

Obręb Leszno

Zamawiający:	<b>MIASTO LESZNO</b> ul. Karasia 15, 64-100 Leszno		
Jednostka projektowa:	<b>FIRMA PROJEKTOWO USŁUGOWA KRZYSZTOF MARCHWICKI</b> ul. Duńska 30, 64-100 Leszno		
Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>		
Zamierzenie budowlane:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W LESZNIE</b>		
Obiekt budowlany:	<b>UL. OSTROROGA</b>		
Nazwa opracowania:	<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>		
Branża:	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>		
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant :	inż. Krzysztof Marchwicki	921/86/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Sprawdzający	Mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Asystent	inż. Dawid Marchwicki		
Data:  <b>16 GRUDNIA</b>  <b>2019</b>	Umowa: <b>Zlecenie : IN.272.54. 2019 r</b>		Egzemplarz:  <b>1.</b>

# CZĘŚĆ TEKSTOWA

## ZAWARTOŚĆ TOMU

### CZĘŚĆ TEKSTOWA

L.p.	Spis
1.	Strona tytułowa
2.	Zawartość tomu
3.	Zawartość projektu
4.	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
5.	Kopie uprawnień i zaświadczeń
6.	Decyzje, warunki techniczne, uzgodnienia i opinie
7.	Wykaz norm i przepisów prawnych
8.	Opis techniczny

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Spis
1.	Spis rysunków
2.	Rysunki

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU OZNAKOWANIA

Numer tomu	Temat opracowania
1.	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
2.	INWENTARYZACJA ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH
3.	ZNAKI PROJEKTOWANE
4.	UZGODNIENIA

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zlecenie: <b>IN.272.54.2019</b>	Zamawiający: <b>MIASTO LESZNO</b> ul. Karasia 15, 64-100 Leszno
Przedmiot zlecenia: <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU UL. OSTROROGA</b>  <b>w Lesznie</b>	
Branża: <b>DROGI</b> . Tom: ROBOTY DROGOWE	

**PROJEKTANT**

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Krzysztof Marchwicki  
Uprawnienia nr 921/86/Lo

.....  
Podpis projektanta

# KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
WYDZIAŁ  
Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
Nr ewid. 921/86/Lo

Leszno, dnia 10.10. 1986 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. - b -  
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
się, że: Obywatel(ka) KRZYSZTOF MARCHWICKI  
(imię i nazwisko)  
inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 05. VIII. 19 48 r. w Lesznie  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji  
----- projektanta -----  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie drog i ulic  
(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BJA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

bywatel(ka) KRZYSZTOF MARCHWICKI jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów

**Otrzymuje:**

1 /Ob. Krzysztof Marchwicki  
Leszno ul. 55 Pułku Piechoty 33/6  
2/ a/a

Gł. Architekt Wojewódzki  
inż. arch. Waldemar Makowski

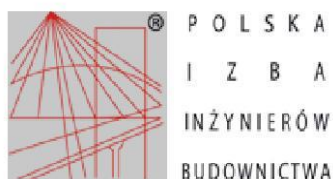
MF/MC



m. p.

*Opięć wartości 50.-  
pobrało się kopię decyzji*  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
WYDZIAŁ  
Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
(podpis i pieczęć)





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BBB-4XU-61U \*

Pan Krzysztof Marchwicki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0390/06  
adres zamieszkania ul. Duńska 30, 64-100 Leszno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# **DECYZJE, WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA I OPINIE**

## **WYKAZ UZGODNIEŃ DOŁĄCZONYCH DO OPRACOWANIA:**

- Urząd Miasta Leszna
- Uzgodnienie

# WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

## WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 260 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),
- drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach ( Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz.U. nr 169 poz. 1649 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz.401).
- Instrukcja o znakach i sygnałach drogowych

