

Uchwała Nr XXIX/394/2020
RADY MIEJSKIEJ LESZNA
z dnia 29 października 2020 roku

w sprawie: taryfy opłat za przewóz osób, bagażu i zwierząt środkami komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta Leszna oraz poza granicami administracyjnymi miasta Leszna na terenie gmin Lipno, Rydzyna, Świąciechowa.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.2020.713 t.j. z dnia 2020.04.21), art. 15 ust.1 pkt 10, art. 50a ust. 1, art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz.2475 ze zm.), art. 34a ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz.8) Rada Miejska Leszna postanawia:

§ 1

Przepisy ogólne

1. Niniejszą uchwałą ustala się ceny za usługi przewozowe, opłaty dodatkowe, zwolnienia i ulgi w usługach przewozowych świadczonych przez Miejski Zakład Komunikacji w Lesznie na obszarze określonym w ust.2.
2. Ustalenia niniejszej Uchwały obowiązują na terenie Gminy Miasto Leszno oraz na terenie Gmin, z którymi Gmina Miasto Leszno podpisała Porozumienie Międzygminne w sprawie powierzenia jej do realizacji zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.
3. Taryfę opłat stosuje się łącznie z Regulaminem przewozu osób, bagażu i zwierząt obowiązującym w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Lesznie oraz z Regulaminem Leszczyńskiej Karty Miejskiej.
4. W przewozach środkami komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta Leszna oraz poza granicami administracyjnymi miasta Leszna obowiązują wyłącznie bilety Miejskiego Zakładu Komunikacji w Lesznie, z tym że:
 - 1) dwa bilety ulgowe nie zastępują biletu normalnego i nie uprawniają do przejazdu według taryfy normalnej,
 - 2) bilet normalny nie zastępuje dwóch biletów ulgowych i nie uprawnia do przejazdu dwóch osób według taryfy ulgowej.

§ 2

Opłaty taryfowe

1. W przewozach osób na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta Leszna stosuje się następujące rodzaje biletów:
 - 1) jednorazowy zakupiony w punktach sprzedaży na terenie miasta Leszna,
 - 2) jednorazowy zakupiony przy użyciu biletomatu w autobusie,
 - 3) jednorazowy zakupiony przy użyciu aplikacji mobilnej zainstalowanej w telefonie komórkowym,
 - 4) jednorazowy bilet elektroniczny zapisany na Leszczyńskiej Karcie Miejskiej,
 - 5) okresowy bilet elektroniczny zapisany na Leszczyńskiej Karcie Miejskiej **bez limitu przejazdów**.
2. W przewozach osób na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta Leszna stosuje się następujące ceny biletów:
 - 1) **NORMALNY**
 - jednorazowy **3,20 zł**, jednorazowy bilet elektroniczny do 5 przystanków **3,00 zł**
 - jednorazowy bilet elektroniczny z rejestracją wyjścia-wejścia w ciągu 20 minut **4,20 zł**, upoważnia do jednej przesiadki
 - 2) **ULGOWY**
 - jednorazowy **1,60 zł**, jednorazowy bilet elektroniczny do 5 przystanków **1,50 zł**
 - jednorazowy bilet elektroniczny z rejestracją wyjścia-wejścia w ciągu 20 minut **2,10 zł**, upoważnia do jednej przesiadki
 - 3) **NORMALNY**
 - okresowy bilet elektroniczny 10 dniowy **42,00 zł**
 - okresowy bilet elektroniczny 30 dniowy **94,00 zł**
 - okresowy bilet elektroniczny 90 dniowy **282,00 zł**
 - 4) **ULGOWY**
 - okresowy bilet elektroniczny 10 dniowy **21,00 zł**
 - okresowy bilet elektroniczny 30 dniowy **47,00 zł**
 - okresowy bilet elektroniczny 90 dniowy **141,00 zł**
3. W przewozach osób na liniach komunikacyjnych poza granicami administracyjnymi miasta Leszna stosuje się następujące rodzaje biletów:
 - 1) jednorazowy zakupiony w punktach sprzedaży na terenie miasta Leszna i na terenie gmin do których docierają autobusy Miejskiego Zakładu Komunikacji,
 - 2) jednorazowy zakupiony przy użyciu biletomatu w autobusie,
 - 3) jednorazowy zakupiony przy użyciu aplikacji mobilnej zainstalowanej w telefonie komórkowym,
 - 4) jednorazowy bilet elektroniczny zapisany na Leszczyńskiej Karcie Miejskiej,
 - 5) okresowy bilet elektroniczny zapisany na Leszczyńskiej Karcie Miejskiej **bez limitu przejazdów**.

