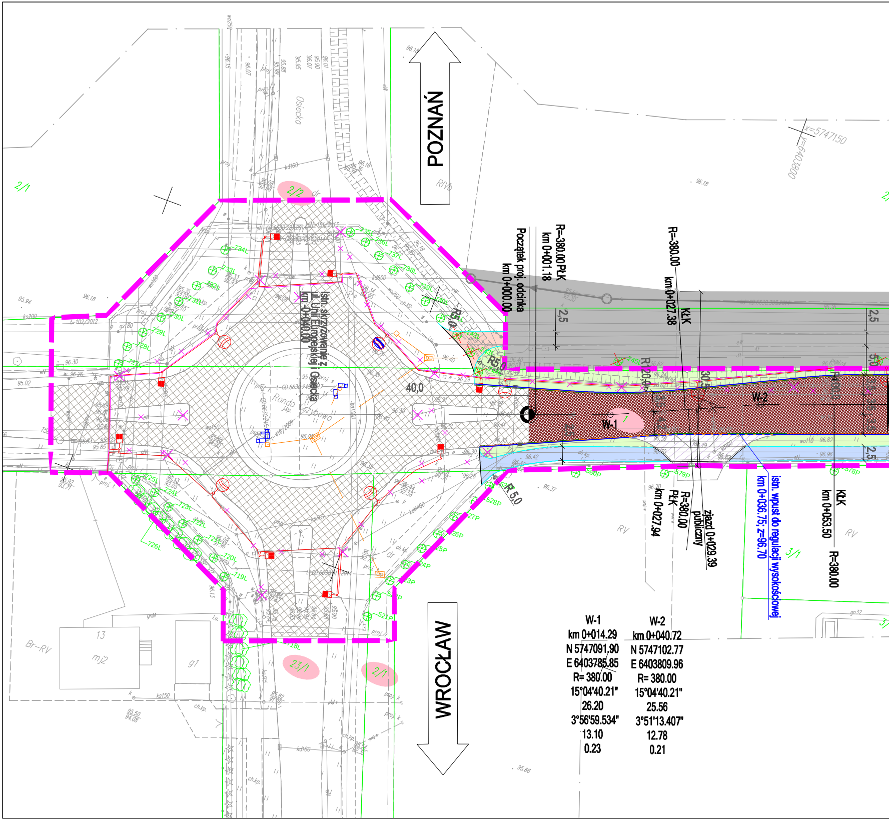
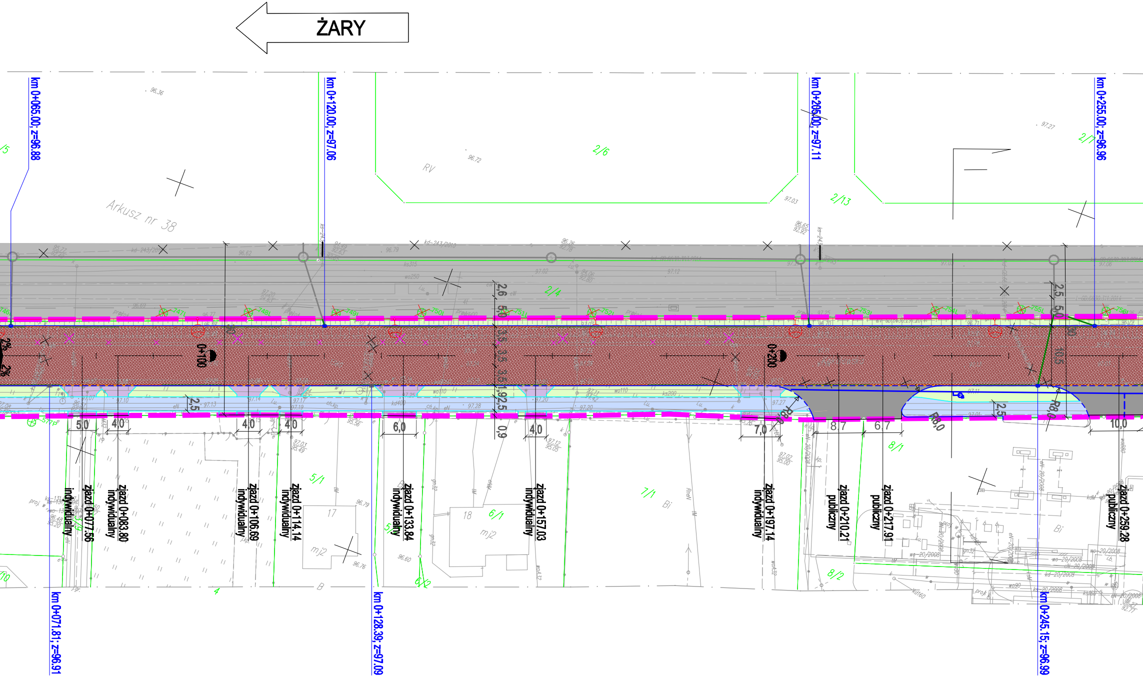