# OPIS TECHNICZNY

## Spis treści

CZĘŚĆ TEKSTOWA .....	2
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	2
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....</b>	
<i>PROJEKTANT</i> .....	
<i>SPRAWDZAJĄCY</i> .....	
WYKAZ UZGODNIEŃ DOŁĄCZONYCH DO OPRACOWANIA: .....	9
WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH .....	10
1. WSTĘP .....	12
1.1. Przedmiot opracowania. ....	12
1.2. Inwestor. ....	12
1.3. Jednostka Projektowa. ....	12
1.4. Lokalizacja inwestycji. ....	12
1.5. Cel opracowania. ....	12
1.6. Podstawa opracowania.....	12
1.6.1. Formalne podstawy opracowania .....	12
1.7. Informacje o mapie numerycznej. ....	13
1.8. Cel i zakładany efekt inwestycji. ....	13
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	13
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	13
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego. ....	13
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	13
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.....	13
2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna. ....	14
2.4. Układ komunikacyjny - powiązanie drogi ekspresowej z poszczególnymi kategoriami dróg .....	14
3. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI .....	14
4.URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt wprowadzenia Stałej Organizacji Ruchu w ul. Ostroroga w Lesznie..

### **1.2. Inwestor.**

Miasto Leszno, z siedzibą : 64 – 100 Leszno ul. Karasia 15

### **1.3. Jednostka Projektowa.**

Firma Projektowo Usługowa Krzysztof Marchwicki , ul. Duńska 30 , 64 – 100 Leszno

### **1.4. Lokalizacja inwestycji.**

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim.

### **1.5. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami w celu wprowadzenia Stałej Organizacji Ruchu na ul. Jagiellońskiej w Lesznie.

#### **1.6.1. Formalne podstawy opracowania**

- Zlecenie Zamawiającego – Miasta Leszno , z siedzibą 64-100 Leszno ul. Karasia 15, Nr IN.272.54.2019 dla Firmy Projektowo Usługowej Krzysztof Marchwicki z siedzibą 64-100 Leszno ul. Duńska 30
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 687)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami
- Instrukcja o znakach i sygnałach drogowych.
- Dz.U.2019 poz.2311
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r

#### **1.6.2. Materiały źródłowe**

- Zlecenie na wykonanie od Zamawiającego
- Aktualna mapa numeryczna w skali 1 : 500
- Polskie normy i katalogi.

- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

#### **1.7. Informacje o mapie numerycznej.**

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego i digitalizacji w układzie wstęgowym w skali 1:500, posiada układ współrzędnych wysokościowych Amsterdam.

Mapę dla celów opiniodawczych dostarczona przez Zamawiającego, pobrana z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie \*.dgn.

#### **1.8. Cel i zakładany efekt inwestycji.**

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia następujące cele:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zmniejszenie wypadkowości,
- zmniejszenie zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu w dużym skupisku ludzi, jakim jest Leszno,
- poprawa dojazdu do posesji
- ograniczenie prędkości

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.**

Projektowana Stała Organizacja Ruchu” mieści się w granicach pasa drogowego.

### **2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.**

#### **2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.**

Ulica Ostroroga przebiega przez tereny płaskie o zagospodarowaniu budownictwem mieszkaniowym przecina tereny ukształtowane w okresie zlodowacenia bałtyckiego i środkowopolskiego. Analizując morfologię terenu w bezpośrednim otoczeniu należy zauważyć, że:

- występują liczne wyspy wysoczyznowe, rozdzielone wąskimi o płaskim dnie i stromych zboczach, dolinami będącymi przeobrażonymi rynnami polodowcowymi
- ulice leżą na tzw. Sandrze Leszczyńskim

#### **2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.**

Ulica w większości swojego przebiegu znajduje się na terenach wykorzystywanych na budownictwo mieszkaniowe wielorodzinne. Posiada nawierzchnię utwardzoną, przekrój drogowy z chodnikami i odwodnieniem.

### **2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.**

Ulica na całym odcinku wykorzystuje istniejący pas drogowy.

### **2.4. Układ komunikacyjny**

Projektowana Stała Organizacja Ruchu mieści się między ulicą Niepodległości a ul. Westerplatte w Lesznie.

## **3. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI**

Zakres inwestycji obejmuje:

- Roboty związane z demontażem istniejącego oznakowania
- Ustawienie nowego projektowanego oznakowania
- Wymalowanie oznakowania poziomego

Projekt został sporządzony w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom dróg..

## **4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na ulicach zaleca się stosować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, czyli urządzenia wymuszające jazdę z bezpieczną prędkością.

Wprowadza się dodatkowe miejsca do parkowania.

Opracował:

inż. Krzysztof Marchwicki

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł	Skala	Data wydania
1	Plan Orientacyjny	1:25000	
1	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	1: 1 000	