4. W przewozach osób na określonej trasie linii komunikacyjnej poza granicami administracyjnymi miasta Leszna oraz na wszystkich liniach w granicach administracyjnych miasta Leszna stosuje się następujące ceny biletów:

1) **NORMALNY**

	cena biletu jednorazowego	cena biletu okresowego 10 dniowego	cena biletu okresowego 30 dniowego	cena biletu okresowego 90 dniowego
Tarnowa Łąka	7,80 zł	96,00 zł	220,00 zł	660,00 zł
Kłoda, Rydzyna	6,60 zł	84,00 zł	190,00 zł	570,00 zł
Lasocice	5,80 zł	80,00 zł	176,00 zł	528,00 zł
Dąbcze	5,60 zł	78,00 zł	172,00 zł	516,00 zł
Gronówko	5,40 zł	76,00 zł	160,00 zł	480,00 zł
Wilkowice	5,20 zł	70,00 zł	158,00 zł	474,00 zł
Święciechowa	5,00 zł	66,00 zł	144,00 zł	432,00 zł
Na terenie gmin	4,00 zł	48,00 zł	108,00 zł	324,00 zł

2) **ULGOWY**

	cena biletu jednorazowego	cena biletu okresowego 10 dniowego	cena biletu okresowego 30 dniowego	cena biletu okresowego 90 dniowego
Tarnowa Łąka	3,90 zł	48,00 zł	110,00 zł	330,00 zł
Kłoda, Rydzyna	3,30 zł	42,00 zł	95,00 zł	285,00 zł
Lasocice	2,90 zł	40,00 zł	88,00 zł	264,00 zł
Dąbcze	2,80 zł	39,00 zł	86,00 zł	258,00 zł
Gronówko	2,70 zł	38,00 zł	80,00 zł	240,00 zł
Wilkowice	2,60 zł	35,00 zł	79,00 zł	237,00 zł
Święciechowa	2,50 zł	33,00 zł	72,00 zł	216,00 zł
Na terenie gmin	2,00 zł	24,00 zł	54,00 zł	162,00 zł

5. W przewozach osób na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta Leszna oraz poza granicami administracyjnymi miasta Leszna stosuje się **BILET** dla **SENIORA**, to jest osoby powyżej 70 roku życia do ukończenia 75 roku życia – cena biletu jednorazowego wynosi **1,00 zł**.
6. Cena biletu za przewóz bagażu ręcznego i zwierząt na wszystkich liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta Leszna oraz poza granicami administracyjnymi miasta Leszna wynosi **3,20 zł**. Nie dotyczy przedmiotów stanowiących bagaż podręczny, który może być przewożony bezpłatnie.
7. W razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu albo braku dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, niezapłacenia należności za zabrane do autobusu rzeczy lub zwierzęta, względnie naruszenia przepisów o ich przewozie, przewoźnik lub osoba przez niego upoważniona powinna pobrać właściwą należność i opłatę dodatkową. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się w następujący sposób:
- 1) za przejazd bez ważnego biletu lub skasowanie biletu o nominale niższym niż wynika to z niniejszej taryfy jako **50** krotność ceny biletu jednorazowego normalnego na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta Leszna – **160,00 zł**,
 - 2) za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu jako **40** krotność ceny biletu jednorazowego normalnego na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta Leszna – **128,00 zł**,
 - 3) za zabranie do środka transportowego bagażu lub zwierząt, za których przewóz przewidziane są opłaty, a przewożonych bez uiszczenia tych opłat jako **20** krotność ceny biletu jednorazowego normalnego na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta Leszna – **64,00 zł**,
 - 4) za zabranie do środka transportowego rzeczy wyłączonych z przewozu jako **20** krotność ceny biletu jednorazowego normalnego na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta Leszna – **64,00 zł**.
8. Za spowodowanie zatrzymania lub zmianę trasy przejazdu autobusu bez uzasadnienia oraz za zabrudzenie wnętrza autobusu podróżny obowiązany jest uiścić opłatę dodatkową ustaloną jako **150** krotność ceny biletu jednorazowego normalnego na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta Leszna – **480,00 zł**.
9. Za przejazd bezpłatny lub ulgowy w oparciu o posiadany bilet ulgowy, ale bez posiadania przy sobie dokumentu uprawniającego do takiego przejazdu w przypadku okazania takiego dokumentu firmie upoważnionej do kontroli biletów nie później niż w terminie **7 dni** od dnia kontroli pasażer uiścić opłatę manipulacyjną w wysokości **10 %** kwoty ustalonej w § 2 ust.7 pkt 2.
10. W przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej wysokość opłat ustalonych w sposób określony w ust.7 obniża się o **50 %**. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej nie później niż w terminie **7 dni** od jej nałożenia opłatę dodatkową obniża się o **30 %**.
11. Stwierdzenie braku zarejestrowania przejazdu przez osobę posiadającą Leszczyńską Kartę Miejską, na której zapisano bilet okresowy przewoźnik lub osoba przez niego upoważniona wystawi wezwanie do zapłaty na podstawie