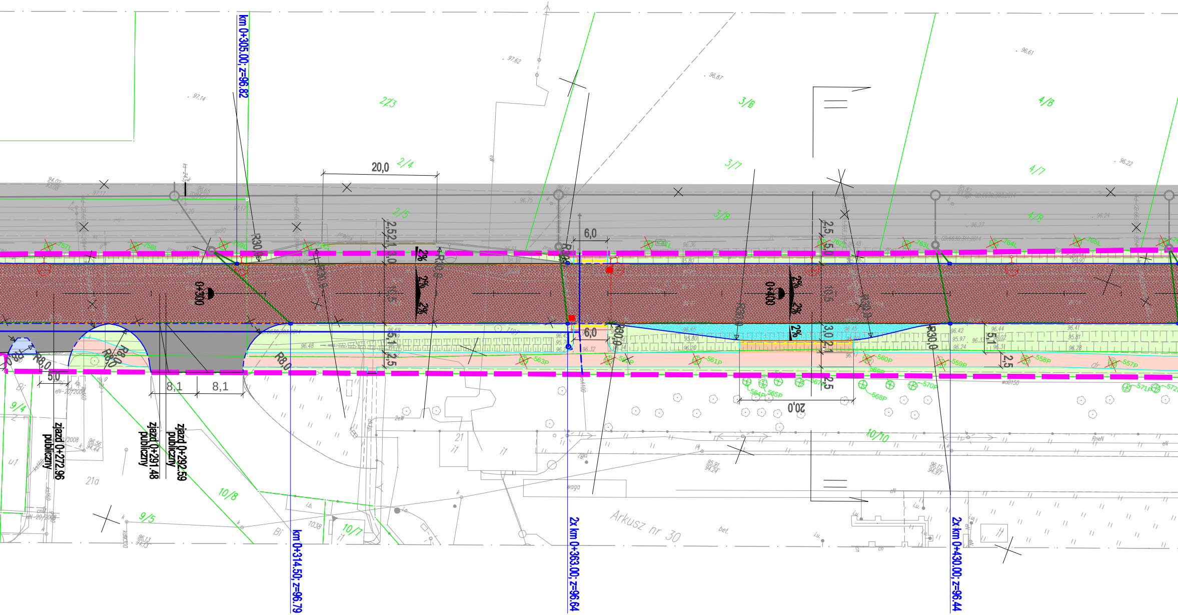
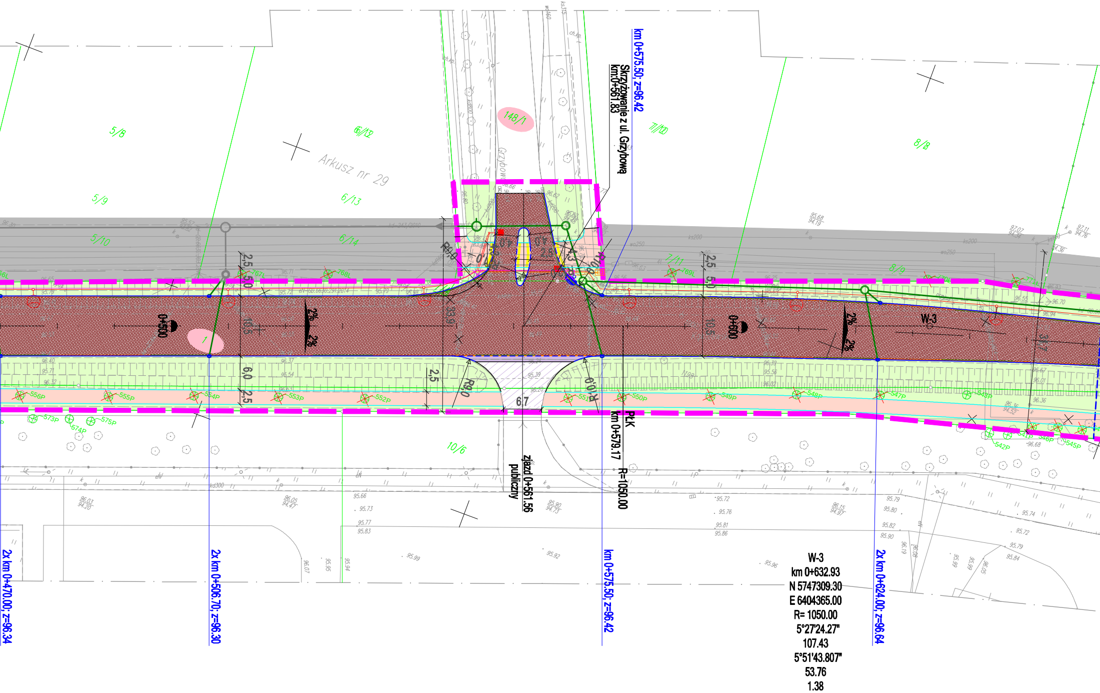

