

**Uchwała nr ...../...../2016**

**Rady Miejskiej Leszna**

**z dnia ..... 2016 r.**

w sprawie wystąpienia do Zarządu Województwa Wielkopolskiego o nadanie Miejskiemu Zakładowi Komunikacji w Lesznie odznaki honorowej „Za zasługi dla województwa wielkopolskiego”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. Z 2016 r. poz. 446) oraz § 2 ust. 2 pkt 2 Regulaminu przyznawania odznaki honorowej „Za zasługi dla województwa wielkopolskiego” stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XXX/469/2000 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 18 grudnia 2000 roku w sprawie: ustanowienia „Odznaki honorowej za zasługi dla województwa wielkopolskiego”, Rada Miejska Leszna uchwala, co następuje:

**§1**

1. Rada Miejska Leszna postanawia wystąpić do Zarządu Województwa Wielkopolskiego z wnioskiem o nadanie Miejskiemu Zakładowi Komunikacji w Lesznie odznaki honorowej „Za zasługi dla województwa wielkopolskiego”.
2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§2**

Przekazanie wniosku, o którym mowa w § 1 do Zarządu Województwa Wielkopolskiego powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej Leszna.

**§3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej Leszna

*Stawomir Szczot*

## UZASADNIENIE

**Do Uchwała nr ...../...../2016 Rady Miejskiej Leszna z dnia ..... 2016 r. w sprawie wystąpienia do Zarządu Województwa Wielkopolskiego o nadanie Miejskiemu Zakładowi Komunikacji w Lesznie odznaki honorowej „Za zasługi dla województwa wielkopolskiego”**

Miejski Zakład Komunikacji w Lesznie obchodzi w roku 2016 40-lecie swojej działalności.

W latach 70-tych XX wieku Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Oddział w Lesznie decyzją ówczesnego wojewody leszczyńskiego Eugeniusza Paci zostało zobowiązane do uruchomienia komunikacji miejskiej. Zajezdnia komunikacji miejskiej została zlokalizowana przy ulicy Kanałowej 12, a zorganizowanie i wytyczenie przebiegu linii powierzono Panu Albinowi Wawrzyniakowi, który kierował komunikacją miejską nieprzerwanie do 30 września 2003 roku.

W dniu 1 marca 1976 roku na ulicę Leszna wyjechało 10 fabrycznie nowych autobusów marki Autosan H9-35. Autobusami tymi obsługiwano pięć linii autobusowych. Długość wszystkich linii autobusowych w dniu 1 marca 1976 roku wynosiła 39 kilometrów, a w pierwszym roku działalności przewieziono aż 2,9 mln pasażerów. Obecna długość linii autobusowych wynosi 134 kilometry, a rocznie dziewięcioma liniami przewozi się około 2,4 mln pasażerów. Obecny stan posiadania to 22 autobusy.

Początki funkcjonowania zakładu były trudne, nie było bazy technicznej, warsztatu, stacji paliw, ale był entuzjazm i zapał do pracy, co wielokrotnie udowodnili pracownicy zakładu. Wielu z nich niestety nie doczekało tego wspaniałego kolejnego jubileuszu.

W 1978 roku zakład otrzymał nową lokalizację przy ulicy Lipowej 78, gdzie funkcjonował do 31 grudnia 1991 roku. Poprawiły się warunki pracy, dysponowano nowoczesną halą obsługowo-naprawczą, własną stacją paliw i myjnią autobusową.

W latach 1980-1987 nastąpił rozkwit komunikacji miejskiej spowodowany wzrostem liczby mieszkańców oraz szybką rozbudową Leszna. W połowie lat 80-tych osiągnięto najlepsze wskaźniki przewozu pasażerów. Najwięcej ich było w 1986 roku prawie 13 mln, przy eksploatacji 52 autobusów. Długość linii wynosiła wówczas 234 kilometry.

Kolejna reforma gospodarcza wymusiła także zmiany w komunikacji miejskiej. Uchwałą Rady Miejskiej z dnia 5 grudnia 1991 roku Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej przekształcono z dniem 1 stycznia 1992 roku w cztery niezależne podmioty gospodarcze. W związku z tym podziałem Miejski Zakład Komunikacji zyskał nową siedzibę przy ulicy Leśnej 4.

Kolejnym ważnym momentem w dziejach Miejskiego Zakładu Komunikacji było pożegnanie po 50 latach pracy zawodowej i 27 latach kierowania komunikacją miejską ówczesnego dyrektora zakładu Pana Albina Wawrzyniaka.

W dniu 1 października 2003 roku funkcję dyrektora zakładu objął Pan Bolesław Poślednik. Nowy dyrektor od początku postawił na dynamiczny rozwój komunikacji miejskiej. Wszystkie stanowiska pracy wyposażono w komputery, zmodernizowano zakładową stację paliw, zamontowano system monitoringu, na wyposażeniu warsztatu pojawiły się nowoczesne urządzenia diagnostyczne i naprawcze. MZK w Lesznie dzięki temu, że usuwano wszelkie usterki nie czekając na kosztowne awarie od lat osiąga najwyższą w kraju gotowość techniczną taboru. Uruchomiona została strona internetowa, a na niej pierwsze w komunikacji miejskiej otwarte forum internetowe. Zmodernizowano pomieszczenia socjalne dla kierowców, mechaników i obsługi zakładu.

W latach 2005 – 2010 zakupiono łącznie 20 fabrycznie nowych autobusów dla komunikacji miejskiej, z tego 19 autobusów z niską podłogą, a 11 z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej. Autobusy te zostały wyposażone w systemy głosowej i wizualnej informacji pasażerskiej, w systemy służące do liczenia potoków pasażerskich, a także w system gaszenia pożaru w komorze silnika i w system monitoringu pokładowego. Dwadzieścia jeden autobusów przystosowanych jest do przewozu osób niepełnosprawnych.

Z myślą już wówczas o bilecie elektronicznym, który to bilet zakład wdrożył w 2015 roku w 11 autobusach zakupionych przy 80% dofinansowaniu Unii Europejskiej zamontowano kasowniki z funkcją kasowania jednorazowego biletu papierowego i rejestrowania biletu elektronicznego. Obecnie z Leszczyńskiej Karty Miejskiej, bo tak brzmi oficjalna nazwa leszczyńskiego biletu elektronicznego korzysta ponad 5 tys. mieszkańców Leszna i ościennych gmin, do których od 1983 roku docierają autobusy leszczyńskiej komunikacji miejskiej.

Dynamiczny rozwój komunikacji miejskiej został dostrzeżony między innym przez ogólnopolską Gazetę Wyborczą oraz przez lokalne media. Gazeta Wyborcza przyznała wyróżnienie za dobre pomysły, a lokalne media wspierają i promują komunikację miejską na swoich łamach i w eterze.

Nie byłoby jednak sukcesu Zakładu bez wspaniałej i oddanej załogi, która nieprzerwanie od czterdziestu lat cały czas tworzy kolejne rozdziały historii leszczyńskiej komunikacji miejskiej, traktując pracę w komunikacji miejskiej tak jak przed czterdziestu laty jako służbę na rzecz mieszkańców Leszna.

Radni Wnioskodawcy:

Klub Radnych Lewicy