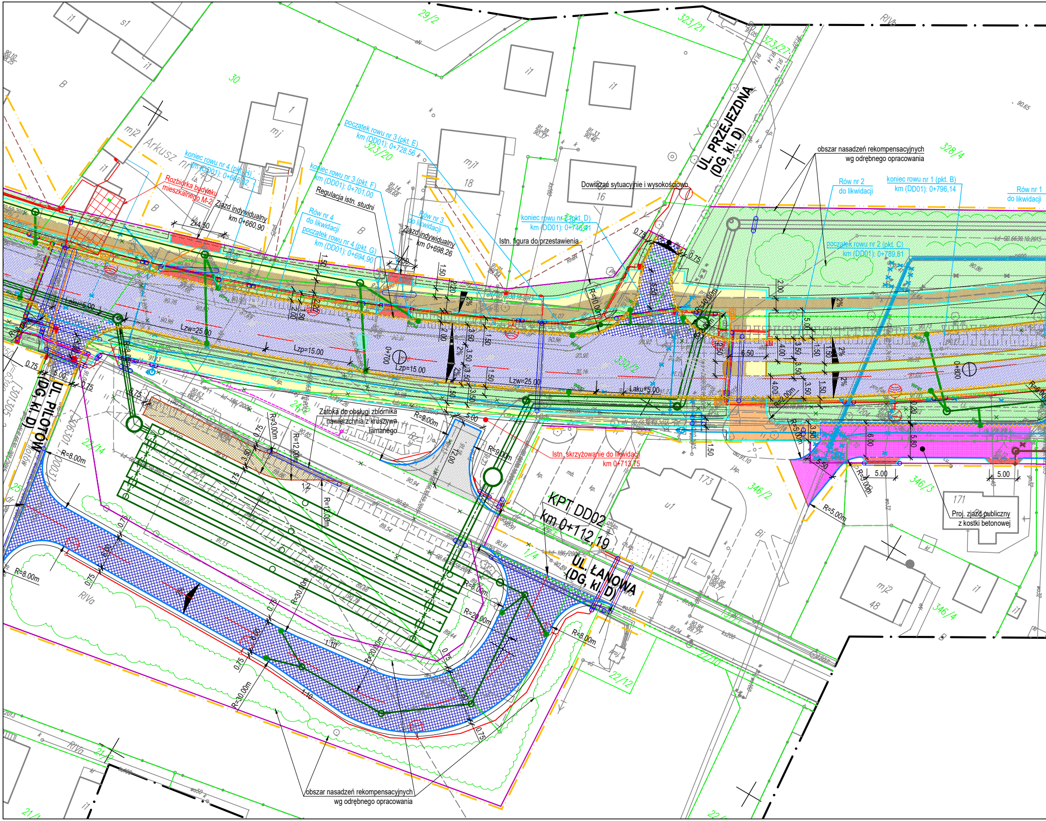
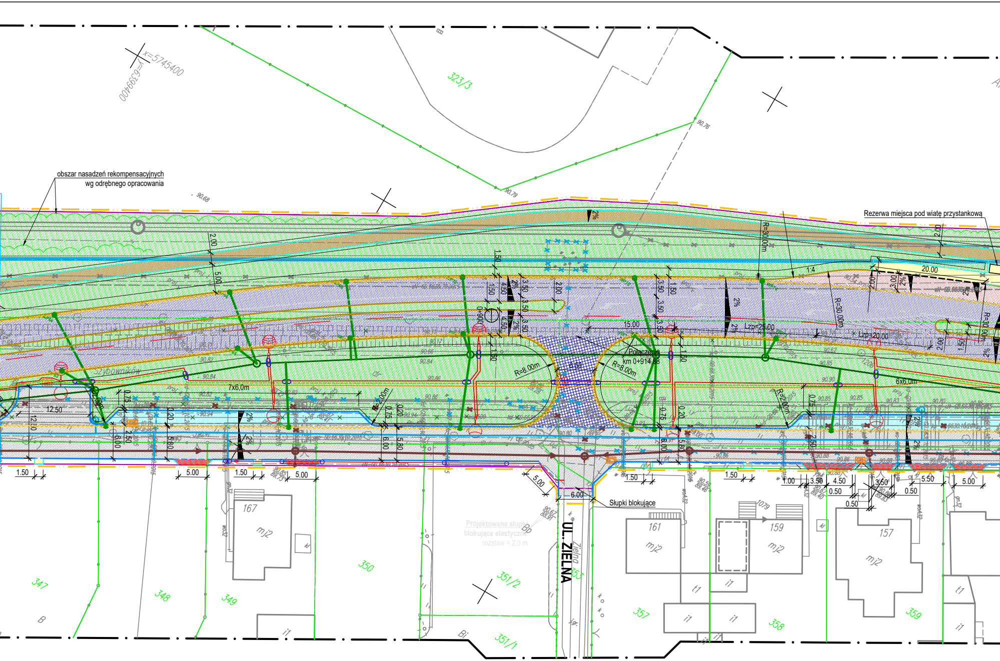
