



Leszno, 02 marca 2021 roku

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

do Zarządzenia nr 7/1/2021 Prezydenta Miasta Leszna z dnia 7 stycznia 2021r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu w północnej części Gronowa w Lesznie

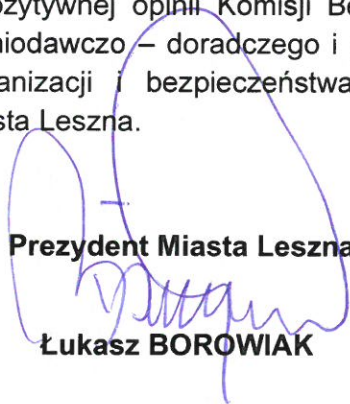
1. Prezydent Miasta Leszna zarządził o przeprowadzeniu od 22 stycznia do 7 lutego 2021r. konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie w celu poznania opinii mieszkańców w sprawie poddanej konsultacji oraz pozyskania zrozumienia społecznego i akceptacji dla projektowanych rozwiązań.
2. W ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych ankietę konsultacyjną wypełniło 722 respondentów (w tym: 715 respondentów ankietę internetową i 7 respondentów ankietę papierową). Konsultacje społeczne miały zasięg ogólny – obejmujący wszystkich mieszkańców.
3. Informacja o konsultacjach społecznych były zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Leszna, stronie internetowej www.leszno.pl, na profilu społecznościowym Urzędu Miasta Leszna i w lokalnych mediach oraz w budynku Urzędy Miasta Leszna przy ul. K. Karasia 15 w Lesznie, w Centrum Informacji Turystycznej przy ul. Słowiańskiej 24 w Lesznie i na wiatkach przystankowych w Gronowie.
4. Z przeprowadzonej analizy wynika, że większość respondentów biorący udział w konsultacjach społecznych:
 - miejsce zamieszkania wskazała wewnątrz poddanej konsultacją strefy ograniczonej prędkości (tj. w kwartale ul. Poznańska – ul. Juranda – ul. Myśliwska – ul. Gronowska),
 - główny cel podróży do północnej części Gronowa wskazała jako miejsce mieszkania,
 - główny środek transportu/sposób przemieszczania się do północnej części Gronowa wskazała pojazd (samochód, motocykl).
5. „Tempo 30” popierane przez Europejską Radę Transportu Drogowego (ETRS) to rozwiązanie cenione nie tylko w europejskich miastach. Podstawowym powodem ich wprowadzania stref jest chęć zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w tym pieszych i rowerzystów poprzez wprowadzenie ujednoliconego ograniczenia prędkości oraz skrzyżowań równorzędnych na zdefiniowanym obszarze miasta. Według doniesień medialnych w przeciągu ostatniego roku zadeklarowało, wprowadziło bądź rozszerzyło strefę „Tempo 30” kilkanaście polskich miast – m.in. Gdynia, Gorzów, Kielce, Łódź, Olsztyn, Piaseczno, Poznań, Szczecin, Wrocław czy Wrocławek. Należy dodać, że aktualnie objętą strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h jest 14 % leszczyńskich ulic.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych należy jednak stwierdzić, że w odczuciu większości mieszkańców istniejąca organizacja ruchu wewnątrz poddanej konsultacji strefy ograniczonej prędkości spełnia swoją dotychczasową funkcję, którą nie należy zmieniać. Tym samym, zgodnie z wolą 92,4 % respondentów w kwartale ul. Poznańska – ul. Juranda – ul. Myśliwska – ul. Gronowska nie będzie wprowadzona strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h, a istniejące skrzyżowania z pierwszeństwem przejazdu pozostaną niezmienione.

W pytaniu otwartym respondenci w większości wskazali potrzebę przebudowy ulicy Gronowskiej oraz wytyczenie alternatywnego połączenia z Gronowa w kierunku południowym. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego jako tereny dróg publicznych klasy zbiorczej wyznaczono ul. Antonińską oraz obszar między ul. Kasztelańską a ul. Rycerską – tj. ul. od Gronowskiej w kierunku byłego przebiegu torów kolejowych. Zaś jako tereny dróg publicznych klasy lokalnej wyznaczono odcinek od Ronda Podwale do ul. Antonińskiej.

Kwestia dopuszczenia skrętu w lewo z ul. Barbary Jeziorkowskiej w ul. Poznańską (DW309) będzie poprzedzona uzyskaniem pozytywnej opinii Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego - zespołu opiniodawczo – doradczego i pomocniczego Prezydenta Miasta Leszna w zakresie organizacji i bezpieczeństwa na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Leszna.

Prezydent Miasta Leszna


Łukasz BOROWIAK

Załącznik

1. Informacja o konsultacjach społecznych
2. Ankieta zamieszczona na portalu www.konsultacje.leszno.pl i wersja papierowa
3. Raport z konsultacji społecznych



INFORMACJA O KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH¹

1. Zarządzenie Prezydenta Miasta Leszna zamieszczone na BIP



BIULETYN INFORMACJI PUBLICZNEJ

Urzędu Miasta Leszna







 URZĄD MIASTA

PREZYDENT MIASTA

 RADA MIEJSKA

 WYKAZ MIEJSKICH JEDNOSTEK

Strona główna: Zarządzenia > Zarządzenie nr 7/1/2021

Oświadczenia majątkowe

Zarządzenia

Kontakt

Urząd Miasta Leszna
ul. Kazimierza Karasia 15
64-100 Leszno
tel. +48 65 529 81 00
faks +48 65 529 81 31
e-mail: um@leszno.pl
strona internetowa: www.leszno.pl

Nazwy skrytek podawczych na platformie ePUAP:
/umleszno/SkrytkaESP
/umleszno/skrytka

NIP 6970020756
REGON 000600995
Identyfikator gminy TERYT: 3063011

Zarządzenie nr 7/1/2021

XHTML A A A

wydane przez: Prezydenta Miasta Leszna

z dnia: 07.01.2021

w sprawie: przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu w północnej części Gronowa w Lesznie

Status: Obowiązujące

ZARZĄDZENIE nr 7/1/2021

Prezydenta Miasta Leszna

z dnia 7 stycznia 2021 r.

w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu w północnej części Gronowa w Lesznie

Na podstawie § 9 pkt 1 Uchwały Nr XXV/287/2020 Rady Miejskiej Leszna z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Leszna (Dz. Urz. Woj. Wiel. z 2020 r. poz. 1331).

§ 1

Zarządca przeprowadza konsultacje społecznych dotyczących wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie w celu poznania opinii mieszkańców w sprawie poddanej konsultacji oraz pozyskania zrozumienia społecznego i akceptacji dla projektowanych rozwiązań.

§ 2

Konsultacje społeczne rozpoczną się 22 stycznia 2021 r. i potrwać do 7 lutego 2021 r.

§ 3

Konsultacje społeczne mają zasięg ogólny – obejmujący wszystkich mieszkańców.

§ 3

Konsultacje społeczne mają zasięg ogólny – obejmujący wszystkich mieszkańców.

§ 4

Konsultacje społeczne odbędą się w formie ankiety internetowej dostępnej poprzez portal internetowy dedykowany konsultacjom. Dodatkowo, aby umożliwić jak największe liczbie mieszkańców Leszna wzięcie udziału w konsultacjach, formularz ankiety w formie papierowej oraz urna, do której mieszkańcy będą wrzucać wypełnione ankiety papierowe zostaną udostępnione w budynku Urzędu Miasta Leszna przy ul. Kazimierza Karasia 15.

