

INFORMACJA UZUPEŁNIAJĄCA DO PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

W związku z uzyskaną opinią Policji Miejskiej w Lesznie, która stanowi załącznik do niniejszej informacji uzupełniającej uprzejmie informujemy, iż w ramach programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Fabrycznej w Lesznie – budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Zacisze oraz Augusta Wilkońskiego dodatkowo należy ująć w cenie kontraktowej prace związane z :

1. Zgodnie z punktem 1.6 PFU Dokumentacja projektowa - kosztorysowa: należy wykonać oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający zmiany wynikające z w/w opinii Komendy Miejskiej Policji w Lesznie. Mianowicie należy zaprojektować oraz zamontować dodatkowe bariery rurowe na skrzyżowaniu ul. Fabrycznej z ul. Zacisze (o dł. min. 34 m). Na odcinku ul. Śniadeckich należy przeprojektować układ 5 pasów ruchu (należy zrezygnować z budowy wyspy rozdzielającej pas do jazdy na wprost od pasa do skrętu w prawo przyjętej w pierwotnym projekcie, z pasa ruchu przeznaczonego do skrętu w prawo należy wykonać pas do skrętu w prawo i jazdy na wprost, z pasa do jazdy na wprost należy wykonać pas do skrętu w lewo, zaś na pasie lewoskrętu należy wykonać wyspę dzielącą z azylem dla pieszych, zaś z układu dwóch pasów ruchu w kierunku centrum na długości azylu dla pieszych oraz 10 m za nim należy przeprojektować na 1 pas, a dopiero za tym obszarem należy przywrócić układ 2 pasów ruchu). Na wyspie dzielącej z azylem dla pieszych dodatkowo należy zamontować słupki z przyciskami zgłoszeniowymi (2 szt.)

2. Zgodnie z punktem 1.6.1 PFU Budowa sygnalizacji świetlnej pełnej dla skrzyżowania i wszystkich użytkowników nr 1 (z ul. Zacisze) w związku z opinią Komendy Miejskiej Policji w Lesznie na bramownicy nr 1 ulegnie zmianie liczba sygnalizatorów oraz liczba przycisków zgłoszeniowych.

3. Zgodnie z punktem 1.6.10 PFU Przebudowa zakresu projektu pierwotnego: w związku z opinią Komendy Miejskiej Policji w Lesznie w ciągu ulicy Śniadeckich należy zaprojektować wyspę dzielącą z azylem dla pieszych o długości ok. 90 m o szerokości 2,50 m. Szerokość azylu dla pieszych 6,50 m. Projektowaną wyspę dzielącą należy połączyć z istniejącą wyspą dzielącą, istniejący fragment wyspy dzielącej należy wymienić na nowy. W cenie kontraktowej należy ująć zmianę organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego. Oznakowanie poziome w miejscu nieobjętym wymianą nawierzchni jezdni należy wyfrezować. W cenie kontraktowej należy ująć wszelkie niezbędne roboty rozbiórkowe oraz roboty odtworzeniowe nawierzchni drogowych.

Uwaga 1. Wyżej wymieniony zakres robot należy wykonać z materiałów i technologii zgodnej z projektem pierwotnym (typy materiałów, technologii wykonania, warstwy konstrukcyjne i ich grubości itp..)

Uwaga 2. Kilometraż drogi podano od km 0+000 do km 0+904, jednakże należy zwrócić uwagę na dodatkowe opisy na projekcie sytuacyjnym „koniec obszaru robót budowlanych” oraz „koniec obszaru odtworzenia oznakowania drogowego”. Podany kilometraż został wskazany ze względu na konieczność zachowania spójności z wnioskiem o dofinansowanie, jednakże rzeczywisty obszar robót budowlanych został przedstawiony na projekcie zagospodarowania terenu w projekcie pierwotnym oraz na projekcie sytuacyjnym w PFU. Należy zwrócić uwagę, iż obszar robót obejmuje również przebudowę ulicy Magazynowej, którą należy ująć w cenie kontaktowej.