k którego podróży zobowiązany będzie do uiszczenia opłaty stanowiącej 3 krotność ceny biletu jednorazowego normalnego – 9,60 zł.

§ 3

Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów

1. Ustawowe uprawnienia do korzystania z bezpłatnych przejazdów przysługują:

Określenie grupy osób uprawnionych	Dokumenty, jakie osoba uprawniona musi okazać na żądanie kontrolera biletów
Posłowie i Senatorowie RP	Legitymacja poselska lub senatorska
Inwalidzi wojenni lub wojskowi oraz ich opiekunowie towarzyszący inwalidom wojennym lub wojskowym zaliczonym do I grupy inwalidztwa (całkowicie niezdolni do pracy oraz do samodzielnej egzystencji)	Książeczka inwalidy wojennego lub wojskowego wystawiona przez ZUS
Uczniowie realizujący obowiązek szkolny w szkołach specjalnych oraz ich opiekunowie-mający ukończone 18 lat w przejazdach z miejsca zamieszkania do szkoły i z powrotem tylko w okresie roku szkolnego	Ważna legitymacja szkolna zgodna ze wzorem Ministerstwa Edukacji Narodowej Opiekun-ważny dokument potwierdzający tożsamość

2. Uprawnienia do korzystania z bezpłatnych przejazdów na podstawie niniejszej uchwały:

Określenie grupy osób uprawnionych	Dokumenty, jakie osoba uprawniona musi okazać na żądanie kontrolera biletów
Honorowi obywatele Miasta Leszna oraz „Zasłużeni dla Miasta Leszna”	Zaświadczenie wydane przez Przewodniczącego Rady Miejskiej Leszna
Dzieci do ukończenia 4-go roku życia	Oświadczenie rodzica lub opiekuna z którym dziecko podróżuje
Uczniowie niepełnosprawni realizujący obowiązek szkolny w szkołach podstawowych, szkołach ponadpodstawowych oraz ich opiekunowie-mający ukończone 18 lat w przejazdach z miejsca zamieszkania do szkoły i z powrotem tylko w okresie roku szkolnego	Ważna legitymacja szkolna zgodna ze wzorem Ministerstwa Edukacji Narodowej Opiekun-ważny dokument potwierdzający tożsamość
Osoby powyżej 70 rok życia	Ważny dowód osobisty
Osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz ich opiekunowie-mający ukończone 18 lat; w przypadku osób ze schorzeniami narządu wzroku przewodnicy-mający ukończone 13 lat	Ważna legitymacja osoby niepełnosprawnej wystawiona przez uprawniony organ. Opiekun względnie przewodnik-ważny dokument potwierdzający tożsamość
Honorowi Dawcy Krwi: kobiety, które oddały co najmniej 15 litrów krwi i mężczyźni, którzy oddali co najmniej 18 litrów krwi i są mieszkańcami Leszna lub gminy: Lipno, Rydzyna, Świąciechowa	Ważna Leszczyńska Karta Miejska
Umundurowani funkcjonariusze Policji, Straży Miejskiej Leszna oraz żołnierze Żandarmerii Wojskowej	W czasie wykonywania czynności służbowych
Pracownicy socjalni, asystenci rodzin, opiekunki środowiskowe Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Lesznie	Ważna Leszczyńska Karta Miejska