§ 5

Materiały dotyczące przedmiotu konsultacji będą udostępnione na portalu internetowym dedykowanym konsultacjom oraz w siedzibie Urzędu przy ul. Kazimierza Karasia 15 przez okres wskazany w § 2 niniejszego zarządzenia.

§ 6

Wyniki konsultacji społecznych zostaną opublikowane do dnia 9 marca 2021 r.

§ 7

Osobą odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji społecznych jest Kierownik Miejskiego Zarządu Dróg Urzędu Miasta Leszna.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Leszna

Lukasz Borowiak

Załączniki:

Zarządzenie Prezydenta Miasta Leszna nr 7/1/2021 z dnia 07.01.2021

 PDF, 562 KB

 metryczka

¹ Załącznik nr 1 do raportu z przeprowadzonych konsultacji społecznych do Zarządzenia nr 7/1/2021 Prezydenta Miasta Leszna z dnia 7 stycznia 2021 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu w północnej części Gronowa w Lesznie

2. Obwieszczenie Prezydenta Miasta Leszna zamieszczone na BIP



BIULETYN INFORMACJI PUBLICZNEJ
Urzędu Miasta Leszna



 **URZĄD MIASTA** PREZYDENT MIASTA RADA MIEJSKA WYKAZ MIEJSKICH JEDNOSTEK

Strona główna: Urząd Miasta > Komunikaty i Ogłoszenia > Konsultacje społeczne > Obwieszczenie w sprawie konsultacji społecznych dot. wprowadzenia strefy uspokoj...

Audyt Wewnętrzny

Biuo Rzeczy Znalezionej

Budżet

Godziny pracy

Kierownictwo urzędu

Komunikaty i Ogłoszenia

Finansowanie rozwoju sportu

Konsultacje społeczne

Małe granty

Organizacja znaczących imprez sportowych

Sport osób niepełnosprawnych

Szkolenie sportowe

Trenerzy

Kultura

Oświata

Powszechny Spis Rolny w 2020 r. na terenie miasta Leszna

Obwieszczenie w sprawie konsultacji społecznych dot. wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie

XML

A A A

OBWIESZCZENIE

Prezydenta Miasta Leszna

z dnia 7 stycznia 2021 r.

Na podstawie § 13 ust. 1 Uchwały Nr XXI/287/2020 Rady Miejskiej Leszna z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Leszna (Dz. Urz. Woj. Wiel. z 2020 r. poz. 1331) zawiadamiam, że w dniu 22 stycznia 2021 r. rozpoczyna się konsultacja społeczna dotycząca wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie w celu poznania opinii mieszkańców w sprawie poddanej konsultacji oraz pozyskania zrozumienia społecznego i akceptacji dla projektowanych rozwiązań.

Konsultacje społeczne odbędą się w formie ankiety internetowej dostępnej na stronie www.leszno.konsultacjejst.pl i potrwać do 7 lutego 2021 r. Konsultacje społeczne mają zasięg ogólny – obejmujący wszystkich mieszkańców.

Dodatkowo, aby umożliwić jak największej liczbie mieszkańców Leszna wzięcie udziału w konsultacjach, w budynku Urzędu Miasta Leszna przy ul. Kazimierza Karasia 15 w Lesznie, w godzinach pracy urzędu zostanie udostępniony formularz ankiety w formie papierowej oraz urna, do której należy wrzucić wypełniony formularz w formie papierowej.

Prezydent Miasta Leszna

Łukasz BOROWIAK

+

Załączniki:

Obwieszczenie Prezydenta Miasta Leszna z dnia 07.01.2021r.

PDF, 327 KB

metryczka

 Drukuj

 Zapisz do PDF

 Powiadom znajomego

 poprzednie wersje

 metryczka

3. Informacja zamieszczona na stronie www.leszno.pl z dnia 18 stycznia 2021r.



WYKONAJ KONTRAST

DLA NIEUSŁYCHĄCYCH

A A A

PODR

PL

Szukaj informacji o...

Dla Mieszkańca

Dla Turysty

Dla Biznesu

Urząd Miasta



Aktualności :

Skromny 11 Listopada

Chryzantemy prz ozdobiły miasto

Świątowy Tydzień Przedsiebiorczości w Lesznie

Przebież już otwarte

Powszechny Spis Rolny - wywiad

Konkurs na porady prawne

Porady prawne wyłącznie zdalnie

Nowe kroki w walce z koronawirusem

Ważne telefony

Rondo bez imienia

Złota Rączka pomaga seniorom

Powszechny Spis Rolny 2020- ważne informacje

JESTEŚ TUTAJ: Strona główna > Aktualności > "Tempo 30" w Gronowie? Weź udział w konsultacjach społecznych

AKTUALNOŚĆ 18 stycznia 2021

"Tempo 30" w Gronowie? Weź udział w konsultacjach społecznych



Informujemy, że w dniu 22 stycznia 2021r. rozpoczyna się konsultacja społeczna dotycząca wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie.

Komisja Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu drogowego Miasta Leszna, zespół opiniodawczo – doradczy i pomocniczy Prezydenta Miasta Leszna w zakresie organizacji i bezpieczeństwa na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Leszna zarekomendowała wprowadzenie w kwartale ul. Poznańska – ul. Juranda – ul. Myśliwska – ul. Gronowska strefy ograniczonej prędkości, tzw. „Tempo 30”. W związku z powyższym przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu, w celu poznania opinii mieszkańców oraz pozyskania zrozumienia społecznego i akceptacji dla projektowanych rozwiązań Prezydent Miasta Leszna zarządził o przeprowadzeniu konsultacji społecznych w przedmiotowej sprawie.

Konsultacje społeczne odbędą się w formie ankiety internetowej dostępnej na stronie www.leszno.konsultacjejst.pl i potrwać do 7 lutego 2021 r. Mają zasięg ogólny, obejmujący wszystkich mieszkańców.

Dodatkowo, aby umożliwić jak największej liczbie mieszkańców Leszna wzięcie udziału w konsultacjach, w godzinach pracy w Urzędzie Miasta Leszna przy ul. Kazimierza Karasia 15 oraz w Centrum Informacji Turystycznej w Lesznie przy ul. Słowiańskiej 24 zostanie udostępniona urna, do której będzie można wrzucić wypełniony formularz w formie papierowej.

Formularz elektroniczny (aktywny od 22.01.2021r., godz. 00:00) - [LINK](#)



Opublikował: Patryk Morjan kontakt: opinion@leszno.pl ostatnia zmiana: 2021-01-21 14:32:47

4. Informacja zamieszczona na stronie www.leszno.pl z dnia 27.01.2021r.

Aktualności:

- Sikromy 11 Listopada
- Chryzantemy przyzdobyły miasto
- Światowy Tydzień Przedsiębiorczości w Lesznie
- Przejdźcie już otwarte
- Powszechny Spis Rolny -wywiad
- Konkurs na porady prawne
- Porady prawne wytyczne zdalnie
- Nowe kroki w walce z koronawirusem
- Ważne telefony
- Rondo bez imienia
- Złota Rączka pomaga seniorom
- Powszechny Spis Rolny 2020-

Konsultacje społeczne

Mieszkańcy Leszna mogą wziąć udział w konsultacjach społecznych dotyczących dwóch kwestii.

Budżet Obywatelski

Przeważają konsultacje dotyczą ewentualnych zmian w regulaminie Budżetu Obywatelskiego Leszna. Pozwają one do 1 lutego. Ankietę dostępną jest na stronie internetowej <http://leszno.konsultacjejst.pl>. Jeśli ktoś nie ma dostępu do komputera lub Internetu może przysiąc do Stacji Biznes, na narożniku ul. Słowiańskiej i placu Metziga, od poniedziałku do piątku w godz. 9-15 i tam wypełnić formularz.

