

IN.271.22.2020

Leszno, dnia 15.01.2021 roku

Modyfikacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nr 1
Zestaw pytań i odpowiedzi nr 1
ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dot.: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa tablic przystankowych w ul. Jarosława Dąbrowskiego i w al. Zygmunta Krasińskiego w Lesznie”

I. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j.Dz. U. z 2019r., poz. 1843 ze zm.) Zamawiający – Miasto Leszno, prowadzący postępowanie Urząd Miasta Leszno Wydział Inwestycji informuje, iż w w/w postępowaniu przetargowym wpłynęły pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które udzielono następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Jaki system i kto jest dostawcą systemu dynamicznej informacji pasażerskiej posiadanego przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP). System SDIP jest przedmiotem dostawy w ramach niniejszego postępowania. Zamawiający wymaga, aby dostarczony przez Wykonawcę system dynamicznej informacji pasażerskiej i tablice przystankowe, był w pełni kompatybilny / zintegrowany z systemem MUNICOM (dostarczony przez R&G PLUS Sp. z o.o. z Mielca), użytkowanym przez MZK Leszno.

Pytanie nr 2:

Proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający udostępni bezpłatnie wszelkie protokoły komunikacyjne do integracji tablic informacji przystankowej z systemem posiadanym przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Za integrację z oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego odpowiada Wykonawca. Zamawiający nie posiada opisu protokołów komunikacyjnych do integracji tablic informacji przystankowej, gdyż system dynamicznej informacji pasażerskiej (i użyte protokoły do obsługi tablic) są przedmiotem dostawy. Zakres integracji tablic przystankowych z oferty oferenta z obecnie wykorzystywanym oprogramowaniem Municom, zależy od rozwiązania oferenta.

Dodatkowo wyjaśniamy, że karty SIM i koszty transmisji pokrywa Zamawiający. Na etapie realizacji, Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu informacji na temat rozmiaru karty SIM i minimalnej wielkości pakietu danych/m-c wymaganego do komunikacji systemu SDIP z tablicą przystankową.

Pytanie nr 3:

Czy informacje wyświetlane na tablicy mają być identyczne dla obu stron?

Odpowiedź:

Tak, przy czym każda ze stron tablicy powinna posiadać niezależny czujnik natężenia oświetlenia zewnętrznego, w konsekwencji jasność świecenia każdej ze stron tablicy winna być regulowana niezależnie.

Pytanie nr 4:

Czy zamawiający zaakceptuje, aby kolor diod na panelach LED wyświetlał informacje w kolorze amber?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zapewnienia możliwości wyświetlania treści w kolorze w technologii RGB. Kolorystyka treści wyświetlanych na panelu LED pozostaje do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji projektu.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający zaakceptuje, aby panele LED miały raster 6 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje rastry z zakresu 6 x 6 mm do 6 x 7 mm (jak wskazuje dokumentacja projektowa).

Pytanie nr 6:

Jaką ilość wierszy ma wyświetlać tablica zamontowana na przystanku przy ul. Jarosława Dąbrowskiego?

Odpowiedź:

Tablica instalowana przy ul. Jarosława Dąbrowskiego powinna mieć możliwość wyświetlania minimalnie 8 wierszy.

Pytanie nr 7:

Jaką ilość wierszy ma wyświetlać tablica zamontowana na przystanku przy ul. Zygmunta Krasińskiego?

Odpowiedź:

Tablica instalowana przy ul. Zygmunta Krasińskiego powinna mieć możliwość wyświetlania minimalnie 8 wierszy.

Pytanie nr 8:

Jaka ilość znaków w jednym wierszu ma być wyświetlana na tablicy informacji przystankowej?

Odpowiedź:

W każdym wierszu ma być możliwość wyświetlania min. 32 znaków.

Pytanie nr 9:

Jaką wysokość ma mieć znak wyświetlany na tablicy informacji przystankowej?

Odpowiedź:

Wysokość znaków (wielkie litery) powinna wynosić min. 40 mm.

Pytanie nr 10:

Co Zamawiający rozumie przez stwierdzenie zawarte w pliku „Opis techniczny przystanek Dąbrowskiego.pdf”, że „przed zamówieniem konieczne skorelować wielkość pola odczytowego z ilością linii autobusowych na przystanku”?

