach zakładu przystąpiono do produkcji nowoczesnych wiat przystankowych, początkowo zakład produkował je na potrzeby Leszna, ale warto dodać, że wiaty wyprodukowane przez Miejski Zakład Komunikacji w Lesznie można zobaczyć także między innymi na ulicach Świnoujścia, Brzegu Dolnego, Grudziądza, Trzebnicy, Rawicza, Kościana, Środy Wielkopolskiej. Od 1994 roku do chwili obecnej zakład wyprodukował ponad 700 sztuk wiat przystankowych z czego 100 wiat jest zlokalizowanych na terenie Leszna.

Kolejnym ważnym momentem w dziejach Miejskiego Zakładu Komunikacji było pożegnanie po 50 latach pracy zawodowej i 27 latach kierowania komunikacją miejską ówczesnego dyrektora zakładu Pana Albina Wawrzyniaka.

W dniu 1 października 2003 roku funkcję dyrektora zakładu objął Pan Bolesław Poślednik. Nowy dyrektor od początku postawił na dynamiczny rozwój komunikacji miejskiej. Wszystkie stanowiska pracy wyposażono w komputery, zmodernizowano zakładową stację paliw, zamontowano system monitoringu, na wyposażeniu warsztatu pojawiły się nowoczesne urządzenia diagnostyczne i naprawcze. MZK w Lesznie dzięki temu, że usuwano wszelkie usterki nie czekając na kosztowne awarie od lat osiąga najwyższą w kraju gotowość techniczną taboru. Uruchomiona została strona internetowa, a na niej pierwsze w komunikacji miejskiej otwarte forum internetowe. Zmodernizowano pomieszczenia socjalne dla kierowców, mechaników i obsługi zakładu.

W latach 2005 – 2010 zakupiono łącznie 20 fabrycznie nowych autobusów dla komunikacji miejskiej, z tego 19 autobusów z niską podłogą, a 11 z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej. Autobusy te zostały wyposażone w systemy głosowej i wizualnej informacji pasażerskiej, w systemy służące do liczenia potoków pasażerskich, a także w system gaszenia pożaru w komorze silnika i w system monitoringu pokładowego. Dwadzieścia jeden autobusów przystosowanych jest do przewozu osób niepełnosprawnych.

Z myślą już wówczas o bilecie elektronicznym, który to bilet zakład wdrożył w 2015 roku w 11 autobusach zakupionych przy 80% dofinansowaniu Unii Europejskiej zamontowano kasowniki z funkcją kasowania jednorazowego biletu papierowego i rejestrowania biletu elektronicznego. Obecnie z Leszczyńskiej Karty Miejskiej, bo tak brzmi oficjalna nazwa leszczyńskiego biletu elektronicznego korzysta ponad 5 tys. mieszkańców Leszna i ościennych gmin, do których od

1983 roku docierają autobusy leszczyńskiej komunikacji miejskiej.

Wypada nadmienić, że obecnie trwają prace zmierzające do zakupu w najbliższym czasie przy dużym zaangażowaniu środków unijnych kolejnych 10 autobusów, zero emisyjnych, wyłącznie z napędem elektrycznym. Bez wątplenia będą to najnowocześniejsze autobusy na miarę XXI wieku zapewniające mieszkańcom Leszna wyjątkowy komfort i bezpieczeństwo przejazdu.

7. Posiadane odznaczenia i wyróżnienia (odznaki honorowe, organizacyjne, okolicznościowe, nagrody

itp.) – nazwa, rok nadania

Brak odznaczeń

Wyróżnienia w konkursie organizowanym przez Państwową Inspekcję Pracy: "Pracodawca - organizator pracy bezpiecznej"

Gazeta Wyborcza przyznała wyróżnienie za dobre pomysły.

8. Uzasadnienie wniosku (wskazanie szczególnych zasług na rzecz rozwoju województwa wielkopolskiego)

Od ponad 40 lat Zakład wykonuje usługi w zakresie przewozu dla mieszkańców Leszna i okolicznych gmin. Zaangażowanie oraz praca pokoleń pracowników zasługuje na uznanie i wyróżnienie,. Zakres działania obejmuje zbiorowe przewozy pasażerskie na terenie miasta Leszna, a także poza jego granicami. Autobusy Miejskiego Zakładu Komunikacji docierają do miejscowości Wilkowice w gminie Lipno, do miejscowości Święciechowa oraz do następujących miejscowości w gminie Rydzyna: Dąbcze, Rydzyna, Kłoda i Tarnowa Łąka.

9. Jednostka organizacyjna sporządzająca wniosek (nazwa jednostki, adres, telefon)

Rada Miejska Leszna

ul. Karasia 15

64-100 Leszno

data
kierownika jednostki

pieczęć

podpis

10. Opinia Kapituły

Poznań, dnia.....