POZNAŃ
WROCŁAW
Istn. skrzyżowanie z ul. Unii Europejskiej i Osiecka
km -0+040.00
Początek proj. odcinka
km 0+000.00
R=380.00PŁK
km 0+001.18
R=380.00
KŁK
km 0+027.38
PŁK
R=380.00
km 0+027.94
zjazd publiczny
km 0+029.39
istn. wpust do regulacji wysokościowej
km 0+036.75; z=96.70
KŁK
km 0+053.50
R=380.00
W-1
W-2
40,0
R5,0
R5,0
R5,0
R20,0
30,5
2,5
2,5
2,5
5,0
Osiecka
x=5747150
y=6403800
2/1
2/2
2/1
3/1
23/1
13
mj2
g1
Br-RV
RV
RV
R/Vb

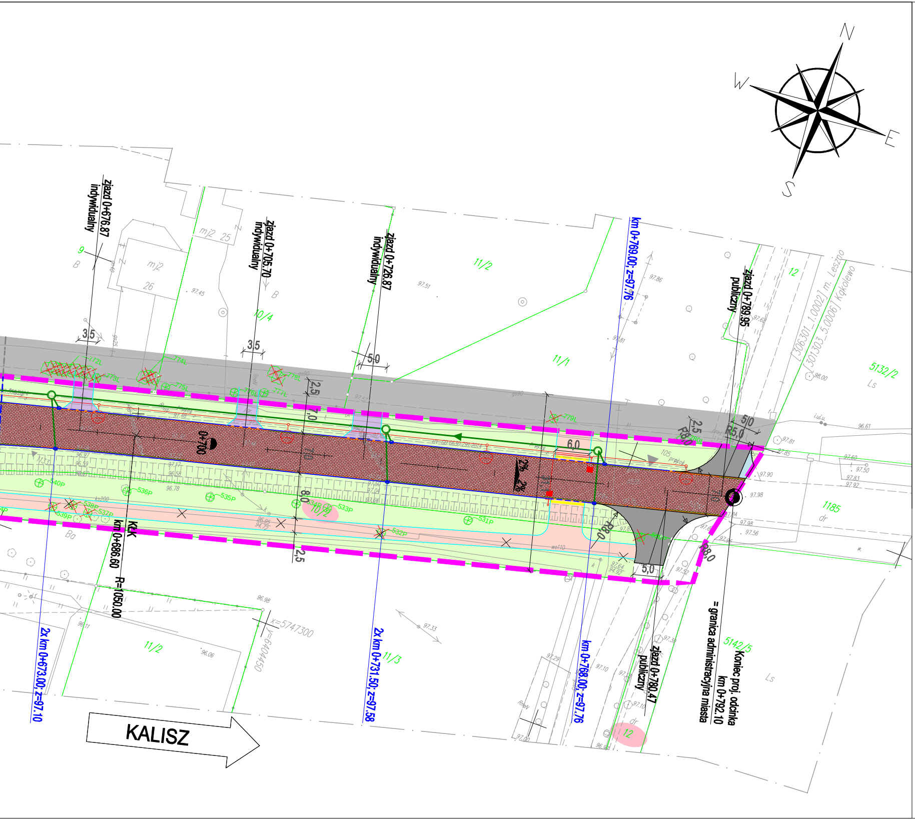
W-1	W-2
km 0+014.29	km 0+040.72
N 5747091.90	N 5747102.77
E 6403785.85	E 6403809.96
R= 380.00	R= 380.00
15°04'40.21"	15°04'40.21"
26.20	25.56
3°56'59.534"	3°51'13.407"
13.10	12.78
0.23	0.21