Odpowiedź:

Wielkość pola odczytowego zgodnie z dokumentacją „Opis techniczny przystanek Dąbrowskiego” p. 5.3. oraz „Opis techniczny przystanek Krasińskiego” p. 5.3. Ilość wierszy - zgodnie z odpowiedzią na pytanie 6 oraz 7.

Pytanie nr 11:

Proszę o potwierdzenie, iż dostawca tablic SIP zobowiązany jest do dostarczenia następujących raportów z badań, przeprowadzonych przez akredytowane laboratoria badawcze:

- badania IK09 (EN 50102);
- badanie jasności matrycy LED – dla parametru 5000 cd/m², badanie jasności kompletnej tablicy z szybą i pozostałymi osłonami – przynajmniej 2200 cd/m²;
- badanie jasności jednej diody monochromatycznej koloru amber, stosowanej do produkcji gotowej tablicy min. 600 cd/m²;
- badanie klimatyczne wg norm: PN-EN 60068-2-1:2009 Zimno, PN-EN 60068-22:2009 Suche gorąco, PN-EN 60068-2-78:2013-11 Wilgotne gorąco stałe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie definiuje dodatkowych wymagań w tym zakresie i nie wymaga dostarczenia raportów z badań przeprowadzonych przez akredytowane laboratorium. Dostarczane urządzenia powinny posiadać aktualną Deklarację Zgodności z wymaganiami dyrektyw w zakresie EMC (2014/30/UE) oraz LVD (2014/35/UE) lub normami - krajowymi odpowiednikami wspomnianych dyrektyw.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania w Tablicy Przystankowej szyby bezpiecznej, laminowanej, zgodnej z normą EN 12543 o grubości min. 8 mm. Taka szyba wyposażona jest między innymi w powłokę antyrefleksyjną, folię zapobiegającą przedostawaniu się promieni UV i IR oraz przyciemnienie dla uzyskania większego kontrastu co łącznie znacząco zwiększa żywotność urządzenia oraz parametr czytelności.

Odpowiedź:

Zamawiający nie definiuje dodatkowych wymagań w tym zakresie. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. W szczególności Zamawiający wymaga uzyskania uzgodnienia przez Wykonawcę odnośnie sposobu zabezpieczenia powierzchni czołowych tablic przystankowych przed aktami wandalizmu na etapie realizacji projektu.

Pytanie nr 13:

Proszę o potwierdzenie, iż celem zapewnienia najwyższej jakości w/wym. tablic dynamicznej informacji pasażerskiej LED producent tychże urządzeń musi posiadać aktualne na dzień składania ofert ISO 9001:2000 w zakresie produkcji, projektowania, serwisu tablic LED, potwierdzone stosownymi dokumentami, załączonym jako kopia do oferty oraz przedłożenie oryginału dokumentu przez producenta po wezwaniu przez Zamawiającego do weryfikacji.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zaoferowania i dostarczenia tablic od doświadczonego dostawcy, których konstrukcje nie są prototypami lub są produkowane w technologii gwarantującej spełnienie wymagań technicznych i minimalnych wymagań jakościowych. Producent tablic może posiadać aktualny certyfikat ISO 9001:2000 w zakresie produkcji urządzeń elektroniki profesjonalnej dla potrzeb komunikacji publicznej. Zamawiający nie wymaga przedkładania dokumentów producenta w zakresie certyfikatu ISO 9001:2000 (lub nowszego) wraz z ofertą.

Pytanie nr 14:

Proszę o potwierdzenie iż nie dopuszcza się rozwiązania w postaci osobnych rzędów paneli dla każdego wiersza tekstu, matryca LED tablicy musi być złożona bezszwowo.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania pola wyświetlającego w postaci osobnych rzędów paneli dla każdego wiersza tekstu. Matryca LED tablicy musi stanowić jednorodne pole wyświetlające i musi być złożona bezszwowo.