Tempo 30 na Gronowie

Do 7 lutego można z kolei zabierać głos w sprawie wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa. Takie rozwiązanie proponuje Komisja Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Miasta Leszna. Ograniczenie prędkości do 30 km na godzinę miałoby dotyczyć kwartału ul. Poznańska - Juranda - Myśliwska - Gronowska.

Na stronie: <http://leszno.konsultacjejst.pl> jest ankietka dotycząca tej kwestii. Należy ją wypełnić i odesłać. Papierowy formularz można otrzymać w Urzędzie Miasta przy ul. Kazimierza Karasia 15 oraz w Centrum Informacji Turystycznej przy ul. Słowiańskiej 24. W obu tych miejscach są urny, do których można wrzucić wypełniony druk.

Autorka: LM

Opublikował: Bernadeta Klupi kontakt: bernadeta@leszno.pl ostatnia zmiana: 2021-01-28 10:30:40

[Lubię to!](#) [Udostępni](#)

5. Informacja zamieszczona na profilach społecznościowych Urzędu Miasta Leszna

Leszno
11,5 tys. Tweetów

Leszno @MiastoLeszno · 22 sty

Co sądzicie o wprowadzeniu strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie? Jest możliwość żeby się wypowiedzieć 🙋
leszno.konsultacjejst.pl/konsultacje/01...
 Zachęcamy do udziału w konsultacjach.
leszno.pl/tempo_30_w_gro... @lukasz_borowiak @MotoSygnały

“Tempo 30” w Gronowie? Weź udział w konsultacji... Informujemy, że w dniu 22 stycznia 2021r. rozpoczną się konsultacje społeczne dotyczące wprowadzenia ...
leszno.pl

Leszno
23 stycznia ·

Od dzisiaj można wziąć udział w konsultacjach społecznych dotyczących wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa. Na Wasze opinie czekamy do 7 lutego!

KONSULTACJE SPOŁECZNE
Wprowadzenie „Tempo 30” strefy uspokojonego ruchu w Gronowie

LESZNO.PL
“Tempo 30” w Gronowie? Weź udział w konsultacjach społecznych

Informujemy, że w dniu 22 stycznia 2021r. rozpoczną się konsultacje społeczne dotyczące wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie.

[Lubię to!](#) [Komentarz](#) [Udostępni](#)

6. Informacja zamieszczona w lokalnych mediach

Start • Leszno

Będą konsultacje społeczne "Tempo 30" na Gronowie?

08.01.2021. Radio Elka, Jarek Adamek



Już za dwa tygodnie ruszą konsultacje społeczne zmian organizacji ruchu drogowego w północnej części Gronowa. Urząd Miasta proponuje, by została tam utworzona strefa „tempa 30”, czyli ograniczenie prędkości pojazdów i przemianowanie skrzyżowań na równorzędne.



Udostępnij Tweetuj

Dyżurny reporter: 667 70 70 60

Propozycja przeprowadzenia konsultacji społecznych wyszła ze strony Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, czyli zespołu doradczego prezydentów w sprawach rozwiązań komunikacyjnych. Zaproponowała ona,

zeby w kwartale ulic Poznańska - Juranda - Myśliwska - Gronowska powstała strefa „tempo 30”. - Oznacza to ograniczenie prędkości do 30 km/h i wprowadzenie w kwartale skrzyżowań równorzędnych, czyli takich, na których pierwszeństwo przejazdu ma pojazd z prawej strony - wyjaśnia Dominik Kaźmierczak, kierownik Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie. Pierwszeństwo przejazdu pozostałoby bez zmian na ulicach Poznańskiej, Gronowskiej i Myśliwskiej.

-Podobne rozwiązania wprowadzono już w części Zaborowa i Zatorza, poprawiają one bezpieczeństwo w ruchu - mówi Dominik Kaźmierczak.

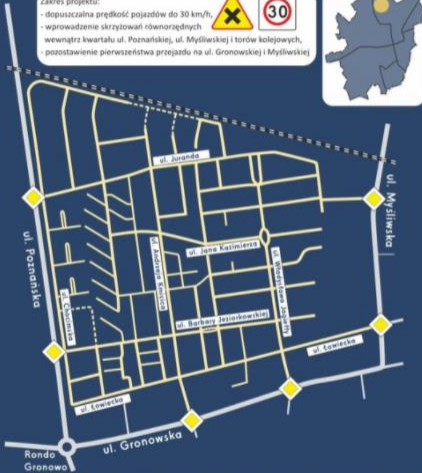
Konsultacje społeczne rozwiązania ruszą za dwa tygodnie, 22 stycznia na stronie www.leszno.konsultacjejst.pl i potrwać do 7 lutego.



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Wprowadzenie „Tempo 30” - strefy uspokojonego ruchu w Gronowie

Zakres projektu:
- dopuszczalna prędkość pojazdów do 30 km/h,
- wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych
wewnątrz kwartalu ul. Poznańskiej, ul. Myśliwskiej i torów kolejowych,
- pozostawienie pierwszeństwa przejazdu na ul. Gronowskiej i Myśliwskiej

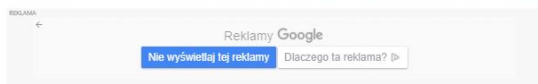


Konsultacje społeczne odbywają się w dniach 22.01 - 07.02.2021r.
za pośrednictwem formularza elektronicznego
dostępnego na portalu www.konsultacje.leszno.pl
oraz w formie papierowej w Urzędzie Miasta Leszna przy ul. Karasia 15
i Centrum Informacji Turystycznej przy ul. Słowiańskiej 24 w Lesznie

Mogą wziąć w nich udział mieszkańcy całego Leszna, nie tylko Gronowa. Osoby, które wolą wypełnić ankietę papierową mogą ją oddać do urn, które na czas konsultacji będą wystawione w Urzędzie Miasta Leszna przy ul. Karasia i w Centrum Informacji Turystycznej przy ul. Słowiańskiej.

"Tempo 30" na Gronowie? Możecie się wypowiedzieć, czy jesteście za ograniczeniem prędkości w tej części Leszna

18.01.2021, 24.01.2021 | 19. Pol. 1, Mieluszyński



W piątek, 22 stycznia rozpoczęły się konsultacje społeczne dla mieszkańców Leszna dotyczące wprowadzenia ograniczenia prędkości na Gronowie. Zgodnie ze złożoną propozycją w tej części miasta miałyby obowiązywać strefa "Tempo 30".

Za wprowadzeniem strefy uspokojonego ruchu "Tempo 30" jest Komisja Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Miasta Leszna. To zespół złożony z radnych, urzędników, przedstawicieli policji i Straży Miejskiej. Opiniuje on zmiany w ruchu po Lesznie, doradza w tej sprawie prezydentowi.

Komisja proponuje, aby strefa "Tempo 30" obowiązywała w kwartale ul. Poznańska - Juranda - Myśliwska - Gronowska.

Prezydent Łukasz Borowiak chce poznać opinię mieszkańców w tej sprawie, dlatego zachęca do udziału w konsultacjach społecznych. Wystarczy wejść na stronę www.leszno.konsultacjejst.pl i wypełnić ankietę. Formularz w wersji papierowej jest dostępny w Urzędzie Miasta przy ul. Kazimierza Karasia oraz Centrum Informacji Turystycznej przy ul. Słowiańskiej, gdzie można go wypełnić i wrzucić do urny.

Konsultacje potrwać do 7 lutego 2021.