§ 4

Uprawnienia do ulgowych przejazdów

1. Ustawowe uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów przysługują:

Określenie grupy osób uprawnionych	Dokumenty, jakie osoba uprawniona musi okazać na żądanie kontrolera biletów
Kombatanci i osoby, które podlegały represjom wojennym i okresu powojennego	Zaświadczenie wydane przez Urząd ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych
Weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa	Legitymacja weterana poszkodowanego wraz z legitymacją emeryta-rencisty
Studenci uczelni wyższych publicznych i niepublicznych bez względu na wiek (osoby kształcące się na studiach I lub II stopnia albo jednolitych studiach magisterskich)	Ważna legitymacja studencka zgodna ze wzorem Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego
Słuchacze kolegiów nauczycielskich i nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych	Ważna legitymacja słuchacza zgodna ze wzorem Ministerstwa Edukacji Narodowej

2. Uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów na podstawie niniejszej uchwały:

Określenie grupy osób uprawnionych	Dokumenty, jakie osoba uprawniona musi okazać na żądanie kontrolera biletów
Dzieci powyżej 4 roku życia do ukończenia 7 roku życia	Oświadczenie rodzica lub opiekuna z którym dziecko podróżuje

Dzieci oraz młodzież ucząca się w szkołach podstawowych, szkołach ponadpodstawowych i w szkołach policealnych nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	Ważna legitymacja szkolna zgodna ze wzorem Ministerstwa Edukacji Narodowej
Dzieci i młodzież w wieku od 7 do 18 lat, nie objęta obowiązkiem szkolnym wskutek inwalidztwa lub niepełnosprawności	Zaświadczenie wydane przez właściwe organy administracji szkolnej
Emeryci lub renciści po ukończeniu 60 roku życia	Legitymacja emeryta lub rencisty albo ostatni odcinek emerytury lub renty wraz z dowodem osobistym

§ 5

Osoby korzystające z uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów są **zwolnione z obowiązku okazywania dokumentów**, o których mowa w § 3 ust.1 i ust.2 oraz w § 4 ust.1 i ust.2 w przypadku realizacji przejazdu z użyciem Leszczyńskiej Karty Miejskiej.

§ 6

Upoważnia się Prezydenta Miasta Leszna do przyznawania prawa do bezpłatnych przejazdów w dniu Wszystkich Świętych na liniach specjalnych skierowanych do obsługi cmentarzy oraz do obsługi innych uroczystości, w tym imprez o zasięgu co najmniej ogólnopolskim.

§ 7

Uchyla się uchwałę nr X/151/2019 Rady Miejskiej Leszna z dnia 25 czerwca 2019 roku w sprawie: taryfy opłat za przewóz osób, bagażu i zwierząt środkami komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta Leszna oraz komunikacji podmiejskiej na terenie gmin Lipno, Rydzyna, Świąciechowa.

§ 8

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Leszna i Dyrektorowi Miejskiego Zakładu Komunikacji w Lesznie.

§ 9

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.

Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej Leszna

(-) Adam Kośmider

UZASADNIENIE

do uchwały Nr XXIX/394/2020 RADY MIEJSKIEJ LESZNA z dnia 29 października 2020 roku zmieniającej uchwałę Nr X/151/2019 Rady Miejskiej Leszna z dnia 25 czerwca 2019 roku w sprawie: taryfy opłat za przewóz osób, bagażu i zwierząt środkami komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta Leszna oraz komunikacji podmiejskiej na terenie gmin Lipno, Rydzyna, Świąciechowa.

I. Zmiana treści taryfy opłat w części obejmującej opłaty taryfowe:

1. Proponuje się likwidację zakupu biletów jednorazowych przy użyciu kas fiskalnych zamontowanych w autobusach komunikacji miejskiej.

Dystrybucja biletów jest ważnym elementem funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, dlatego w sposób szczególny należy dbać o jej rozwój. Dostępny i prosty zakup biletu ułatwia przemieszczanie podróżnych, a z drugiej strony nie stwarza problemów kontrolującym.