Pytanie nr 15:

Celem dostarczenia najlepszego rozwiązania dla Zamawiającego prosimy o potwierdzenie, iż matryce LED tablic informacji pasażerskiej muszą być sterowane cyfrowym sygnałem wideo (HDMI lub DVI), co pozwoli na:

- wyświetlanie tekstu o dowolnej wysokości i szerokości;
- wyświetlanie dowolnych czcionek w wielu językach;
- wyświetlanie dowolnych symboli graficznych;
- pracę w trybie graficznym;
- wyświetlanie plików AVI i BMP;
- elastyczną konfigurację tablicy np.: w chwili, kiedy na tablicy wyświetlane są 2 wiersze można zwiększyć wielkość czcionki, a po dodaniu kolejnych wierszy zmniejszyć czcionkę;
- Wymagany tryb pracy DVI: 1024x768 / 60Hz.
- Nie dopuszcza się rozwiązania w którym matryca LED tablicy jest sterowana innym równoległym połączeniem oprócz sygnału DVI lub HDMI lub jest sterowana modyfikowanym, konwertowanym sygnałem oprócz DVI lub HDMI.
- Nie dopuszcza się skalowania obrazu – jeden piksel obrazu musi odpowiadać jednej diodzie matrycy LED tablicy.
- Jednostka sterująca w tablicy musi wysłać obraz przez cyfrowe złącze HDMI.
- W celu sprawdzenia spełnienia w/w warunków należy w ciągu 10 dni od dnia wezwania oferenta udostępnić urządzenie tj. np. podobnej tablicy LED wraz z opisem zasady działania sterowania matrycą LED cyfrowym sygnałem HDMI.

Odpowiedź:

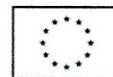
Zamawiający wymaga zaoferowania i dostarczenia tablic spełniających wymagania funkcjonalne i nie wskazuje jednego z możliwych rozwiązań w zakresie sterowania matrycą LED. Technologia użyta do sterowania matrycy LED leży w gestii wykonawcy. Zadaniem wykonawcy jest dostarczenie nowoczesnych tablic przystankowych o najwyższej jakości. Zamawiający polega w tej kwestii na doświadczeniu wykonawcy.

Treści prezentowane w poszczególnych wierszach tablicy (posortowanych chronologicznie ze względu na czas pozostający do odjazdu z przystanku) powinny odzwierciedlać rzeczywisty stan pojazdu. Przy dojeździe autobusu do strefy przystankowej, tablica powinna prezentować czas pozostający do przyjazdu. Z chwilą wjazdu w strefę przystanku powinna nastąpić zmiana sposobu prezentacji na migający napis [< 1min] lub podobny (do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie wdrożenia).

Na etapie oceny ofert, Zamawiający nie wymaga okazania „podobnej tablicy LED” w celu jej oceny.

Pytanie nr 16:

Czy tablica informacji przystankowej ma posiadać na obudowie miejsce na tzw. wyklejkę, na której zamieszczone będą informacje o np. nazwie przystanku, nagłówkach linii wyświetlanych na panelach LED?



Odpowiedź:

Pole opisowe tablicy powinno zawierać pole z nazwą przystanku oraz nagłówki z nazwami kolumn: Linia, Kierunek, Odjazd, rozmieszczone centralnie nad właściwymi kolumnami wyświetlanymi na panelach LED. Opisy kolumn powinny być podświetlane (podświetlenie w kolorze białym), dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Pytanie nr 17:

Jaką wysokość ma mieć przestrzeń na tzw. wykłejkę?

Odpowiedź:

Rozmiary opisów i układ treści opisowych pozostaje do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji projektu.

Pytanie nr 18:

Załącznik nr 8 do SIWZ/Dla części 1 – Dąbrowskiego/Dokumentacja/Opis techniczny przystanek Dąbrowskiego Pkt 5.3. Tablica Informacji Przystankowej

- a. Czy Tablica ma posiadać aktywny przycisk do wygłuszania komunikatów dźwiękowych na żądanie?
- b. Jeśli tablica ma posiadać aktywny przycisk do wygłuszania komunikatów dźwiękowych, to czy ma on działać również poprzez pilot dla niedowidzących?