ŻARY
km 0+065,00; z=96,88
km 0+120,00; z=97,06
km 0+205,00; z=97,11
km 0+255,00; z=96,96
km 0+071,81; z=96,91
km 0+128,39; z=97,09
km 0+245,15; z=96,99
Arkusz nr 38
RV
2/6
2/13
2/7
2/4
5/1
6/1
7/1
8/1
8/2
6/2
4
Bi
B
mj2
17
18
0+100
0+200
2,6
5,0
2,5
1,9
0,9
10,0
6,7
8,7
7,0
6,0
5,0
4,0
R8,0
zjazd 0+077,56 indywidualny
zjazd 0+083,80 indywidualny
zjazd 0+106,69 indywidualny
zjazd 0+114,14 indywidualny
zjazd 0+133,84 indywidualny
zjazd 0+157,03 indywidualny
zjazd 0+197,14 indywidualny
zjazd 0+210,21 publiczny
zjazd 0+217,91 publiczny
zjazd 0+259,28 publiczny


km 0+305,00; z=96,82
km 0+314,50; z=96,79
2x km 0+363,00; z=96,64
2x km 0+430,00; z=96,44
20,0
20,0
6,0
6,0
8,1
8,1
5,0
2,5
3,0
2,5
5,0
10,5
3,0
2,1
2,5
5,1
2,5
2,5
R30,0
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
R30,0
R30,0
R30,0
R30,0
R30,0
2%
2%
2%
2%
2%
0+300
0+400
zjazd 0+272,96 publiczny
zjazd 0+291,48 publiczny
zjazd 0+292,59 publiczny
2/3
2/4
2/5
3/6
3/7
3/8
4/6
4/7
4/8
9/4
9/5
10/8
10/7
10/10
21
21a
i1
u1
Bi
waga
bet.
Arkusz nr 30
97,62
96,87
96,61
96,22
97,14
96,75
96,27
96,24
96,48
96,69
96,42
96,41
95,91
94,24
96,15
94,97
96,13
94,13
96,56
94,44
557P
558P
559P
560P
561P
562P
563P
564P
565P
568P
569P
570P
571P
572P
757L
758L
759L
762L
763L
764L
765L
wo 150
RneN
eN
cn



km 0+575.50; z=96.42
Skrzyżowanie z ul. Grzybową
km 0+561.83
148/1
Grzybowa
Arkusz nr 29
5/8
6/12
7/10
8/8
5/9
6/13
5/10
6/14
7/11
8/9
10/6
1
0+500
0+600
2%
2%
2,5
5,0
6,0
2,5
10,5
R9,0
R10,0
6,7
zjazd 0+561.56
publiczny
PłK
km 0+579.17
R=1050.00
W-3
556P
555P
554P
553P
552P
551P
550P
549P
548P
547P
546P
545P
542P
573P
574P
575P
767L
768L
769L
770L
771L
2x km 0+470.00; z=96.34
2x km 0+506.70; z=96.30
km 0+575.50; z=96.42
2x km 0+624.00; z=96.64
W-3
km 0+632.93
N 5747309.30
E 6404365.00
R= 1050.00
5°27'24.27"
107.43
5°51'43.807"
53.76
1.38


N
W
E
S
zjazd 0+676.87
indywidualny
zjazd 0+705.70
indywidualny
zjazd 0+726.87
indywidualny
zjazd 0+789.95
publiczny
zjazd 0+780.47
publiczny
km 0+769.00; z=97.76
2x km 0+673.00; z=97.10
2x km 0+731.50; z=97.58
km 0+768.00; z=97.76
KŁK
km 0+686.60
R=1050.00
0+700
Koniec proj. odcinka
km 0+792.10
= granica administracyjna miasta
[306301_1.0002] m. Leszno
[301303_5.0006] Kąkolewo
9
10/4
10/2
11/2
11/1
11/3
12
5132/2
5142/5
1185
mj2 25
mj2
26
3,5
3,5
5,0
2,5
7,0
7,0
8,0
2,5
6,0
2,5
R8,0
5,0
R5,0
R8,0
R8,0
5,0
2%
2%
772L
773L
774L
775L
776L
777L
778L
779L
540P
539P
538P
537P
536P
535P
534P
533P
532P
531P
x=5747300
y=6404450
KALISZ

Legenda:

- ▬ ▬ Zakres inwestycji
- — Istniejące granice nieruchomości
- 11 Numery działek pod inwestycję
- — Krawężnik betonowy
- – – – Krawężnik betonowy - obniżony
- — Krawężnik peronowy - wystający 18cm
- — Obrzeże betonowe
- — Krawędź nawierzchni
- — Krawędź nawierzchni gruntowej
- — Krawędź ścieku
- — Krawędź pasa ruchu
- — Projektowan oś drogi
- ▭ Istn. wpust krawężnikowo-jezdniowy
- ▭ Projektowany wpust krawężnikowo-jezdniowy