Początki dystrybucji związane były ze sprzedażą biletów w kioskach sieci „RUCH”, które były jedynym miejscem zaopatrzenia, a które nie zawsze posiadały w danej chwili wszystkie dostępne rodzaje biletów. Aby sobie z tym problemem poradzić wyposażono kierowców w bloczki z biletami, które rozliczali po ich sprzedaży w autobusach. Ten system funkcjonował do końca czerwca 2007 roku. Przełom w dystrybucji biletów nastąpił wraz z erą informatyzacji w komunikacji miejskiej. Pierwszym krokiem było uruchomienie biletek do sprzedaży w autobusach, a następnym kas fiskalnych, które połączono z systemem finansowo-księgowym zakładu. Sprzedaż biletów z kas fiskalnych rozpoczęto w Miejski Zakładzie Komunikacji w dniu 1 lipca 2007 roku, po tym jak wszystkie autobusy wyposażono w kasy produkcji firmy R&G z Mielca. Firma ta zapewniła także pełną obsługę informatyczną związaną z rozliczeniem sprzedanych biletów. Informacje o sprzedanych biletach przekazywane są z autobusów do systemu finansowo – księgowego z wykorzystaniem sieci Wi-Fi. Kolejnym kanałem dystrybucji biletów była i jest w dalszym ciągu możliwość ich zakupu w punktach sprzedaży z którymi Miejski Zakład Komunikacji podpisał umowy o współpracy.

Z biegiem czasu zakład wprowadzał nowe kanały dystrybucji biletów. W dniu 1 lipca 2015 roku uruchomiono systemu biletu elektronicznego, który wdrożono pod nazwą Leszczyńskiej Karty Miejskiej.

To nowoczesne rozwiązanie umożliwia zakup biletu okresowego z wykorzystaniem internetu, a także skorzystanie z przejazdów jednorazowych przy wykorzystaniu środków zgromadzonych na karcie „elektroniczna portmonetka”.

Kolejnym rozwiązaniem było uruchomienie w dniu 1 sierpnia 2017 roku aplikacji mobilnej „Jakdojade” i rozszerzenie o kolejną aplikację „mPay” we wrześniu 2018 roku. Opłatę za przejazd można wnieść po zainstalowaniu aplikacji w telefonie komórkowym i sparowaniu jej z kartą kredytową lub debetową. Ta forma zakupu biletu wymaga jedynie akceptacji skasowania żądanego biletu na ekranie telefonu, a następnie okazania podczas kontroli pracownikowi firmy kontrolującej ekranu smartfona z QR codem.

Czwartym kanałem dystrybucji biletów, który udało się uruchomić dzięki pozyskanym funduszom zewnętrznym było zamontowanie we wrześniu 2019 roku we wszystkich 24 autobusach komunikacji miejskiej mobilnych urządzeń dystrybucji biletów. Biletomat, bo tak potocznie brzmi nazwa tego urządzenia umożliwia zakup biletów jednorazowych płacąc za ich otrzymanie gotówką /bilonem/ lub przy użyciu karty bezstykowej oraz systemu płatności mobilnych BLIK.

Urządzenie to umożliwia zakup biletu także obcokrajowcom, gdyż komunikaty dostępne są w czterech wersjach językowych. Przy tej formie zakupu to Pasażer decyduje o wyborze biletu, czy ma już być skasowany na aktualny przejazd czy też do skasowania w kolejnych przejazdach.

Tak rozwinięta sieć dystrybucji biletów stawia pod znakiem zapytania wykorzystywanie w dalszym ciągu kas fiskalnych i sprzedaży biletów przez kierowcę. W chwili obecnej rolą kierowcy nie powinno być prowadzenie sprzedaży, a skupienie się na bezpiecznym i punktualnym wykonaniu kursu.

W związku z powyższym utrzymywanie kas fiskalnych na pokładach autobusów, mając do dyspozycji nowoczesne rozwiązania wiąże się przede wszystkim z ponoszeniem znacznych kosztów ich eksploatacji, przy minimalnym wykorzystaniu tych urządzeń do dystrybucji biletów. W roku 2020 /za okres od stycznia do sierpnia/ z użyciem kas fiskalnych zakupiono tylko 177 biletów /96 normalnych i 81 ulgowych/. W tym samym czasie przy użyciu biletomatów sprzedano 135.821 biletów /73524 normalnych i 62297 ulgowych/.

Jak wspominałem wcześniej kasy fiskalne funkcjonują od dnia 1 lipca 2007 roku, a więc od ponad 13 lat i coraz częściej są zawodne.