Odpowiedź:

Tablica ma posiadać aktywny przycisk do wygłuszania komunikatów dźwiękowych na żądanie z funkcją wyłączenia dźwięku oraz regulacji głośności dźwięku. Nie wymagamy aby wygłaszane komunikaty miały działać z użyciem pilotów dla niedowidzących.

Pytanie nr 19:

Załącznik nr 8 do SIWZ/Dla części 1 – Dąbrowskiego/Dokumentacja/Opis techniczny przystanek Krasińskiego Pkt 5.3. Tablica Informacji Przystankowej

- a. Czy Tablica ma posiadać aktywny przycisk do wygłuszania komunikatów dźwiękowych na żądanie?
- b. Jeśli tablica ma posiadać aktywny przycisk do wygłuszania komunikatów dźwiękowych, to czy ma on działać również poprzez pilot dla niedowidzących?

Odpowiedź:

Tablica ma posiadać aktywny przycisk do wygłuszania komunikatów dźwiękowych na żądanie z funkcją wyłączenia dźwięku oraz regulacji głośności dźwięku. Nie wymagamy aby wygłaszane komunikaty miały działać z użyciem pilotów dla niedowidzących.

Pytanie nr 20:

Prosimy o przełożenie terminu składania ofert na dzień 03.02.2021r.

Odpowiedź:

Zamawiający przełoży termin składania ofert na dzień 03.02.2021r. i dokona w tym zakresie modyfikacji siwz.

Pytanie nr 21:

W dokumencie STWiORB Zamawiający w sekcji dotyczącej tablic informacji pasażerskiej zawarł informację: „Koniecznym jest zastosowanie tablicy informacji przystankowej zgodnej z systemem stosowanym obecnie w autobusach przez MZK Leszno” W związku z powyższym prosimy o podanie nazwy systemu funkcjonującego w MZK Leszno oraz wskazanie parametrów technicznych i funkcjonalnych, jakie musi spełniać tablica niezbędnych do realizacji współpracy twz. Protokołów komunikacyjnych producenta, pozwalających na wymianę danych pomiędzy urządzeniami Wykonawcy a infrastrukturą Zamawiającego.

Brak wskazania powyższych informacji narusza zasadę uczciwej konkurencji i równego traktowania Wykonawców, stawiając na pozycji uprzywilejowanej dotychczasowego dostawcę urządzeń będących w posiadaniu MZK Leszno.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP). System SDIP jest przedmiotem dostawy w ramach niniejszego postępowania. Zamawiający wymaga, aby dostarczony przez Wykonawcę system dynamicznej informacji pasażerskiej i tablice przystankowe, był w pełni kompatybilny, zintegrowany z systemem MUNICOM premium dostarczonym przez firmę R&G PLUS Sp. z o. o. z siedzibą w Mielcu, który odpowiada za zarządzanie flotą pojazdów i jest obecnie użytkowany przez MZK Leszno.

Tablice instalowane przy ul. Jarosława Dąbrowskiego i Al. Zygmunta Krasińskiego powinny mieć możliwość wyświetlania minimalnie 8 wierszy, raster z zakresu 6 x 6 mm do 6 x 7 mm, w każdym wierszu ma być możliwość wyświetlania min. 32 znaków. Wysokość znaków (wielkie litery) powinna wynosić min. 40 mm. Zamawiający wymaga zaoferowania i dostarczenia tablic od doświadczonego dostawcy, których konstrukcje nie są prototypami lub są produkowane w technologii gwarantującej spełnienie wymagań technicznych i minimalnych wymagań jakościowych. Pole opisowe tablicy powinno zawierać pole z nazwą przystanku oraz nagłówki z nazwami kolumn: Linia, Kierunek, Odjazd, rozmieszczone centralnie nad właściwymi kolumnami wyświetlanymi na panelach LED. Opisy kolumn powinny być podświetlane (podświetlenie w kolorze białym), dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Treści prezentowane w poszczególnych wierszach tablicy (posortowanych chronologicznie ze względu na czas pozostający do odjazdu z przystanku) powinny odzwierciedlać rzeczywisty stan pojazdu. Przy dojeździe autobusu do strefy przystankowej, tablica powinna prezentować czas pozostający do przyjazdu. Z chwilą wjazdu w strefę przystanku powinna nastąpić zmiana sposobu prezentacji na migający napis [< 1min] lub podobny (do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie wdrożenia).

