

MZD.7227.329.2017

Leszno, dnia 30 października 2017r.

Pan Grzegorz Latocha
ul. Pod Borem 55
44-187 Borowiany

Urząd Miasta Leszna Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji po rozpatrzeniu Pana wniosku z dnia 26.10.2017 r. o wydanie zgody na lokalizację linii kablowej SN 15kV i nN 0,4kV w pasie drogowym dróg gminnych:

- ul. Kościelnej (działka drogowa nr 381, ark. m. 47),
- ul. Wąskiej (działka drogowa nr 382, ark. m. 47),
- pl. Jana Metziga (działka drogowa nr 234/2, ark. m. 47),

którego inwestorem jest Miasto Leszno, w związku z modernizacją budynku przy pl. Jana Metziga 25 z dostosowaniem do potrzeb Miejskiej Biblioteki Publicznej w Lesznie, uzgadnia pozytywnie przedmiotową inwestycję wskreślonej na załączonej mapie z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
2. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji.
4. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić pisemnie Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.).
5. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
 - 1) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.),
 - 2) Inwestor przed przystąpieniem do prac budowlanych zobowiązany jest zawiadomić właścicieli wszystkich sieci infrastruktury technicznej usytuowanych w obrębie wykonywanych robót, o rodzaju i zakresie wykonywanych robót, na co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac w pasie drogowym.
 - 3) należy odtworzyć wszystkie nawierzchnie utwardzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015r. poz. 1422)
 - 4) należy odtworzyć nawierzchnie chodnika pl. Jana Metziga i ulicy Kościelnej na całej jej szerokości,
 - 5) należy odtworzyć nawierzchnie jezdni ulicy Wąskiej przy wskaźniku zagęszczenia zasyпки nie mniejszy niż 0,97,
 - 6) materiały rozbiórkowe nawierzchni utwardzonych nie nadające się do ponownego wbudowania (np. pokruszone, potamane) należy zastąpić nowymi,
 - 7) przejście poprzeczne w pasie drogowym pl. Jana Metziga w Lesznie należy wykonać bezwykopowo pod jezdnią w rurze ochronnej na głębokości min. 1m,

- 8) prace należy wykonać w porze dziennej,
 - 9) w przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
 - 10) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
 - 11) w przypadku wystąpienia, w trakcie budowy, przebudowy lub remontu ul. Kościelnej, ul. Wąskiej, pl. Jana Metziga w Lesznie kolizji z w/w inwestycją, koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia.
6. Niniejsze pismo jest równoznaczne z użyczeniem pasa drogowego dróg gminnych:
- ul. Kościelnej (działka drogowa nr 381, ark. m. 47),
 - ul. Wąskiej (działka drogowa nr 382, ark. m. 47),
 - pl. Jana Metziga (działka drogowa nr 234/2, ark. m. 47),
- na czas wykonywania robót przy spełnieniu w/w warunków.
7. Zgodnie z warunkami niniejszego pisma Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji zgody zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót w pasie drogowym.
8. Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Otrzymują:

1. Grzegorz Latocha
ul. Pod Borem 55
44-187 Borowiany
2. a/a

Do wiadomości :

- ① BPW

KIEROWNIK
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji
Dominik Kaźmierczak