Również w oparciu o art.145a ust. 7 ppkt. 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2020. poz.106 z późn. zm.) od dnia 1 września 2019 nie można już dokonywać wymiany modułu pamięci fiskalnej w kasach typu KF3000A, a więc w takich jakie posiada Miejski Zakład Komunikacji. Ten typ kas fiskalnych został wycofany z użytkowania przez ustawę. Jeżeli zatem w użytkowanych kasach dojdzie do uszkodzenia względnie zapełnienia pamięci modułu

fiskalnego, taką kasę należy odczytać w Urzędzie Skarbowym, a następnie wyrejestrować z bazy danych Urzędu Skarbowego i poddać kasacji.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie kas fiskalnych należy corocznie przeprowadzać ich serwis. Opłata roczna z tego tytułu wynosi 3000 zł, a za odczyt danych z pamięci fiskalnej należy dodatkowo zapłacić od 200 zł w serwisie do 400 zł u producenta kas. W ubiegłym roku na zakup materiałów eksploatacyjnych (papiery do paragonów), rolki, baterie oraz na naprawy kas wydatkowano ponad 5000 zł. Również okres pandemii ograniczył zakup biletów u kierowców. W autobusach w dalszym ciągu wydzielona jest strefa bezpieczeństwa, aby kierowcy zapewnić maksymalną ochronę i uniemożliwić bezpośredni kontakt z podróżnym i tym samym zakup biletu, który i tak był trybem awaryjnym.

2. Proponuje się zmianę cen biletów na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta Leszna oraz poza granicami administracyjnymi miasta Leszna.

Komunikacja miejska to zadanie własne gminy nie nastawione na zysk. Co roku notowane są wyższe koszty, a stałe ceny biletów znacznie zmniejszają swój udział w przychodach z ich sprzedaży. W roku 2017 udział przychodów ze sprzedaży biletów do kosztów był na poziomie **41,28%**, w roku 2018 na poziomie **35,71%**. W roku ubiegłym było to **32,75%**, a za I półrocze 2020 roku wskaźnik ten wyniósł **21,12%**.

Taka sytuacja nie miała miejsca tylko w Lesznie. Dla przykładu w Poznaniu w 2015 roku przychody z biletów pozwalały sfinansować komunikację miejską w **43%**, a w roku 2019 już tylko w **36%**. W roku 2019 Miasto Poznań z budżetu do funkcjonowania komunikacji miejskiej musiało dopłacić **331** mln zł. Podobna sytuacja była także w innych miastach jak: Kraków, Lublin, Opole, Kielce, Płock, Warszawa, Gdańsk, Radom, Grudziądz, Tarnów, Jelenia Góra. Są to dane pozyskane z Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej, której członkiem jest także Miejski Zakład Komunikacji.

Zmniejszone przychody z biletów nie są jedynym powodem zmuszającym Miejski Zakład Komunikacji do wystąpienia o zmianę taryfy opłat. Drugim równie ważnym jest wzrost kosztów funkcjonowania zakładu.

Aby eksploatować nowoczesny tabor, przyjazny pasażerom należy się liczyć ze zwiększonymi kosztami. Autobusy posiadają bardzo zaawansowane systemy informacji pasażerskiej, większość z nich wyposażona jest w klimatyzację i monitoring. Jednostki napędowe i skrzynie biegów to także nowoczesne rozwiązania. Serwisowanie i naprawa tych urządzeń i podzespołów nie należy do najtańszych i powoduje tym samym wzrost kosztów funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Dzisiaj trudno sobie wyobrazić autobus bez tablic elektronicznych, nowoczesnych kasowników, autokomputerów, czy wygłaszanych komunikatów głosowych.

Od czasu poprzedniej zmiany taryfy opłat, to jest od 2012 roku znacznie wzrosły także koszty pracy, co przekłada się również na wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej. Minimalne wynagrodzenie w 2012 roku wynosiło **1500** zł, w roku bieżącym jest to kwota **2600** zł, a od dnia 1 stycznia 2021 roku będzie to kwota **2800** zł, Zatem wszystkie składniki płacowe zależne od minimalnego wynagrodzenia ulegną wzrostowi. Wyższe będą także odpłatności za wykonywane usługi na rzecz zakładu przez podmioty zewnętrzne, w przyszłym roku zapewne wzrosną podatki i opłaty lokalne.

