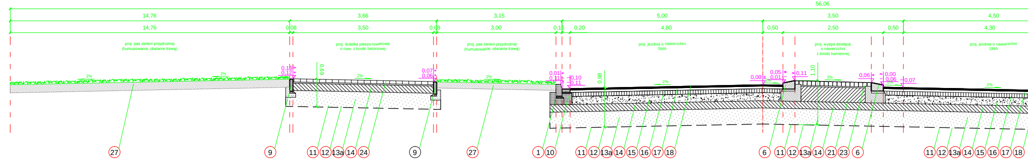
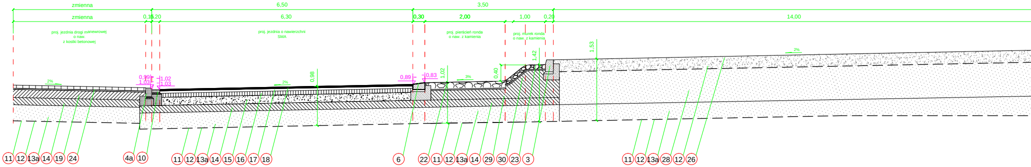
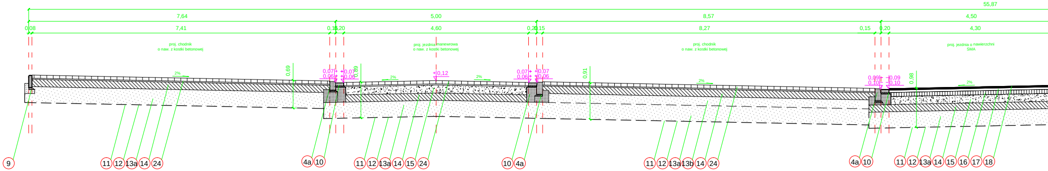
Przekrój konstrukcyjny nr IV-IV

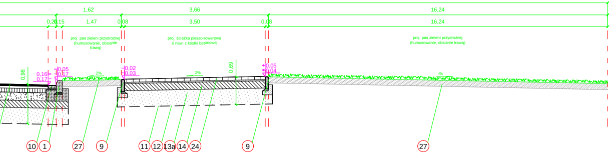

56,06
14,76
3,66
3,15
5,00
3,50
4,50
14,76
0,08
3,50
0,08
3,00
0,15
0,20
4,80
0,50
2,50
0,50
4,30
proj. pas zieleni przydrożnej
(humusowanie, obsianie trawą)
proj. ścieżka pieszo-rowerowa
o naw. z kostki betonowej
proj. pas zieleni przydrożnej
(humusowanie, obsianie trawą)
proj. jezdnia o nawierzchni
SMA
proj. wyspa dzieląca
o nawierzchni
z kostki kamiennej
proj. jezdnia o nawierzchni
SMA
2%
2%
0,18
0,12
0,69
2%
0,07
0,06
2%
0,01
0,11
0,10
0,11
0,98
2%
0,00
0,05
0,01
0,11
1,10
2%
0,06
0,00
0,06
0,07
2%
27
9
11
12
13a
14
24
9
27
1
10
11
12
13a
14
15
16
17
18
6
11
12
13a
14
21
23
6
11
12
13a
14
15
16
17
18

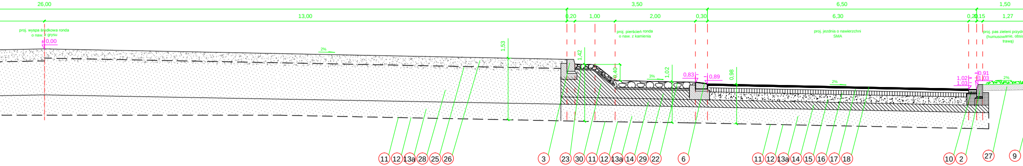
Przekrój konstrukcyjny nr V-V

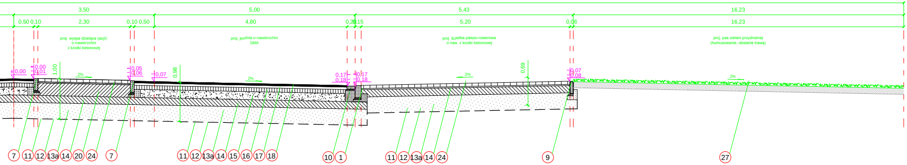

zmienna
6,50
3,50
zmienna
0,15
0,20
6,30
0,30
2,00
1,00
0,20
14,00
proj. jezdnia drogi manewrowej
o naw.
z kostki betonowej
proj. jezdnia o nawierzchni
SMA
proj. pierścień ronda
o naw. z kamienia
proj. murek ronda
o naw. z kamienia
2%
0,99
1,03
1,02
1,03
2%
0,98
0,89
0,83
1,02
3%
0,40
1,42
1,53
2%
11
12
13a
14
19
24
4a
10
11
12
13a
14
15
16
17
18
6
22
11
12
13a
14
29
30
23
3
11
12
13a
28
12
26