Za integrację z oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego odpowiada Wykonawca. Zamawiający nie posiada opisu protokołów komunikacyjnych do integracji tablic informacji przystankowej, gdyż system dynamicznej informacji pasażerskiej (i użyte protokoły do obsługi tablic) są przedmiotem dostawy. Zakres integracji tablic przystankowych z oferty oferenta z obecnie wykorzystywanym oprogramowaniem Municom, zależy od rozwiązania oferenta.

Pytanie nr 22:

Prosimy o przedłużenie terminu składania ofert o 14 dni.

Odpowiedź:

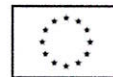
Zamawiający przełoży termin składania ofert na dzień 03.02.2021r. i dokona w tym zakresie modyfikacji siwz.

II. Zamawiający –Miasto Leszno, prowadzący postępowanie Urząd Miasta Leszno Wydział Inwestycji informuje, iż działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.) informuje, iż dokonuje modyfikacji treści SIWZ w następujący sposób:

1. Rozdział 10 ust. 15, 17, 18 SIWZ:

Było:

„15. Wymaga się, aby oferta była złożona w zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu



Budowa tablic przystankowych w ul. Jarosława Dąbrowskiego i w al. Zygmunta Krasińskiego w Lesznie
IN.271.22.2020

zabezpieczonym przed otwarciem, bez uszkodzenia, w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści do chwili jej otwarcia. Na zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu należy umieścić adres Zamawiającego, nazwę i adres Wykonawcy oraz napis:

„Przetarg nieograniczony- znak sprawy: IN.271.22.2020.

„Budowa tablic przystankowych w ul. Jarosława Dąbrowskiego i w al. Zygmunta Krasińskiego w Lesznie część”

Nie otwierać przed dniem 20 stycznia 2021 r. godz. 10:30”

17. W przypadku wycofania oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę wycofuje. Oświadczenie o wycofaniu oferty, Wykonawca umieszcza w zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu, która musi zawierać oznaczenie:

Oświadczenie o wycofaniu oferty musi zawierać co najmniej nazwę i adres Wykonawcy, treść oświadczenia Wykonawcy o wycofaniu oferty oraz podpis osoby lub osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy.

„Oświadczenie o wycofaniu oferty”

„Przetarg nieograniczony- znak sprawy: IN.271.22.2020.

„Budowa tablic przystankowych w ul. Jarosława Dąbrowskiego i w al. Zygmunta Krasińskiego w Lesznie część”

Nie otwierać przed dniem 20 stycznia 2021 r. godz. 10:30”

18. W przypadku zmiany oferty Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę zmienia, określając zakres tych zmian. Oświadczenie o zmianie oferty Wykonawca umieszcza w zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu, która musi zawierać oznaczenie:

„Przetarg nieograniczony- znak sprawy: IN.271.22.2020.

„Budowa tablic przystankowych w ul. Jarosława Dąbrowskiego i w al. Zygmunta Krasińskiego w Lesznie część”

Nie otwierać przed dniem 20 stycznia 2021 r. godz. 10:30”

Oświadczenie o zmianie oferty musi zawierać nazwę i adres Wykonawcy oraz podpis Wykonawcy.”.

Jest:

„15. Wymaga się, aby oferta była złożona w zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu zabezpieczonym przed otwarciem, bez uszkodzenia, w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści do chwili jej otwarcia. Na zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu należy umieścić adres Zamawiającego, nazwę i adres Wykonawcy oraz napis:

„Przetarg nieograniczony- znak sprawy: IN.271.22.2020.

„Budowa tablic przystankowych w ul. Jarosława Dąbrowskiego i w al. Zygmunta Krasińskiego w Lesznie część”

Nie otwierać przed dniem 3 lutego 2021 r. godz. 10:30”

17. W przypadku wycofania oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę wycofuje. Oświadczenie o wycofaniu oferty, Wykonawca umieszcza w zamkniętej kopercie lub innym

opakowaniu, która musi zawierać oznaczenie:

Oświadczenie o wycofaniu oferty musi zawierać co najmniej nazwę i adres Wykonawcy, treść oświadczenia Wykonawcy o wycofaniu oferty oraz podpis osoby lub osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy.