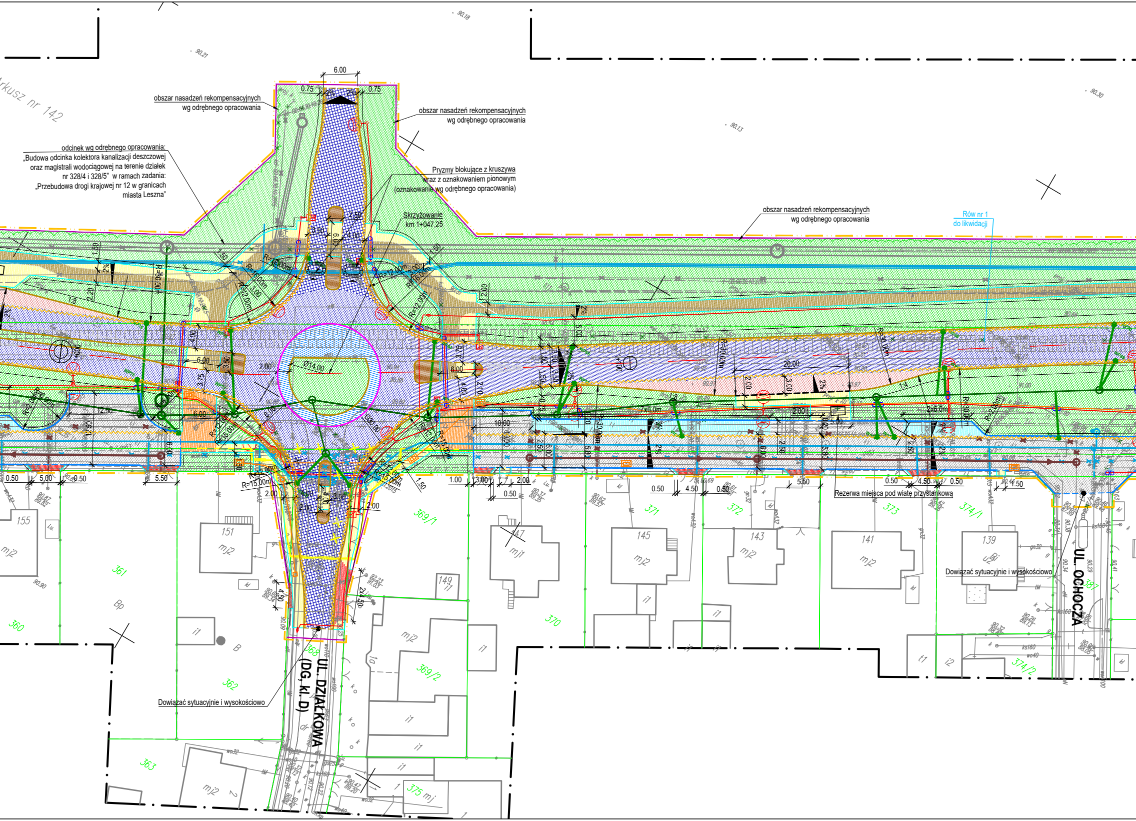
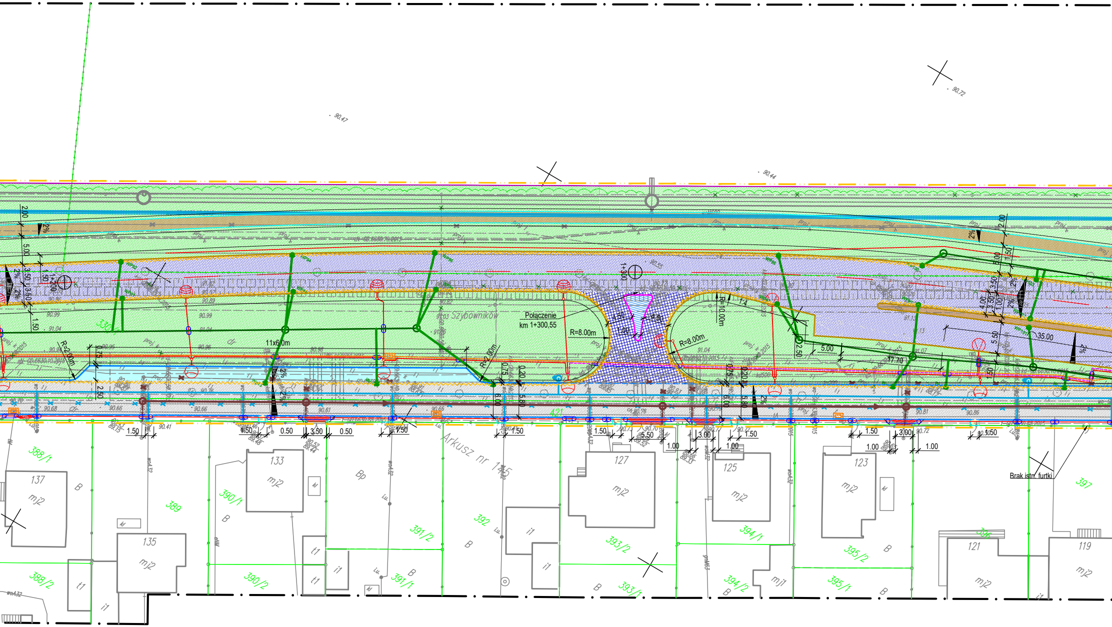