Przekrój konstrukcyjny nr VI-VI

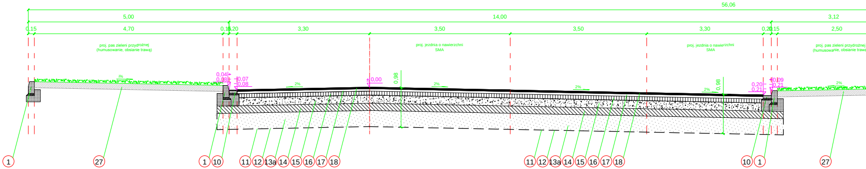

55,87
7,64
5,00
8,57
4,50
0,08
7,41
0,15
0,20
4,60
0,20
0,15
8,27
0,15
0,20
4,30
proj. chodnik
o naw. z kostki betonowej
proj. jezdnia manewrowa
o naw. z kostki betonowej
proj. chodnik
o naw. z kostki betonowej
proj. jezdnia o nawierzchni
SMA
2%
0,69
0,07
0,06
0,07
0,06
0,89
2%
0,12
2%
0,07
0,06
0,07
0,06
0,91
2%
0,09
0,10
0,09
0,10
0,98
2%
9
11
12
13a
14
24
4a
10
11
12
13a
14
15
24
10
4a
11
12
13a
13b
14
24
4a
10
11
12
13a
14
15
16
17
18


1,62
3,66
16,24
0,20
0,15
1,47
0,08
3,50
0,08
16,24
proj. pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
proj. ścieżka pieszo-rowerowa o naw. z kostki betonowej
proj. pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
0,98
0,16
0,17
0,05
0,17
2%
0,02
0,03
2%
0,69
0,05
0,04
i%
10
1
27
9
11
12
13a
14
24
9
27

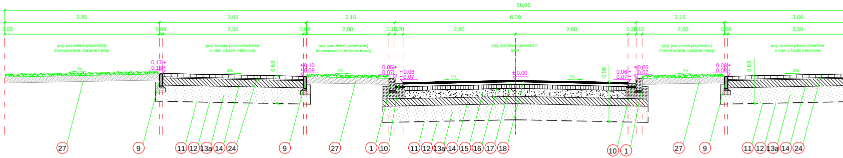

26,00
3,50
6,50
1,50
13,00
0,20
1,00
2,00
0,30
6,30
0,20
0,15
1,27
proj. wyspa środkowa ronda o naw. z grysu
±0,00
2%
1,53
1,42
proj. pierścień ronda o naw. z kamienia
0,40
3%
1,02
0,83
0,89
0,98
proj. jezdnia o nawierzchni SMA
2%
1,02
1,03
0,91
1,03
proj. pas zieleni przydr (humusowanie, obsi trawą)
2%
11
12
13a
28
25
26
3
23
30
11
12
13a
14
29
22
6
11
12
13a
14
15
16
17
18
10
2
27
9

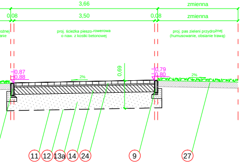

3,50
5,00
5,43
16,23
0,50
0,10
2,30
0,10
0,50
4,80
0,20
0,15
5,20
0,08
16,23
proj. wyspa dzieląca (azyl) o nawierzchni z kostki betonowej
proj. jezdnia o nawierzchni SMA
proj. ścieżka pieszo-rowerowa o naw. z kostki betonowej
proj. pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
±0,00
0,00
0,01
1,00
2%
0,05
0,06
0,07
0,98
2%
0,17
0,18
0,17
0,18
2%
0,69
0,07
0,08
2%
7
11
12
13a
14
20
24
7
11
12
13a
14
15
16
17
18
10
1
11
12
13a
14
24
9
27

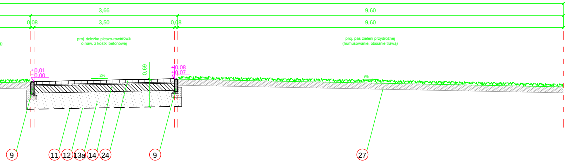
Przekrój konstrukcyjny nr VII-VII

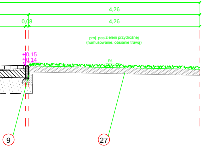

56,06
5,00
14,00
3,12
0,15
4,70
0,15
0,20
3,30
3,50
3,50
3,30
0,20
0,15
2,50
proj. pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
proj. jezdnia o nawierzchni SMA
proj. jezdnia o nawierzchni SMA
proj. pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
0,04
0,08
0,07
0,08
±0,00
0,98
2%
2%
2%
2%
2%
0,98
0,20
0,21
0,09
0,21
1
27
1
10
11
12
13a
14
15
16
17
18
11
12
13a
14
15
16
17
18
10
1
27

