

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego, adres, **Przebudowa ulicy Rydzowej w Lesznie**

Numer ewidencyjny działki: **Dz. nr 5/110, 5/111, 36/1**
ark. m. 24
Obręb ewidencyjny 0002 LESZNO

Inwestor: **Miasto Leszno**
ul. Kazimierza Karasia 15
64-100 Leszno

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	

Leszno, sierpień 2019 r.

Egz.

Zawartość opracowania

ZESTAWIENIE UZGODNIENÍ	3
OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot opracowania	4
3. Charakterystyka ulicy Rydzowej w Lesznie i warunków ruchu w stanie istniejącym	4
4. Projektowane znaki drogowe	5
5. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas wprowadzania stałej organizacji ruchu.....	5
6. Uwagi wykonawcze	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys. 1. Plan orientacyjny.....	8
Rys. 2. Plan sytuacyjny	9
Rys. 3. Zestawienie znaków.....	10

ZESTAWIENIE UZGODNIENÍ

OPINIE:

ZATWIERDZAM

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2010 nr 243 poz. 1623 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30 ze zm.),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. 1998 nr 21 poz. 94 ze zm.),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Rydzowej w Lesznie.

3. Charakterystyka ulicy Rydzowej w Lesznie i warunków ruchu w stanie istniejącym

Ulica Rydzowa zlokalizowana jest w Lesznie w dzielnicy Grzybowo. Miejsce lokalizacji wprowadzenia stałej organizacji ruchu znajduje się na odcinku od ulicy Grzybowej do ulicy

Borowej. Ulica obsługuje komunikacyjnie przyległe tereny mieszkalne. Pas drogowy po przebudowie będzie posiadał jezdnię oraz pasy postojowe o nawierzchni z kostki betonowej po obu stronach jezdni. Ulica charakteryzuje się małym natężeniem ruchu zarówno kołowego jak i pieszego.

4. Projektowane znaki drogowe

Opracowanie obejmuje wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na ulicy Rydzowej w Lesznie.

Należy umieścić następujące znaki drogowe:

D – 18 „parking”	2 szt.
D – 40 „strefa zamieszkania”	2 szt.
D – 41 „koniec strefy zamieszkania”	2 szt.
T – 30 „tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdów względem krawędzi jezdni”	2 szt.

Lokalizację wyżej wymienionych znaków drogowych pokazano na rys nr 2.

5. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas wprowadzania stałej organizacji ruchu

Podczas wprowadzania stałej organizacji ruchu mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie na jezdni pracowników związanych ze zmianą stałej organizacji ruchu.

6. Uwagi wykonawcze

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.).
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości średnie.
- Zmiany stałej organizacji ruchu należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Zmiany stałej organizacji ruchu należy prowadzić w porze dziennej.

- Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzaniem zmian w stałej organizacji ruchu obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Od listopada 2019 r.

Opracował: mgr inż. Robert Salomon

CZĘŚĆ RYSUNKOWA