UL. PRZEJEZDNA
(DG, kl. D)
UL. PILOTÓW
(DG, kl. D)
UL. ŁANOWA
(DG, kl. D)
KPT DD02
km 0+112,19
obszar nasadzeń rekompensacyjnych
wg odrębnego opracowania
obszar nasadzeń rekompensacyjnych
wg odrębnego opracowania
początek rowu nr 3 (pkt. E)
km (DD01): 0+728,56
koniec rowu nr 4 (pkt. H)
km (DD01): 0+666,52
koniec rowu nr 3 (pkt. F)
km (DD01): 0+701,00
Rów nr 4
do likwidacji
początek rowu nr 4 (pkt. G)
km (DD01): 0+694,90
Rów nr 3
do likwidacji
koniec rowu nr 2 (pkt. D)
km (DD01): 0+746,91
Rów nr 2
do likwidacji
koniec rowu nr 1 (pkt. B)
km (DD01): 0+796,14
Rów nr 1
do likwidacji
początek rowu nr 2 (pkt. C)
km (DD01): 0+789,61
Rozbiórka budynku
mieszkalnego M-2
Zjazd indywidualny
km 0+660,90
Regulacja istn. studni
Zjazd indywidualny
km 0+698,26
Dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo
Istn. figura do przestawienia
Zatoka do obsługi zbiórnika
nawierzchnia z kruszywa
łamanego
Istn. skrzyżowanie do likwidacji
km 0+713,75
Proj. zjazd publiczny
z kostki betonowej
Arkusz nr
2x4,50
Lzw=25.00
Lzp=15.00
Lzp=15.00
Lzw=25.00
Laku=5.00
R=8.00m
R=3.00m
R=12.00m
R=12.00m
R=9.00m
R=9.00m
R=10.00m
R=30.00m
R=20.00m
R=30.00m
R=20.00m
R=6.00m
R=8.00m
R=5.00m
R=5.00m
R=8.00m
0+700
0+800
1:10
1:10
29/2
30
323/21
323/27
323/20
328/4
24/3
22/14
25
346/2
346/3
346/4
1/4
22/10
22/12
21/2
21/1
173
171
18
16
48
mj
mj1
mj2
i1
s1
u1
B
Bi
RIVa
RIVb