Przekrój konstrukcyjny nr VIII-VIII


56,06
3,85
3,66
2,15
6,00
2,15
3,66
3,85
0,08
3,50
0,08
2,00
0,15
0,20
2,80
2,80
0,20
0,15
2,00
0,08
3,50
proj. pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
proj. ścieżka pieszo-rowerowa o naw. z kostki betonowej
proj. pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
proj. jezdnia o nawierzchni SMA
proj. pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
proj. ścieżka pieszo-rowerowa o naw. z kostki betonowej
0,17
0,16
0,69
2%
0,10
0,09
2%
0,05
0,07
0,06
0,07
±0,00
2%
2%
0,98
0,06
0,07
0,05
0,07
2%
0,09
0,08
0,69
2%
27
9
11
12
13a
14
24
9
27
1
10
11
12
13a
14
15
16
17
18
10
1
27
9
11
12
13a
14
24


3,66
zmienna
0,08
3,50
0,08
zmienna
proj. ścieżka pieszo-rowerowa o naw. z kostki betonowej
proj. pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
0,87
0,88
2%
0,69
0,79
0,80
2%
11
12
13a
14
24
9
27


3,66
9,60
0,08
3,50
0,08
9,60
proj. ścieżka pieszo-rowerowa
o naw. z kostki betonowej
proj. pas zieleni przydrożnej
(humusowanie, obsianie trawą)
+0,01
+0,00
2%
0,69
+0,08
+0,07
i%
9
11
12
13a
14
24
9
27


4,26
0,08
4,26
proj. pas zieleni przydrożnej
(humusowanie, obsianie trawą)
+0,15
+0,14
i%
9
27

Konsturukcja jezdni KR4 dla G4 min. 0,60 m przyjęto 0,98 m
Konsturukcja zjazdów KR3 dla G4 min. 0,56 m przyjęto 0,89 m

① proj. krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
② proj. krawężnik drogowy kamienny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
③ proj. krawężnik drogowy kamienny 20x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
(4a) proj. krawężnik drogowy betonowy najazdowy 15x22 cm plus odc. przejściowe na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
(4b) proj. krawężnik drogowy betonowy najazdowy 20x22 cm plus odc. przejściowe na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
⑤ proj. krawężnik drogowy granitowy peronowy 18x43,5cm + odc. przejściowe na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
⑥ proj. krawężnik drogowy trapezowy kamienny 15x21x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
⑦ proj. opornik drogowy kamienny 10x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
⑧ proj. opornik drogowy betonowy 10x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
⑨ proj. obrzeże drogowe betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
⑩ proj. ściek szer. 20 cm z kostki betonowej grubosci 8 cm i szer. 20 cm
⑪ proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża (dostosowanie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności)
⑫ proj. geotkanina filtracyjno - separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie 60x60nK/m
(13a) proj. WUP warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej U>=4 gr. 40 cm
(13b) proj. WUP warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej U>=4 gr. 83 cm
⑭ proj. PP podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 18 cm
⑮ proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr. 20 cm
⑯ proj. podbudowa zasadnicza z AC22P 35/50 jak dla KR4 wg WT2 gr. 10 cm
⑰ proj. warstwa wiążąca z AC16W PMB25/55-60 jak dla KR4 wg WT2 gr. 6 cm
⑱ proj. warstwa ścieralna z SMA 11PMB 45/80-55 jak dla KR4 wg WT2 gr. 4 cm + posypka kruszywo granitowe szare frakcji 3/5 (pozostałe pasy)
proj. warstwa ścieralna z AC 11 50/70 jak dla KR4 wg WT2 gr. 4 cm kolor żółty (pas technologiczny)
⑲ proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 20 cm
⑳ proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 31 cm
㉑ proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 37 cm
㉒ proj. nawierzchnia z kostki granitowej o wym. 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5-3 cm z wypełnieniem żywicą epoksydową (2+1 składnikowa)
㉓ proj. nawierzchnia z kostki granitowej o wym. 9/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5-3 cm z wypełnieniem żywicą epoksydową (2+1 składnikowa)
㉔ proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
㉕ proj. geotkanina PP filtracyjno - separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie 60x60nK/m
㉖ proj. warstwa grysu z jasno-szarego granitu gr. 30cm
㉗ proj. pas zieleni przydrożnej zahumusowany i obsiany trawą
㉘ proj. WUP warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej naturalnej
(piaski różnoziarniste/pospółka/kruszywa U>=4, Is>=1,00, CBR>= 20%, gr. 90 cm
㉙ proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 30 cm
㉚ proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 30-75 cm

Projekt wykonano przez: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościańska 7, 62-066 Granowo		*Inwestor:* Miasto Leszno ul. Kazimierza Karasia 15 64-100 Leszno	
Obiekt: ***Przebudowa ulicy Fabrycznej w Lesznie***			*Data:* 07.2020
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne drogi			*Skala:* 1:50
Projekt opracował (branża drogowa i odwodnienie): mgr inż. Barbara Kosmacz	*Nr Uprawnień:* WKP/0252/PWOD/07	*Podpis:*	*Nr rys.* 3.2
Projekt opracował (branża energetyczna): mgr inż. Patryk Ciesielczak	*Nr Uprawnień:* WKP/0293/POOD/12	*Podpis:*	
W opracowaniu projektu udział brali: inż. Agata Bobowska			