Pomimo, że komunikacja miejska jest coraz bardziej przyjazna pasażerom o czym wspomniałem wcześniej, a liczba płacących za bilet stale się zmniejsza to jednocześnie notuje się stały wzrost liczby korzystających z przejazdów bezpłatnych. Miejski Zakład Komunikacji chcąc zatrzymać jak największą rzeszę korzystających z publicznego transportu zbiorowego z każdym rokiem poprawia swoją ofertę przewozową. Działania zakładu sprowadzają się nie tylko do poprawy punktualności, bezpieczeństwa i komfortu podróżowania, a także do wzrostu dostępności komunikacji miejskiej poprzez korekty tras, kursów, uruchamianie nowych linii i kolejnych kursów. Zakład ma jeszcze wiele pomysłów na poszerzenie oferty przewozowej, niestety brak środków finansowych powoduje, że projekty te są odkładane na półkę. Można tutaj wspomnieć o projekcie **linii nr 0**, która swoim zasięgiem mogłaby połączyć Gronowo z Zatorzem przy wykorzystaniu wiaduktu w ciągu ulicy Wilkowickiej. We współpracy z samorządem Rydzyny myślimy o uruchomieniu **linii nr 14** do Pomykowa i Moraczewa, a we współpracy z samorządem Lipna o uruchomieniu **linii nr 16** do Gronówka. Dodatkowe środki finansowe pozwoliły by na zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów na takich liniach jak nr 2, 3, 8, 9, 10. Pewnym novum w proponowanej taryfie jest ujednoczenie biletu z Kłody i Rydzyny do Leszna. W chwili obecnej granice tych miejscowości zostały już zatarte i tylko nazwy miejscowości przy drodze wskazują ich lokalizację. Ten fakt wykorzystują pasażerowie, którzy jadąc z Kłody do Leszna dokonują w biletomatach zakup biletu o nominale jaki obowiązuje z Rydzyny. Aby ukrócić ten proceder, który wpływa na zmniejszenie wpływów ze sprzedaży biletów zasadnym jest wprowadzenie biletu o jednym nominale, który by obowiązywał zarówno z Kłody jak i z Rydzyny. Fakt ten został zapisany na nagraniu z monitoringu, a następnie potwierdzony na wydruku raportu z biletomatu i ostatecznie skonfrontowany z uczestnikiem tego proceduru.

3. Nowy projekt „Bilet dla Seniora”

Jak wspomniano w poprzednim punkcie notujemy spadek liczby korzystających z komunikacji miejskiej ale jednocześnie notujemy wzrost korzystających przejazdów bezpłatnych. Struktura korzystających z komunikacji miejskiej w Lesznie przedstawia się w następujący sposób. W roku ubiegłym ponad 41% osób korzystających z komunikacji miejskiej nie płaciło za przejazd z tytułu nabytych uprawnień. Na przestrzeni lat 2012 – 2019 grupa ta zwiększyła się o prawie 4%. W roku bieżącym szacujemy, że z bezpłatnych przejazdów skorzysta 45% uprawnionych, z przejazdów ulgowych około 35%, a z przejazdów za bilet normalnym około 20%. W roku ubiegłym z przejazdów ulgowych skorzystało około 35% pasażerów, a z przejazdów z bilet normalnym skorzystało około 24% pasażerów.

Z naszych analiz wynika, że jedyną grupą, która regularnie korzysta z transportu publicznego są seniorzy, dlatego też, aby w pewnym stopniu zwiększyć przychody ze sprzedaży biletów proponuje się wprowadzić bilet dla seniora.

Bilet dla Seniora – to bilet skierowany dla osób powyżej 70 roku życia i do ukończenia 75 roku życia. Taki bilet uprawniałby do przejazdu na wszystkich liniach komunikacji miejskiej zarówno w granicach administracyjnych miasta Leszna jak i poza granicami administracyjnymi miasta Leszna. Cena biletu jednorazowego wynosiłaby 1,00 zł. Osoba posiadająca uprawnienia do takiego przejazdu korzystałaby z biletu jednorazowego lub z Leszczyńskiej Karty Miejskiej w formie elektronicznej portmonetki. Posiadacz Leszczyńskiej Karty Miejskiej tylko podczas wejścia musiałby zalogować kartę w kasowniku w celu pobrania opłaty za przejazd. Inną możliwością jest skasowanie biletu papierowego, względnie zakupienie go w biletomacie. Od roku 2021 z tego uprawnienia skorzystaliby pasażerowie urodzeni w latach 1951, 1950, 1949, 1948 i 1947. Z każdym rokiem dochodziłby kolejny rocznik do tego uprawnienia i jednocześnie odchodziłby kolejny uzyskawszy prawo do bezpłatnego przejazdu za okazaniem tylko dowodu osobistego.