- ▨ Frezowanie istn. nawierzchni z odtworzeniem warstwy
- ▩ Nawierzchnia bitumiczna - jezdnia
- ▭ Płytki koloru żółtego typu "STOP" z wypustkami
- ■ Zjazdy z kostki betonowej
- ■ Zjazdy bitumiczne
- ■ Wymiana nawierzchni na nawierzchnię z kostki betono
- ■ Ścieżka pieszo - rowerowa z kostki betonowej
- ▩ Zatoka autobusowa z kostki kamiennej
- ■ Peron zatok autobusowych z kostki betonowej
- ▧ Istniejąca nawierzchnia zjazdu z kostki do pozostawien
- ■ Trawniki
- ■ Ściek z kostki betonowej
- ■ Nawierzchnia tłuczniowa

Rozwiązania branży zieleń:

- ⊕ 776L Drzewa zinwentaryzowane
- ✿ 778L Krzewy zinwentaryzowane
- ⊗ 776L Drzewa do wycinki
- ✗ 778L Krzewy do wycinki

Rozwiązania branży elektroenergetycznej:

- ■ Proj. słup i oprawa oświetlenia przejść dla pieszyc
- ○ Proj. słup i oprawa oświetlenia ulicznego
- ○ Proj. oprawa oświetlenia ulicznego
- — Proj. kabel oświetlenia ulicznego
- - - - Proj. kabel zasilania monitoringu
- ✳ Istn. latarnie do demontażu
- —×—×—×— Sieci likwidowane

Rozwiązania branży teletechnicznej:

- — kt — Proj. kanał technologiczny
- ▭ ▫ Proj. studnie kablowe
- Proj. monitornig

Rozwiązania branży sanitarnej:

—×——×— Sieci likwidowane

- kanalizacja deszczowa:

——— Proj. kanalizacja deszczowa

○ Proj. studnia kanalizacji deszczowej

- kanalizacja sanitarna:

——— Proj. kanalizacja sanitarna

- sieć wodociągowa:

——— Proj. wodociąg

- - - - - - - Proj. przyłącze wodociągowe

● Proj. hydrant nadziemny

ścieralnej

Rozwiązania wg odrębnej procedury administracyjnej:

—— kt ——

wej bez fazy

ia

n

Jednostka projektowa:	**ALDROG Sp. z o. o.** biuro@aldrog.com tel.: 506 057 807	Siedziba spółki: **ul. Starołęcka 7, wej. A** **61-361 Poznań**	Nr umowy: BPW.272.8.2016 z dn. 21.04.2017r.
Wykonawca:	Strabag Sp. z o.o. ul. Rydzyńska 24a 64-120 Poniec	Strabag Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków	

Zamawiający: MIASTO LESZNO ul. Kazimierza Karasia 15 64-100 Leszno	Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 12 W GRANICACH MIASTA LESZNA ETAP V - Rozbudowa ul. Kąkolewskiej
	Nazwa zadania:	Przebudowa układu drogowego w ciągu ul. Kąkolewskiej
Rodz. oprac.: Proj. budowlany	Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża: drogowa		Nr rys.: 2
Data: 05.2018	Skala:	1:500

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
	BRANŻA DROGOWA		
Główny Projektant:	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09, drogowa	
Projektant:	inż. Adam Grądecki	LOD/0377/POOD/05, drogowa	
Projektant:	mgr inż. Roman Bury	WKP/0066/PWOK/03, konstrukcyjno-budowlane	
Sprawdził:	mgr inż. Antoni Michalik	WKP/0303/PWOD/12, drogowa	
Opracował:	mgr inż. Paweł Knapiński	-	
	BRANŻA SANITARNA		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Rzeźnik	WKP/0273/POOS/14, sanitarna	
Sprawdził:	mgr inż. Klemens Janiak	SLK/5369/POOD/14, sanitarna	
	BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA		
Projektant:	mgr inż. Jerzy Woźniak	877/86/Lo, WKP/IE/5729/01 inst.-inż	
Sprawdził:	inż. Kazimierz Pawlicki	820/86/Lo, WKP/IE/3807/01 inst.-inż	
	BRANŻA TELETECHNICZNA		
Projektant:	mgr inż. Jerzy Woźniak	877/86/Lo, WKP/IE/5729/01 inst.-inż	
Sprawdził:	inż. Kazimierz Pawlicki	820/86/Lo, WKP/IE/3807/01 inst.-inż	