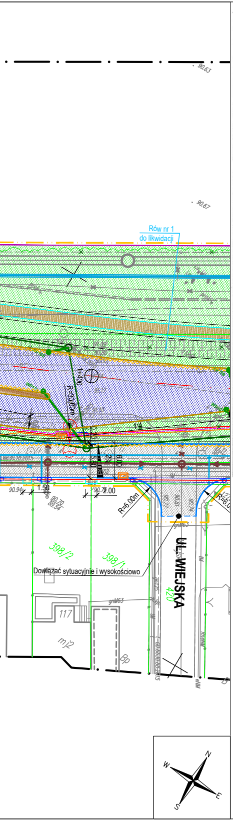


x=5745400
y=6599400
323/3
90.76
90.79
90.68
obszar nasadzeń rekompensacyjnych
wg odrębnego opracowania
Rezerwa miejsca pod wiatę przystankową
20.00
R=30.00m
Lzp=25.00
Lzp=20.00
1:4
15.00
Połączenie
km 0+914.88
R=8.00m
7x6,0m
6x6,0m
12.50
12.0
R=2.00m
2%
1.50
5.00
6.00
5.80
0.75
0.20
2.00
3.50
4.50
3.00
5.50
1.00
0.50
Słupki blokujące
Projektowane słupki
blokujące elastyczne
rozstaw = 2,0 m
UL. ZIELNA
Zielna
167
161
159
157
1079
mj2
i1
t1
347
348
349
350
351/2
351/1
353
357
358
359
B
Bi

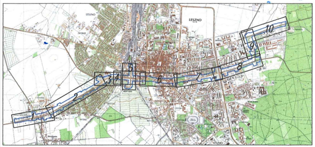

Arkusz nr 142
obszar nasadzeń rekompensacyjnych wg odrębnego opracowania
obszar nasadzeń rekompensacyjnych wg odrębnego opracowania
odcinek wg odrębnego opracowania: „Budowa odcinka kolektora kanalizacji deszczowej oraz magistrali wodociągowej na terenie działek nr 328/4 i 328/5" w ramach zadania: „Przebudowa drogi krajowej nr 12 w granicach miasta Leszna"
Pryzmy blokujące z kruszywa wraz z oznakowaniem pionowym (oznakowanie wg odrębnego opracowania)
Skrzyżowanie km 1+047,25
obszar nasadzeń rekompensacyjnych wg odrębnego opracowania
Rów nr 1 do likwidacji
6.00
0.75
0.75
Ø14.00
R=12.00m
R=16.00m
R=30.00m
R=15.00m
R=20.00m
20.00
7x6.0m
2x6.0m
1:8
1:4
2%
12.50
10.00
5.50
4.50
0.50
1.50
Rezerwa miejsca pod wiatę przystankową
Dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo
Dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo
UL. DZIAŁKOWA (DG, Kl. D)
UL. OCHOCZA
155
151
149
147
145
143
141
139
360
361
362
363
368
369/1
369/2
370
371
372
373
374/1
374/2
375
387
mj2
mj1
i1
Bp
B
90.21
90.18
90.13
90.30



90.47
90.44
90.72
Połaczenie
km 1+300,55
R=8.00m
R=8.00m
R=10.00m
R=2.00m
R=2.00m
11x6.0m
1+200
1+300
ul. Szybowników
4.50
1.00
2.00
5.00
3.50
1.50
2%
0.75
0.20
2.50
6.00
5.80
0.50
3.50
1.50
5.50
3.00
1.00
5.00
17.70
35.00
5.50
1:4
Arkusz nr 145
Brak istn. furtki
388/1
388/2
389
390/1
390/2
391/2
391/1
392
393/2
393/1
394/1
394/2
395/2
395/1
396
397
421
137
135
133
127
125
123
121
119
mj2
mj1
B
Bp
t1
i1
kl


Rów nr 1
do likwidacji
90.63
90.67
R=30.00m
R=6.00m
1.50
2.00
398/2
398/1
Dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo
UL. WIEJSKA
117
N
W
S
E

SZKIC LOKALIZACYJNY W SKALI 1:50000 ZE SZKICEM PRZEGLĄDOWYM ARKUSZY MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH


LESZNO
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

## KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ 2 (10)

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 12
W GRANICACH MIASTA LESZNA

Jednostka ewidencyjna: Miasto Leszno [306301_1]
obręb ewidencyjny: 306301_1.0002, 306301_1.0003