"Tempo 30". Miasto zastanawia się nad ograniczeniem prędkości na Gronowie

2021-01-15 | 11:09

hak

Udostępnij



Autor: google.com

W północnej części dzielnicy miałyby zostać utworzona strefa "Tempo 30". Za tydzień rozpoczną się konsultacje społeczne w tej sprawie.

Strefą "Tempo 30" miałyby być objęte kwartał ulic Poznańska - Juranda - Myśliwska - Gronowska. W strefie "Tempo 30" obowiązuje dwie zasady.

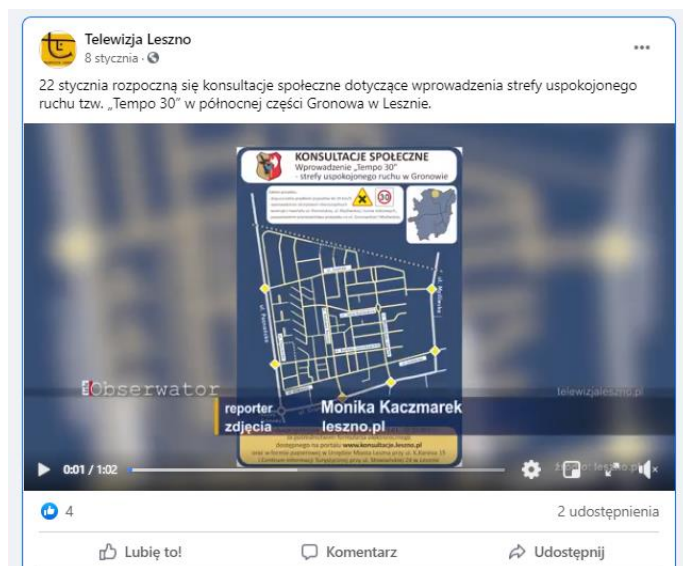
Po pierwsze jest ograniczenie prędkości do 30 km/h, jak sama nazwa tej strefy mówi. A drugie - drogi są równorzędne, czyli na skrzyżowaniach obowiązuje zasada prawej ręki - mówi Dominik Kaźmierczak, kierownik Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie.

Ma to spowodować wolniejszą i uważniejszą jazdę, a tym samym przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa. Takie rozwiązanie wprowadzono już na Zaborowie i na Zatorzu. Teraz miałyby objąć także północną część Gronowa.

Tam, gdzie już to wprowadziliśmy nie mamy informacji, żeby to się nie sprawdzało - dodaje kierownik MZD w Lesznie.

Konsultacje w sprawie "Tempo 30" na Gronowie rozpoczną się 22 stycznia i potrwać do 7 lutego. Prowadzone będą na: <https://leszno.konsultacjejst.pl/konsultacje/0176ccc3-524d-422a-8074-36dcf7363871>

Swoje zdanie będzie można też wyrazić "na papierze". Wypełniony formularz będzie można wrzucić do urn ustawionych w Urzędzie Miasta Leszna przy ul. Kazimierza Karasia 15 oraz w Centrum Informacji Turystycznej w Lesznie przy ul. Słowiańskiej 24.



7. Informacja zamieszczona na wiatach przystankowych na terenie Gronowa





KONSULTACJE SPOŁECZNE

Wprowadzenie „Tempo 30”

- strefy uspokojonego ruchu w Gronowie

Zakres projektu:

- dopuszczalna prędkość pojazdów do 30 km/h,
- wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych wewnątrz kwartału ul. Poznańskiej, ul. Myśliwskiej i torów kolejowych,
- pozostawienie pierwszeństwa przejazdu na ul. Gronowskiej i Myśliwskiej



Konsultacje społeczne odbywają się w dniach 22.01 - 07.02.2021r.
za pośrednictwem formularza elektronicznego
dostępnego na portalu **www.konsultacje.leszno.pl**
oraz w formie papierowej w Urzędzie Miasta Leszna przy ul. K.Karasia 15
i Centrum Informacji Turystycznej przy ul. Słowiańskiej 24 w Lesznie

ANKIETA ZAMIESZCZONA NA PORTALU WWW.KONSULTACJE.LESZNO.PL I WERSJA PAPIEROWA²

**MIASTO LESZNO**

**Urząd Miasta Leszno**

[Główna strona](#)

[Lista konsultacji](#)

Wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie

🕒 Data rozpoczęcia 22 stycznia 2021 00:00 🕒 Data zakończenia 8 lutego 2021 00:00

OWIESZCZENIE PREZYDENTA MIASTA LESZNA

Na podstawie § 13 ust. 1 Uchwały Nr XX/287/2020 Rady Miasta Leszna z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Leszna (Dz. Urz. Woj. Wiel. z 2020 r. poz. 1307) zawiadamiam, że w dniu 22 stycznia 2021 r. rozpoczyna się konsultacja społeczna dotycząca wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie w celu poprawienia opinii mieszkańców w sprawie planowanej konsultacji oraz pozyskania zrozumienia społecznego i akceptacji dla projektowanych rozwiązań.

Konsultacje społeczne odbędą się w formie arkusza internetowego dostępnego na stronie www.leszno.konsultacje.pl i potrwać do 7 lutego 2021 r. Konsultacje społeczne mają służyć ogólnie – odgrywając wszystkich mieszkańców.

Dodatkowo, aby umożliwić jak największą liczbę mieszkańców Leszna wnieść udział w konsultacjach, w Biurze Urzędu Miasta Leszna przy ul. Kazimierza Karasia 15 w Lesznie, w godzinach pracy urzędu, zostanie udostępniony formularz ankiety w formie papierowej oraz urna, do której należy wrzucić wypełniony formularz w formie papierowej.

Do pobrania



Owieszczenie Prezydenta Miasta Leszna z dnia 07.01.2021r. .pdf



Zarządzenie Prezydenta Miasta Leszna nr 7_1_2021 z dnia 07.01.2021r. .pdf

Zdjęcia



PYTANIE 1

1.1. Czy jest Pan/Pani za uspokojeniem ruchu drogowego poprzez wprowadzeniem tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie?

☐ TAK

☐ NIE

PYTANIE 2

2.1. Koncepcja zakłada wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych wewnątrz kwartału ul. Poznańskiej, Gronowskiej i Mysieckiej oraz torów kolejowych. Na jakich ulicach / Pani zdaniem należałoby wprowadzić (lub zachować) drogę z pierwszeństwem przejazdu?

Możliwe jest zaznaczenie wielu odpowiedzi

☐ NIE DOTYCZY (wybrać w przypadku udzielenia odpowiedzi "nie" w pytaniu nr 1)

☐ ul. Andrzeja Kmicica

☐ ul. Barbary Jędrkowskiej

☐ ul. Chocimskiej

☐ ul. Jana Kazimierza

☐ ul. Juranda (od ul. Chocimskiej do ul. Władysława Jagiełły)

☐ ul. Łowickiej

☐ ul. Władysława Jagiełły

☐ Żadnej – należy wprowadzić skrzyżowania równorzędne na całym obszarze

3.1. Jakie dodatkowe rozwiązania należałoby wprowadzić Pana/Pani zdaniem w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w północnej części Gronowa?

Odpowiedź nie jest wymagana

METRYCZKA

4.1. Miejsce zamieszkania

☐ wewnątrz planowanej strefy „Tempo 30”

☐ poza planową strefą „Tempo 30” na terenie Miasta Leszna

☐ nie zamieszkuje na terenie Miasta Leszna

4.2. Główny cel podróży do północnej części Gronowa (można wskazać więcej niż jeden cel)

Możliwe jest zaznaczenie wielu odpowiedzi

☐ miejsce zamieszkania

☐ miejsce pracy

☐ miejsce usług (sklep, firma itp.)

