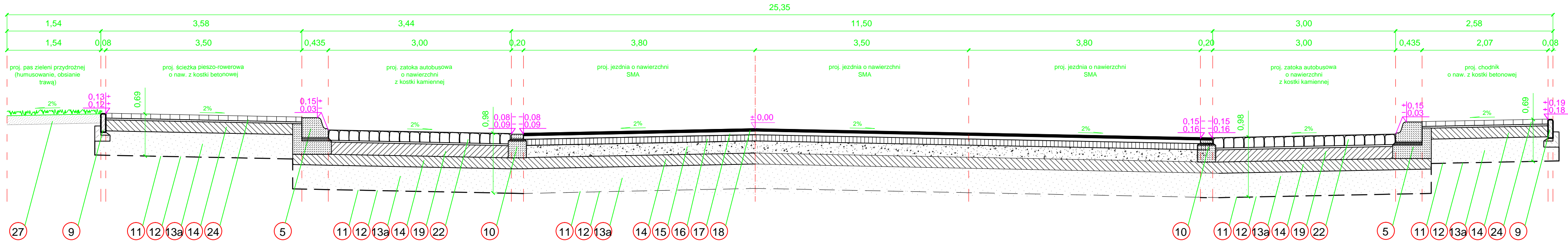
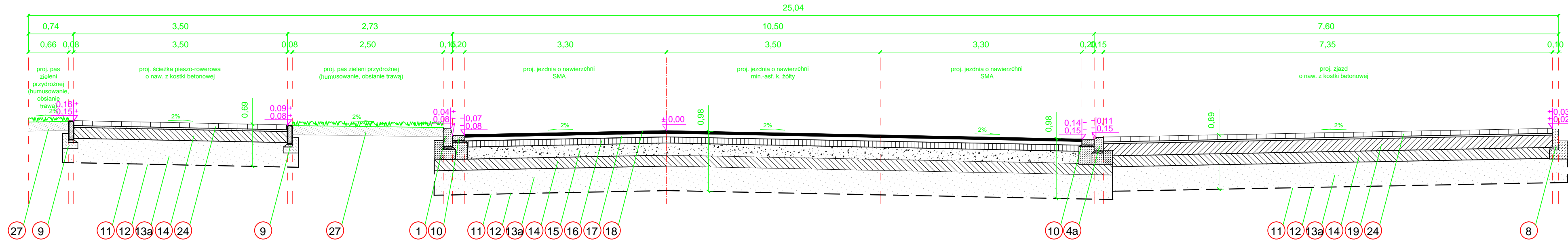


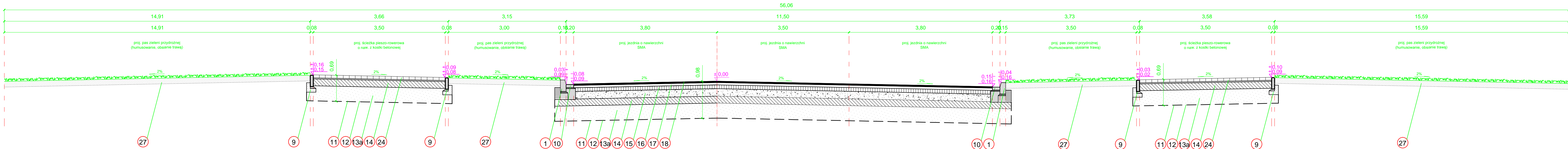
Przekrój konstrukcyjny nr I-I



Przekrój konstrukcyjny nr II-II



Przekrój konstrukcyjny nr II-II



- Konstrukcja jezdni KR4 dla G4 min. 0,60 m przyjęto 0,98 m  
Konstrukcja zjazdów KR3 dla G4 min. 0,56 m przyjęto 0,89 m
- proj. krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
  - proj. krawężnik drogowy kamienny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
  - proj. krawężnik drogowy kamienny 20x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
  - proj. krawężnik drogowy betonowy najazdowy 15x22 cm plus odc. przejściowe na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
  - proj. krawężnik drogowy betonowy najazdowy 20x22 cm plus odc. przejściowe na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
  - proj. krawężnik drogowy granitowy peronowy 18x43,5cm + odc. przejściowe na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
  - proj. krawężnik drogowy trapezowy kamienny 15x21x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
  - proj. opornik drogowy kamienny 10x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
  - proj. opornik drogowy betonowy 10x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
  - proj. obrzeże drogowe betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
  - proj. ścież szer. 20 cm z kostki betonowej grubości 8 cm i szer. 20 cm
  - proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża (dostosowanie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności)
  - proj. geotkanina filtracyjno - separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie 60x60kN/m
  - proj. WUP warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej U>=4 gr. 40 cm
  - proj. WUP warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej U>=4 gr. 83 cm
  - proj. PP podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 18 cm
  - proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr. 20 cm
  - proj. podbudowa zasadnicza z AC22P 35/50 jak dla KR4 wg WT2 gr. 10 cm
  - proj. warstwa wiążąca z AC16W PMB25/55-60 jak dla KR4 wg WT2 gr. 6 cm
  - proj. warstwa ścieralna z SMA 11PMB 45/80-55 jak dla KR4 wg WT2 gr. 4 cm + posypka kruszywo granitowe szare frakcji 3/5 (pozostałe pasy)
  - proj. warstwa ścieralna z AC 11 50/70 jak dla KR4 wg WT2 gr. 4 cm kolor żółty (pas technologiczny)
  - proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 20 cm
  - proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 31 cm
  - proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 37 cm
  - proj. nawierzchnia z kostki granitowej o wym. 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5-3 cm z wypełnieniem żywicą epoksydową (2+1 składnikowa)
  - proj. nawierzchnia z kostki granitowej o wym. 9/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5-3 cm z wypełnieniem żywicą epoksydową (2+1 składnikowa)
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
  - proj. geotkanina PP filtracyjno - separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie 60x60kN/m
  - proj. warstwa grys z jasno-szarego granitu gr. 30cm
  - proj. pas zieleni przydrożnej zahumuszony i obsiany trawą
  - proj. WUP warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej naturalnej (piaski różnoziarniste/pospółka/kruszywa U>=4, I<sub>s</sub>>=1,00, CBR>= 20%, gr. 90 cm
  - proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 30 cm
  - proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 30-75 cm

Projekt wykonany przez: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościelna 7, 62-066 Granowo	Inwestor: Miasto Leszno ul. Kazimierza Karasia 15 64-100 Leszno	Data: 07.2020
Nazwa rysunku: Przebudowa ulicy Fabrycznej w Lesznie		Skala: 1:50
mgr inż. Barbara Kosmacz	mgr inż. Patryk Ciesielczak	3.1