Jednostka ewidencyjna: Święciechowa [301305_2]
obręb ewidencyjny: Strzyżewice [301305_2.0010]

**GEO-BUD**
Jarosław Linkiewicz
KOSZALIN ul.Zwycięstwa148 p.5
tel. 0 602 755 237
geobud@onet.pl

SKALA 1 : 500
Układ współrzędnych: 2000
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztad '86

oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej
GD.6640.610.2017 – Urząd Miasta Leszna
GN.VI.6640.2299.2017–Starostwo Powiatowe w Lesznie

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu
1.mapy zasadniczej w skali 1: 500
2.wyników pomiarów obiektów nieobjętych bazami danych, wskazanych przez projektanta lub inwestora
brak planu

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych Urzędu Miasta Leszna oraz Starostwa Powiatowego w Lesznie z dnia: 27.11.2017r.
Dane dotyczące granic nie spełniają obowiązujących standardów technicznych

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi:

| Typ nośnika: | Nazwa pliku | Wielkość | Data utworzenia |
|---|---|---|---|
| CD | mapa.dwg | 1525 KB | 27.11.2017r. |

Informacje dodatkowe:
1.Zakres pomiaru: — · — · —
2.Redakcja znaków zgodna z rozp. Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 2 listopada 2015 r.
3.Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych
4.Wszystkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
5.Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

Identyfikator:
Rejestracja:

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA LESZNA

P.3063. 2017.1134
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego)
2017-12-07
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. PREZYDENTA MIASTA LESZNA
Kierownik
Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Aleksander Rybicki
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Kierownik roboty: Geodeta uprawniony nr 13878
zakres uprawnień 1,2 Jarosław Linkiewicz

data opracowania mapy 27.11.2017r.

Zgodność z mapą do celów projektowych:
Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych przyjętej do zasobów MODGiK.

Projektant: mgr inż. Piotr Nowaczyk

## OBJAŚNIENIA

| | |
|---|---|
| — | Krawężnik ciężki betonowy |
| - - - | Krawężnik ciężki zatopiony |
| — | Krawężnik lekki betonowy |
| - - - | Krawężnik lekki zatopiony |
| - - - | Krawężnik peronowy |
| — | Opornik kamienny |
| — | Opornik betonowy |
| — | Obrzeże betonowe |
| — | Krawężnik kamienny ułożony na płask |
| — | Proj. pobocze gruntowe |
| — | Proj. skarpa |
| 〰 | Proj. ściek z dwóch rzędów kostki |
| ▨ | Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni głównej - nowa konstrukcja jezdni KR5 |
| ▨ | Proj. nawierzchnia bitumiczna - nowa konstrukcja jezdni KR2 |
| ▨ | Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni głównej - wymiana warstwy ścieralnej |
| ▨ | Proj. nawierzchnia dróg dodatkowych - z kostki bet. |
| ▨ | Proj. nawierzchnia dróg dodatkowych o zwiększonej nośności - z kostki bet. |
| ▨ | Proj. nawierzchnia zatok autobusowych - z kostki granitowej |
| ▨ | Proj. nawierzchnia chodnika - z kostki bet. |
| ▨ | Proj. nawierzchnia dwukierunkowej ścieżki rowerowej - z kostki bet. bezfazowej |
| ▨ | Istn. nawierzchnia jednokierunkowej ścieżki row. z dop. ruchem pieszych - z kostki bet. bezfazowej do odtworzenia |
| ▨ | Proj. nawierzchnia dwukierunkowej ścieżki row. z dop. ruchem pieszych - z kostki bet. bezfazowej |
| ▨ | Proj. nawierzchnia wysp dzielących nieprzejezdnych |
| ▨ | Proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdów publicznych |
| ▨ | Proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych - z kostki bet. koloru czerwonego |
| ▨ | Proj. nawierzchnia pasów postojowych - z kostki bet. |
| ▨ | Proj. nawierzchnia pasów postojowych o zwiększonej nośności - z kostki bet. |
| ▨ | Proj. nawierzchnia pierścieni i powierzchni przejezdnych - z kostki granitowej |
| ▨ | Proj. nawierzchnia utwardzona - z kostki bet. |
| ▨ | Proj. wyspy dzielące prefabrykowane |
| ▨ | Proj. dojazd dla obsługi do zbiornika - nawierzchnia z kruszywa |
| ▨ | Powierzchnia biologicznie-czynna |
| ▨ | Istn. budynki do rozbiórki |
| —o— | Proj. bariera drogowa |
| —▫— | Proj. bariera U-14e |
| — | Proj. sieć wodociągowa |
| — | Proj. przekładka gazowa |
| — | Proj. kanalizacja teletechniczna |
| - - | Proj. zasilanie monitoringu |
| - - | Proj. impuls sterujący miejski |
| — | Proj. linia oświetleniowa |
| — | Proj. kanalizacja deszczowa |
| — | Proj. kanalizacja sanitarna |
| — | Linia rozgraniczająca pas drogowy stanowiąca linię podziału nieruchomości |
| - · - | Zakres terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych |
| — | Istn. granice działek ewidencyjnych |
| 16 | Istn. numery działek |
| ⇢ | Schematyczne oznakowanie poziome |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Jednostka projektowa: | ALDROG Sp. z o. o.<br>biuro@aldrog.com<br>tel.: 506 057 807 | Siedziba spółki:<br>ul. Starołęcka 7, wej. A<br>61-361 Poznań | Nr umowy:<br>BPW.272.8.2016<br>z dn. 21.04.2017r. |
| Wykonawca: | Strabag Sp. z o.o.<br>ul. Rydzyńska 24a<br>64-120 Poniec | Strabag Sp. z o.o.<br>ul. Parzniewska 10,<br>05-800 Pruszków | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zamawiający:<br>MIASTO LESZNO<br>ul. Kazimierza Karasia 15<br>64-100 Leszno | Zamierzenie budowlane: | PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 12<br>W GRANICACH MIASTA LESZNA<br>ETAP I - ROZBUDOWA ULICY SZYBOWNIKÓW | |
| | Tom: | I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| Rodz. oprac.: Proj. budowlany | Nazwa rysunku: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | Nr rys.:<br>2.2 |
| Branża: PZT | | | |
| Data: 11.2019 | Skala: | 1:500 | |