☐ inny cel

4.3. Główny środek transportu/sposób przemieszczania się (można wskazać więcej niż jeden sposób przemieszczania się)

Możliwe jest zaznaczenie wielu odpowiedzi

☐ pojazd (samochód, motocykl)

☐ komunikacja miejska

☐ taxi

☐ rower

☐ inny - pieszy

[WYŚLIJ FORMULARZ](#)

² Załącznik nr 2 do raportu z przeprowadzonych konsultacji społecznych do Zarządzenia nr 7/1/2021 Prezydenta Miasta Leszna z dnia 7 stycznia 2021r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu w północnej części Gronowa w Lesznie



KONSULTACJE SPOŁECZNE

DOT. WPROWADZENIA STREFY USPOKOJONEGO RUCHU TZW. „TEMPO 30” W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI GRONOWA W LESZNIE

ANKIETA

Podstawa prawna przeprowadzenia konsultacji społecznych:

- Uchwała Nr XXI/287/2020 Rady Miejskiej Leszna z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Leszna (Dz. Urz. Woj. Wiel. z 2020 r. poz. 1331),
- Zarządzenia nr 7/1/2021 Prezydenta Miasta Leszna z dnia 7 stycznia 2021 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu w północnej części Gronowa w Lesznie

Cel konsultacji: poznanie opinii mieszkańców w sprawie poddanej konsultacji oraz pozyskania zrozumienia społecznego i akceptacji dla wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie. Opis strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie zawiera załącznik do niniejszej ankiety.

PYTANIE 1 (wskaź jedną odpowiedź)

Czy jest Pan/Pani za uspokojeniem ruchu drogowego poprzez wprowadzeniem tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie?

☐ TAK

☐ NIE

PYTANIE 2 (wskaź jedną lub kilka odpowiedzi)

Koncepcja zakłada wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych wewnątrz kwartału ul. Poznańskiej, Gronowskiej i Myśliwskiej oraz torów kolejowych. Na jakich ulicach Pana / Pani zdaniem należałoby wprowadzić (lub zachować) drogę z pierwszeństwem przejazdu?

- ☐ NIE DOTYCZY (wybrać w przypadku udzielenia odpowiedzi "Nie" w pytaniu nr 1)
- ☐ ul. Andrzeja Kmicica
- ☐ ul. Barbary Jeziorkowskiej
- ☐ ul. Chocimskiej
- ☐ ul. Jana Kazimierza
- ☐ ul. Juranda (od ul. Chocimskiej do ul. Władysława Jagiełły)
- ☐ ul. Łowieckiej
- ☐ ul. Władysława Jagiełły
- ☐ Żadnej – należy wprowadzić skrzyżowania równorzędne na całym obszarze

PYTANIE 3 (pytanie otwarte)

Jakie dodatkowe rozwiązania należałoby wprowadzić Pana/Pani zdaniem w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w północnej części Gronowa

METRYCZKA		
Miejsce zamieszkania	Główny cel podróży do północnej części Gronowa (można wskazać więcej niż jeden cel)	Główny środek transportu/sposób przemieszczania się (można wskazać więcej niż jeden sposób przemieszczania się)
☐ wewnątrz planowanej strefy „Tempo 30” ☐ poza planowaną strefą „Tempo 30” na terenie Miasta Leszna ☐ nie zamieszkuję na terenie Miasta Leszna	☐ miejsce zamieszkania ☐ miejsce pracy ☐ miejsce usług (sklep, firma itp.) ☐ inny cel	☐ pojazd (samochód, motocykl) ☐ komunikacja miejska ☐ taxi ☐ rower ☐ inny - pieszy



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta Leszna

Wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie

Raport przedstawia wyniki za okres
22.01.2021 - 08.02.2021



Raport utworzony w dniu: 01.03.2021



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie

OBWIESZCZENIE PREZYDENTA MIASTA LESZNA

Na podstawie § 13 ust. 1 Uchwały Nr XXI/287/2020 Rady Miejskiej Leszna z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Leszna (Dz. Urz. Woj. Wiel. z 2020 r. poz. 1331) zawiadamiam, że w dniu 22 stycznia 2021 r. rozpoczną się konsultacje społeczne dotyczące wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie w celu poznania opinii mieszkańców w sprawie poddanej konsultacji oraz pozyskania zrozumienia społecznego i akceptacji dla projektowanych rozwiązań.

Konsultacje społeczne odbędą się w formie ankiety internetowej dostępnej na stronie www.leszno.konsultacjejst.pl i potrwać do 7 lutego 2021 r. Konsultacje społeczne mają zasięg ogólny – obejmujący wszystkich mieszkańców.

Dodatkowo, aby umożliwić jak największej liczbie mieszkańców Leszna wzięcie udziału w konsultacjach, w budynku Urzędu Miasta Leszna przy ul. Kazimierza Karasia 15 w Lesznie, w godzinach pracy urzędu zostanie udostępniony formularz ankiety w formie papierowej oraz urna, do której należy wrzucić wypełniony formularz w formie papierowej.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 22.01.2021 00:00 Data zakończenia 08.02.2021 00:00

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **722** uczestników.

Do pobrania

- Obwieszczenie Prezydenta Miasta Leszna z dnia 07.01.2021r..pdf
- Zarządzenie Prezydenta Miasta Leszna nr 7_1_2021 z dnia 07.01.2021.pdf

Zdjęcia



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Wprowadzenie „Tempo 30” - strefy uspokojonego ruchu w Gronowie

Zakres projektu:

- dopuszczalna prędkość pojazdów do 30 km/h,
- wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych wewnątrz kwartału ul. Poznańskiej, ul. Myśliwskiej i torów kolejowych,
- pozostawienie pierwszeństwa przejazdu na ul. Gronowskiej i Myśliwskiej









2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

PYTANIE 1

Czy jest Pan/Pani za uspokojeniem ruchu drogowego poprzez wprowadzeniem tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. TAK
2. NIE

Wykres 1. Czy jest Pan/Pani za uspokojeniem ruchu drogowego poprzez wprowadzeniem tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie?

1. TAK 55

2. NIE 667

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **55** do **667** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- NIE

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- TAK

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

PYTANIE 2



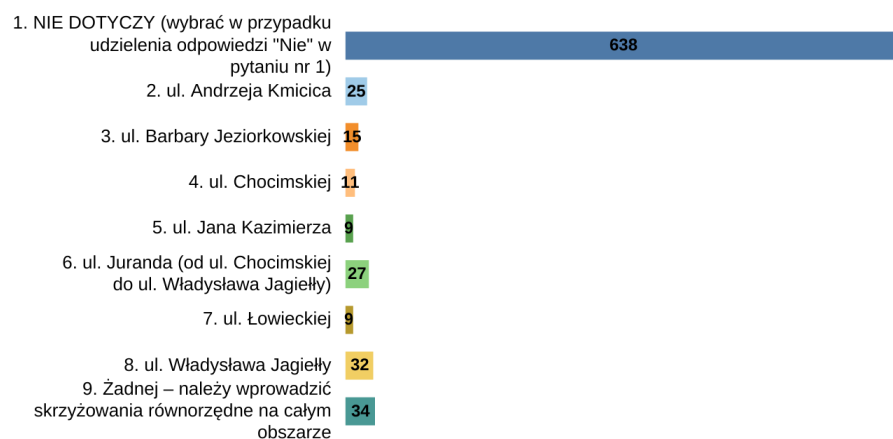
Koncepcja zakłada wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych wewnątrz kwartału ul. Poznańskiej, Gronowskiej i Myśliwskiej oraz torów kolejowych. Na jakich ulicach Pana / Pani zdaniem należałoby wprowadzić (lub zachować) drogę z pierwszeństwem przejazdu?

Wielokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. NIE DOTYCZY (wybrać w przypadku udzielenia odpowiedzi "Nie" w pytaniu nr 1)
2. ul. Andrzeja Kmicica
3. ul. Barbary Jeziorkowskiej
4. ul. Chocimskiej
5. ul. Jana Kazimierza
6. ul. Juranda (od ul. Chocimskiej do ul. Władysława Jagiełły)
7. ul. Łowieckiej
8. ul. Władysława Jagiełły
9. Żadnej – należy wprowadzić skrzyżowania równorzędne na całym obszarze

Wykres 2. Koncepcja zakłada wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych wewnątrz kwartału ul. Poznańskiej, Gronowskiej i Myśliwskiej oraz torów kolejowych. Na jakich ulicach Pana / Pani zdaniem należałoby wprowadzić (lub zachować) drogę z pierwszeństwem przejazdu?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od 9 do 638 co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- NIE DOTYCZY (wybrać w przypadku udzielenia odpowiedzi "Nie" w pytaniu nr 1)

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- ul. Andrzeja Kmicica
- ul. Barbary Jeziorkowskiej
- ul. Chocimskiej
- ul. Jana Kazimierza
- ul. Juranda (od ul. Chocimskiej do ul. Władysława Jagiełły)
- ul. Łowieckiej
- ul. Władysława Jagiełły
- Żadnej – należy wprowadzić skrzyżowania równorzędne na całym obszarze

PYTANIE 3

Jakie dodatkowe rozwiązania należałoby wprowadzić Pana/Pani zdaniem w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w północnej części Gronowa?

Udzielenie odpowiedzi nie było wymagane

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
Nie udzielono odpowiedzi - 604
Poprawić widoczność na skrzyżowaniu Jeziorkowskiej/Kmicica
Wszystko jest w porządku aktualnie.



Odpowiedź
Powiązać w końcu rondo Antoniny z ul. Gronowską
Żadnych dodatkowych, wszystko jest w porządku.
nowa droga od ronda antoniny do Gronowskiej
zostawić bez zmian
Odblokować ruch na rondzie Gronowo tak jak było dawniej
Udrożnić rondo Gronowo na dwa pasy
-
Do tej pory jest dobrze, a idioci zawsze będą
A jest niebezpiecznie? Nie jest
Zostawić tak jak jest
To są rozwiązania wystarczające
Dodatkowa droga wyjazdowa z Gronowa
Przeztanie blokować rondo. Wyremontujcie gronowska.
Ograniczenie prędkości na ul. poznańskiej od ronda do rogatki miasta
1)Dodatkowy wyjazd z dzielnicy Gronowo. 2)Oświetlenie większych przejść pieszych. 3)utrzymanie przydrożnej zieleni w takim stanie żeby nie zasłaniała wjazdu na skrzyżowanie.
Chodnik na ul. Myśliwskiej od Łowieckiej do torów lub chociaż do Gronowego Zacisza
Usprawnić przepustowość ronda Gronowo
Dodatkowa Droga wyjazdowa z gronowa
Zrobić więcej dróg umożliwiających wjazd i wyjazd do Gronowa (droga do ronda koło Obi)
Progi zwalniające
Zamiana części ulic na jednokierunkowy i dodanie kontrapasu dla rowerzystów.
Fotoradar na ulicy Gronowskiej/Myśliwskiej
Lustra
Progi zwalniające
W Gronowie od x lat nie było żadnych poważniejszych wypadków, rzadko słyszy się o jakichkolwiek stłuczkach, ponadto po przykładzie z ul. Gronowskiej - ul. Gronowska jest w bardzo tragicznym stanie, nikt nie odważy się tam jechać więcej niż 40km/h
naprawa nawierzchni dróg Gronowska i Jagiełły (pozapadane studzienki) dziury przy krawężnikach
Naprawienie dróg
Nie widzę powodu aby cokolwiek zmieniać. W tej części gronowa jest bezpiecznie.
Nic
Zrobić nową drogę dojazdową do Gronowa (od ronda przy ul. Piłsudskiego)co odciąży to ruch w Gronowie.
Nowa droga dojazdowa która jest w planach od ronda przy ul. Piłsudskiego



Odpowiedź
Remont ulicy Gronowskiej mógłby też dużo pomóc.
Wprowadzić skwery z zielenią, zmuszające to odgięcia toru jazdy.
uważam że jest bezpiecznie
przestac blokować pasy na rondzie.
Nic zwiększyć patroli policji
Dodatkowe oświetlenie przejść dla pieszych, ustawić radarowy wyświetlacz prędkości w tej strefie
Więcej "hopków". Większość ludzi prędzej będzie jeździć jak należy z obawy o swoje auto niż z przyzwoitości
Naprawić nawierzchnię ul. Gronowskiej!
Pasy, tablica z radarem
Odblokowanie skrzyżowania chocimska/Juranda dla płynnego zjazdu z poznańskiej przy równorzędnym skrzyżowaniu będzie utrudniony zjazd z poznańskiej
Regularnie przycinać zieleń w okresie wiosenno- letnim
-
Skrzyżowania równorzędne na całym osiedlu to byłby beznadziejny pomysł. Bo co w sytuacji kiedy na danym skrzyżowaniu spotkają się 4 auta, każde na innym wyjeździe? Wtedy każdy każdego będzie miał po swojej prawej stronie. Niby ktoś mógłby ustąpić ale co w sytuacji kiedy się spotkają np. "Elka", radiowóz, egzamin na prawo jazdy i autobus a każdy z nich jeździ stricte według przepisów? Elka i egzamin nie przepuszczą bo to "nie przepisowe", Policja też raczej nie przepuści bo prawdopodobnie też będzie woleć jeździć hiper przepisowo, zwłaszcza jak za kółkiem będzie służbista, a ponadto nie będzie chciała ryzykować potem zarzutów o wymuszanie pierwszeństwa jeśli przejechaliby jako pierwsi. A autobus nie przejedzie jako pierwszy bo będzie ryzyko, że zahaczy o pozostałe auta. Jednym z takich miejsc na którym taka sytuacja mogłaby się wydarzyć to praktycznie wszystkie skrzyżowania na Jagiełły. A co w sytuacji gdy spotkają się dwa auta na "wyspie" która jest na ulicy Jagiełły? https://goo.gl/maps/ZIAHZ1MXWZcyqfCJ8 - chodzi mi o te miejsce. Trzymając się perspektywy tego zdjęcia, co jeśli bym jechał na wprost i spotkałbym dwa auta? jedno które z lewej strony by nawracało i drugie, które by wyjeżdżało z tamtej uliczki gdzie kończą się auta? O ile te pierwsze by musiało mnie przepuścić bo technicznie ja byłbym po drugiej tak te drugie ja musiałbym przepuścić a trochę dziwnie przepuszczać auto w tego typu miejscu.
Jest bezpiecznie
Próg zwalniający
Ruch drogowy w tej części Gronowa nie jest problemem. Problemem jest zanieczyszczone powietrze przez mieszkańców palących śmieciami. Tym miasto powinno się zainteresować.
Naprawić nawierzchnię
Światła albo rondo
Światła
Nic
Tylko ograniczenie prędkości do 40 km/h bez wprowadzania skrzyżowań równorzędnych
-
Nic nie trzeba zmieniać. Jest bezpiecznie wszędzie. Należy prawy pas na Radzie Gronowo udrozić do jazdy w kierunku na Poznań. I bieżąco tworzą się korki od godz 14 do 17
Dojazd na Gronowo z ronda Popieluszki
przeniesienia pasów przy restauracji trasowa, zatoczka autobusowa przy Biedronce na Gronowskiej, możliwość lewoskrętu z ulicy Jeziorkowskiej do poznańskiej
NIC