„Oświadczenie o wycofaniu oferty”

„Przetarg nieograniczony- znak sprawy: IN.271.22.2020.

„Budowa tablic przystankowych w ul. Jarosława Dąbrowskiego i w al. Zygmunta Krasińskiego w Lesznie część”

Nie otwierać przed dniem 3 lutego 2021 r. godz. 10:30”

18. W przypadku zmiany oferty Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę zmienia, określając zakres tych zmian. Oświadczenie o zmianie oferty Wykonawca umieszcza w zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu, która musi zawierać oznaczenie:

„Przetarg nieograniczony- znak sprawy: IN.271.22.2020.

„Budowa tablic przystankowych w ul. Jarosława Dąbrowskiego i w al. Zygmunta Krasińskiego w Lesznie część”

Nie otwierać przed dniem 3 lutego 2021 r. godz. 10:30”

Oświadczenie o zmianie oferty musi zawierać nazwę i adres Wykonawcy oraz podpis Wykonawcy.”.

3. Rozdziału 11 ust. 1 i 4 SIWZ:

Było:

„ 1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie (opakowaniu) w siedzibie Zamawiającego tj.: Urząd Miasta Leszna, ul. Kazimierza Karasia 15, 64 – 100 Leszno WYŁĄCZNIE w Biurze Obsługi , mieszczącym się na parterze budynku do dnia 20 stycznia 2021 roku do godz. 10:00.

UWAGA: Konsekwencje nieprawidłowego opisanie, zaadresowania zamknięcia opakowania oferty bądź złożenia jej w niewłaściwym miejscu tj. innym niż miejsce wskazane w Rozdziale 11 ust. 1 SIWZ obciążają Wykonawcę. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za złe skierowanie oferty (przesyłki), jak również za jej przedterminowe otwarcie w sytuacji nieprawidłowego opisu opakowania oferty.

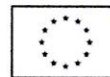
4. Otwarcie ofert nastąpi dnia 20 stycznia 2021 roku o godz. 10:30 w siedzibie Zamawiającego tj.: Urząd Miasta Leszna, Wydział Inwestycji, ul. Ks.J.Poniatowskiego, 64 – 100 Leszno, pokój nr 19.”

Jest:

„ 1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie (opakowaniu) w siedzibie Zamawiającego tj.: Urząd Miasta Leszna, ul. Kazimierza Karasia 15, 64 – 100 Leszno WYŁĄCZNIE w Biurze Obsługi , mieszczącym się na parterze budynku do dnia 3 lutego 2021 roku do godz. 10:00.

UWAGA: Konsekwencje nieprawidłowego opisanie, zaadresowania zamknięcia opakowania oferty bądź złożenia jej w niewłaściwym miejscu tj. innym niż miejsce wskazane w Rozdziale 11 ust. 1 SIWZ obciążają Wykonawcę. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za złe skierowanie oferty (przesyłki), jak również za jej przedterminowe otwarcie w sytuacji nieprawidłowego opisu opakowania oferty.

4. Otwarcie ofert nastąpi dnia 3 lutego 2021 roku o godz. 10:30 w siedzibie Zamawiającego tj.: Urząd



Budowa tablic przystankowych w ul. Jarosława Dąbrowskiego i w al. Zygmunta Krasińskiego w Lesznie
IN.271.22.2020

Miasta Leszna, Wydział Inwestycji, ul. Ks.J.Poniatowskiego, 64 – 100 Leszno, pokój nr 19.”

II. ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT:

W następstwie dokonanej modyfikacji Zamawiający Miasto Leszno, działając na podstawie art. 12a ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.) informuje, iż przedłuża termin składania ofert do **dnia 03.02.2021 r.** do godz. 10:00
Otwarcie ofert odbędzie się **dnia 03.02.2021 r.** o godzinie 10:30

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

URZĄD MIASTA LESZNA
Wydział Inwestycji
ul. K. Karasia 15, 64-100 Leszno
tel./fax (65) 529 81 33

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI

Celina Piłżys Kosmatka