II. Zmiana treści taryfy opłat w części obejmującej uprawnienia do bezpłatnych i ulgowych przejazdów.

1. Proponuje się korektę uprawnień dla osób korzystających z bezpłatnych przejazdów autobusami komunikacji miejskiej.

Dla osób po ukończeniu 75 roku życia proponujemy wprowadzić przejazd bezpłatny tylko za okazaniem dowodu osobistego.

Jest to spełnienie postulatu zgłaszanego przez mieszkańców, którzy z racji wieku mają trudności z rejestracją Leszczyńskiej Karty Miejskiej w kasowniku na pokładzie autobusu.

Dla Honorowych Dawców Krwi proponujemy po złożonej petycji i sugestjach radnych Rady Miejskiej Leszna zmniejszyć limit oddanej krwi uprawniającej do bezpłatnych przejazdów autobusami MZK oraz wprowadzić podział ze względu na płeć. Kobiety takie uprawnienie otrzymałyby po oddaniu co najmniej **15 litrów** krwi, natomiast mężczyźni po oddaniu co najmniej **18 litrów** krwi. W dalszym ciągu zasięg korzystających dotyczyłby tylko mieszkańców miasta Leszna oraz gmin Lipno, Rydzyna i Świąciechowa, z którymi miasto Leszno podpisało Porozumienia Międzygminne.

Z uwagi na fakt, że jest to uprawnienie wynikające z uchwały Rady Miejskiej, a nie z ustawy, gminy których mieszkańcy są Honorowymi Dawcami Krwi i spełniają wymogi uchwały powinny w większym stopniu partycypować w finansowaniu tego uprawnienia.

2. Proponuje się korektę uprawnień osób korzystających z ulgowych przejazdów autobusami komunikacji miejskiej.

Proponuje się dla posiadaczy Biletu dla Seniora wprowadzić przejazd ulgowy w specjalnej cenie biletu 1,00 zł na całej sieci komunikacyjnej. Niezależnie czy pasażer będzie podróżował po Lesznie, czy wybierze podróż do miejscowości objętych siecią komunikacji miejskiej opłata za przejazd będzie wynosić tylko 1,00 zł. Ulga w przejazdach z takim biletem w relacji do biletu normalnego może wynosić od 69% do 87%. Tym samym pasażer, który ukończył 70 lat i nie był posiadaczem Leszczyńskiej Karty Miejskiej zamiast biletu ulgowego w cenie 1,60 zł za taki przejazd zapłaci tylko 1,00 zł.

Dla posiadaczy Leszczyńskiej Karty Miejskiej uprawnienie do ulgi zostanie wgrane na kartę bez potrzeby okazywania dokumentu tożsamości podczas kontroli. Osoby, które nie zdecydują się skorzystać z Leszczyńskiej Karty Miejskiej będą mogły kupić bilet papierowy i okazać podczas kontroli ważny dowód osobisty.

Proponuje się usunięcie z taryfy opłat uprawnienia do ulgowego przejazdu właściciela względnie współwłaściciela pojazdu osobowego, który zdecyduje się skorzystać z komunikacji publicznej i zostawi swoje auto w garażu lub na parkingu. Przy obecnym ustawowym braku tych dokumentów w trakcie kierowania pojazdem dalsze korzystanie z tej ulgi mija się z celem jakim było pozostawienie pojazdu na parking, w garażu i skorzystanie z komunikacji miejskiej.

Brak tych dokumentów podczas jazdy samochodem nie przyczynia się naszym zdaniem do poprawy warunków ochrony środowiska i pozostawienia wspomnianego samochodu w garażu lub na parkingu. Korzystający z przejazdu ulgowego za okazaniem dowodu rejestracyjnego, prawa jazdy i polisy OC wykorzystują tę ulgę w czasie gdy inny domownik korzysta z samochodu bez potrzeby okazywania tych dokumentów podczas kontroli.

Opracował:
Miejski Zakład Komunikacji