Odpowiedź
NIC
Gronowo jest jedna z bezpieczniejszych dzielnic miasta i akurat tutaj bym nic nie zmieniał dzięki
Remont ul Gronowskiej
PROGI ZWALNIAJĄCE
Więcej "chłopek" na Kmicica
Umożliwić rowerzystom jazdę po chodniku (bądź stworzyć ścieżkę rowerową - gronowską przemieszczą się sporo rowerzystów).
Na pewno nie skrzyżowania równorzędne
Zmienić znak ustęp na znak STOP skrzyżowanie Kmicica-Chocimska gdyż jest tam wiele stłuczek i bardzo niebezpiecznie
Wprowadzanie ograniczeń prędkości, może w niektórych miejscach okazać się pozornie zbędne dla wielu użytkowników drogi. To rodzi bardzo niepożądany efekt braku poszanowania dla przepisów ruchu drogowego. Uważam, że jadąc z MAKSYMALNĄ i nie większą niż 50 km/h prędkością można jechać bezpiecznie, należy jednak dostosować tę prędkość do warunków i sytuacji na drodze.
Znak stop zamiast ustęp na skrzyżowaniu Jeziorowskiej a Kmicica. Częste kolizje i niebezpiecznie
Szanowni Państwo, prędkość 30 km/h przy zderzeniu pojazdu z pieszym może spowodować dla pieszego śmiertelne obrażenia. Sugeruję ograniczenie do 5 km/h i ponadto konieczne wsparcie (z pieniędzy mieszkańców) dla policji na dodatkowe patrole wydziału ruchu drogowego wyposażone w radary prędkości.
Widoczność na dojazdach do skrzyżowań równorzędnych
Zmiana organizacji ruchu na rondzie Gronowo w celu lepszego rozładowania natężenia ruchu. Budowa nowej drogi łączącej Gronowo z rondem Antoniny w celu zwiększenia możliwości wjazdu i wyjazdu z Gronowa (co zwiększy płynność ruchu na ulicy Gronowskiej i przy rondzie Gronowo).
Bezpieczeństwo jest na wystarczającym poziomie. Nie odnotowano żadnych poważnych wypadków a w obszarze szkoły jest ograniczenie prędkości do 40 km/h
Uważam, że w północnej części Gronowa jest bezpiecznie.
Wybudować drogę z ronda od strony kościoła św. Antoniego w kierunku ul. Gronowskiej
Spowalniacze, elementy spowalniające
Zmniejszenie prędkości lub pomiary prędkości od skrzyżowania gronowska-mysliwska w stronę ulicy Sądowej. Po minięciu krzyżówki gronowska -mysliwska i jadąc w stronę sadowej-osieckiej auta rozwijają dużą prędkość i to jest niebezpieczne na dzielnicy Gronowo
Przecież jest bezpiecznie.
Zmniejszyć ilość studzienek na ulicy.
Wymienić nawierzchni jezdni oraz zmniejszyć ilość studzienek lub ustawić je w jednym rzędzie
Umożliwić wyjazd z ulicy Barbary Jeziorowskiej w kierunku ronda gronowo w
Wymiana całego odcinka nawierzchni ul. Gronowskiej. Droga jest w tak tragicznym stanie że bardzo łatwo można sobie uszkodzić samochód.
Żadne
Otworzyć wszystkie pasy przy rondzie Gronowo
Renowacja nawierzchni
Realne uspokojenie ruchu na ul. Jagiełły - wyznaczenie miejsc postojowych po zachodniej stronie jezdni i wzdłuż wyspy na końcu ulicy (przy figurze), likwidacja "podjazdów" utworzonych na wcześniej istniejących trawnikach, wyniesione przejścia dla pieszych. Szerokość ul. Jagiełły "zachęca" do przekraczania prędkości. Usankcjonowanie miejsc postojowych na polach wyłożonych czerwoną kostką na ul. Jagienki, Zbyszka z Bogdańca, Jana Kazimierza, zabezpieczenie terenów zielonych przed rozjeżdżaniem przez samochody, szczególnie u zbiegu Jana Kazimierza i Kordeckiego.



Odpowiedź
Tempo 30 na Gronowie jest niepotrzebne. Jako mieszkaniec tej części Leszna nigdy nie czułem się niebezpiecznie lub niekomfortowo. Uspokoić korki na Gronowie można przez dodatkowy wyjazd przez Antoniny i połączenie z rondem na Piłsudskiego od ulicy Kresowej. Tempo 30 spowoduje zagrożenia - wszystkie skrzyżowania równoległe spowodują kolizje - no chyba że owo chodzi o pieniądze z mandatów. To prawie najgorszy pomysł dotyczący ruchu drogowego na Gronowie. Gorszy to tylko zakorkowanie ronda.
progi zwalniające na ul. Gronowskiej przed i za skrzyżowaniem z ulicami: Jagiello i Antonińską, w okolicach Gronowskiej nr 79-80, gdzie samochody się mogą rozpędzić i to wykorzystują. Jedynie to motywuje kierowców do zwalniania, żeby nie uszkodzić swego auta.
Skrzyż B.Jezork ul A Kmicia są wypadki postawić znak stop
Progi zwalniające
Droga do ronda Antoniny
Nic nie należy zmieniać dot.ruchu. Priorytet uruchomić dodatkowy wjazd i wyjazd do od. Gronowo
Wyremontować drogę która obecnie jest pełna dziur!
Bz.
Zostawić nic nie zmieniać. Chyba że komuś przeszkadza że aktualna sytuacja w zakresie bezpieczeństwa jest bardzo dotykająca obra. Po co zmieniać b.dorze funkcjonujący stan. Dokonanie zmian w tym rejonie jest bezcelowe i irracjonalne, ilewypadków było w tym rejonie w ostatnich 2-3 latach
Pytanie czy konsultacje społeczne będą rzeczywiście brane pod uwagę? Nadal wieżę w moc partycypacji społecznej. Proponuję budowę infrastruktury rowerowej w tej części miasta z zachowaniem każdego drzewa.
Proszę o dodatkową analizę bezpieczeństwa skrzyżowania ul. Łowieckiej z ul. Myśliwską. Istniejące ogrodzenie posesji pod adresem ul. Myśliwska 6 uniemożliwia bezpieczny wjazd z ul. Łowieckiej od strony wschodniej oraz bezpieczny wjazd od strony ul. Myśliwskiej (południowej) do ul. Łowieckiej w prawo. Dodatkowo pod koniec ubiegłego roku w tym miejscu zrealizowano kawałek chodnika przy okazji budowy marketu DINO - znacząco zmniejszyła się szerokość jezdni i nie jest możliwe mijanie się dwóch samochodów na tym skrzyżowaniu. Dochodzi tam do bardzo niebezpiecznych sytuacji niestety z udziałem dzieci (droga do pobliskiej szkoły SPnr5) oraz komunikacji miejskiej.
W Gronowie jest bezpiecznie.
Więcej spowalniaczy na jezdniach bo ograniczeń prędkości nikt nie będzie przestrzegał niestety. Na ulicy Gronowskiej stoją wyświetlacze prędkości, które nieustannie świecą czerwonymi cyframi. Nikt sobie z nich nic nie robi.
Zwiększenie patroli policji.
Żadne. System, który aktualnie obowiązuje nie przynosi problemów mieszkańcom.
Moim zdaniem bezpieczeństwo ruchu drogowego jest dobre, czuję się bezpiecznie. Problem stanowi wyjazd z Gronowa od ulicy Gronowskiej na Rondo Gronowo.
wybudować alternatywną drogę , żeby rozładować ruch na Gronowskiej
Oświetlenie Łowieckiej od kmicica do chocimskiej
Jest bezpiecznie
Garby
Fotoradary
Droga łącząca między rondo Antoniny A ul Gronowska ..
Progi zwalniające, fotoradar na Gronowskiej/Myśliwskiej
Rondo Gronowo - zjazd w Wilkowicką - tutaj przyklejenie do jezdni niskiej zapory (gumowe klapki) egzekwujące zakaz skrętu do KFC. Przycięcie drzewka przy tym wyjeździe bo ogranicza widoczność. Wyjazd z Gronowskiej - też jest ograniczona widoczność od strony miasta. Nowe przejście dla pieszych przed wiaduktem powinno być oświetlone (znak nic nie daje, równie dobrze może go nie być).
Pasy na Juranda