| Funkcja: | Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień, specjalność | Podpis |
|---|---|---|---|
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| Główny Projektant: | mgr inż. Piotr Nowaczyk | WKP/0297/POOD/09, drogowa | |
| Projektant: | mgr inż. Roman Bury | WKP/0066/PWOK/03, konstrukcyjno-budowlane | |
| Sprawdził: | mgr inż. Antoni Michalik | WKP/0303/PWOD/12, drogowa | |
| BRANŻA WOD-KAN | | | |
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Rzeźnik | WKP/0273/POOS/14, inst.-inż | |
| Sprawdził: | mgr inż. Klemens Janiak | 43/w/94/Lo instalacyjno-inżynieryjna | |
| BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA | | | |
| Projektant: | mgr inż. Jerzy Woźniak | 877/86/Lo, WKP/IE/5729/01 inst.-inż | |
| Sprawdził: | inż. Kazimierz Pawlicki | 820/86/Lo, WKP/IE/3807/01 inst.-inż | |
| BRANŻA TELETECHNICZNA | | | |
| Projektant: | inż. Ryszard Grzeszkowiak | 0049/96/U, WKP/BT/0299/05, telekomunikacyjna | |
| Sprawdził: | mgr inż. Tomasz Klemenski | 0297/PWOT/06, WKP/BT/0029/08, telekomunikacyjna | |
| BRANŻA GAZOWA | | | |
| Projektant: | mgr inż. Jolanta Cieślińska | WKP/0126/PWOS/07, inst. - inż | |
| Sprawdził: | inż. Franciszek Kozłowski | 1303/89/91/Lo, WKP/IS/2415/01 inst. - inż | |
| BRANŻA ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH | | | |
| Projektant: | mgr inż. Roman Bury | WKP/0066/PWOK/03, konstrukcyjno-budowlane | |
| Sprawdził: | inż. Waldemar Kasprzak | WKP/0051/PWOK/07, konstrukcyjno-budowlane | |
| BRANŻA OBIEKTY INŻYNIERSKIE | | | |
| Projektant: | mgr inż. J. Kozłowski | WKP/0112/POOM/09, mostowa | |
| Sprawdził: | mgr inż. T. Bielazik | WKP/0307/POOM/09, mostowa | |