Odpowiedź
Cholery idzie dostać żeby wjechać albo wyjechać z Gronowa. Tym się zajmijcie.
Zadne
Odblokować rondo Gronowo
Powinna powstać dodatkowa droga dojazdowa do gronowa.
zrobić nowy dojazd do Gronowa
Poprowadzenie nowej drogi przez ul. Antonińska
Odstąpić od wprowadzenia skrzyżowań równorzędnych, bo efekt tego będzie taki, jak przy Galerii Leszno. Ulice, poza kilkoma, są wąskie, widoczność na skrzyżowaniach jest mocno ograniczona przez ogrodzenia. Ulice, które w tej chwili mają pierwszeństwo powinny je utrzymać, w przeciwnym razie ruch pojazdów nie będzie płynny. Będzie tylko więcej spalin.

METRYCZKA

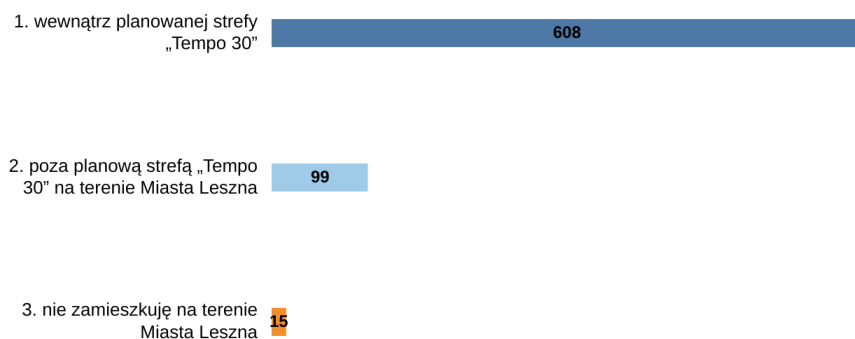
Miejsce zamieszkania

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. wewnątrz planowanej strefy „Tempo 30”
2. poza planową strefą „Tempo 30” na terenie Miasta Leszna
3. nie zamieszkuję na terenie Miasta Leszna

Wykres 3. Miejsce zamieszkania



Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **15** do **608** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- wewnątrz planowanej strefy „Tempo 30”

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- poza planową strefą „Tempo 30” na terenie Miasta Leszna
- nie zamieszkuję na terenie Miasta Leszna

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

METRYCZKA



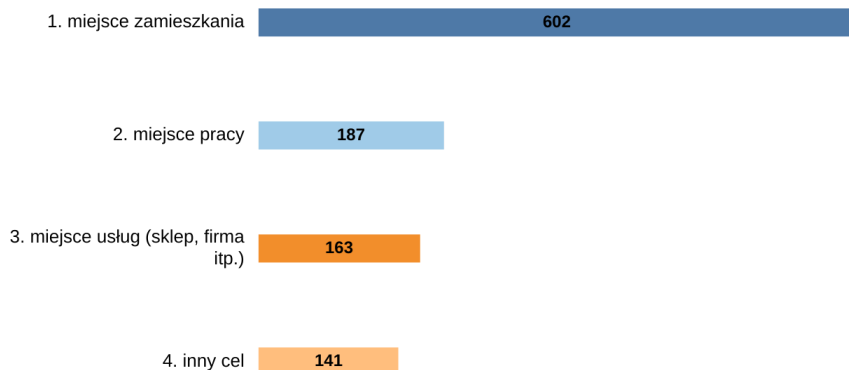
Główny cel podróży do północnej części Gronowa (można wskazać więcej niż jeden cel)

Wielokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. miejsce zamieszkania
2. miejsce pracy
3. miejsce usług (sklep, firma itp.)
4. inny cel

Wykres 4. Główny cel podróży do północnej części Gronowa (można wskazać więcej niż jeden cel)



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **141** do **602** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- miejsce zamieszkania

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- miejsce pracy
- miejsce usług (sklep, firma itp.)
- inny cel

METRYCZKA



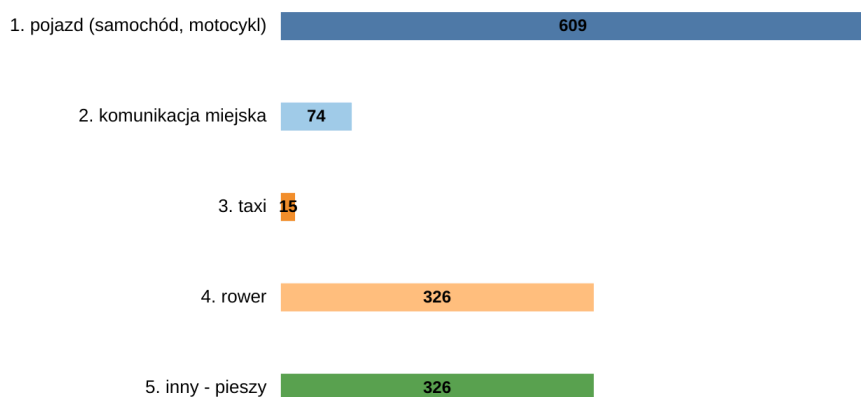
Główny środek transportu/sposób przemieszczania się (można wskazać więcej niż jeden sposób przemieszczania się)

Wielokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. pojazd (samochód, motocykl)
2. komunikacja miejska
3. taxi
4. rower
5. inny - pieszy

Wykres 5. Główny środek transportu/sposób przemieszczania się (można wskazać więcej niż jeden sposób przemieszczania się)



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **15** do **609** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- pojazd (samochód, motocykl)
- rower
- inny - pieszy

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- komunikacja miejska
- taxi



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta Leszna
Adres email	budzetobywatelski@leszno.pl
Numer telefonu	(65) 529-46-35 / (65) 529-54-02
Adres	ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno



Spis wykresów

Wykres 1. Czy jest Pan/Pani za uspokojeniem ruchu drogowego poprzez wprowadzeniem tzw. „Tempo 30” w północnej części Gronowa w Lesznie?

Wykres 2. Koncepcja zakłada wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych wewnątrz kwartału ul. Poznańskiej, Gronowskiej i Myśliwskiej oraz torów kolejowych. Na jakich ulicach Pana / Pani zdaniem należałoby wprowadzić (lub zachować) drogę z pierwszeństwem przejazdu?

Wykres 3. Miejsce zamieszkania

Wykres 4. Główny cel podróży do północnej części Gronowa (można wskazać więcej niż jeden cel)

Wykres 5. Główny środek transportu/sposób przemieszczania się (można wskazać więcej niż jeden sposób przemieszczania się)