

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	4
2. Kopia uprawnień projektanta	5
3. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów	7
4. Kopia uprawnień sprawdzającego	8
5. Przynależność sprawdzającego do Izby Inżynierów	10
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
1. Dane ogólne	11
2. Podstawa opracowania	11
3. Stan prawny terenu	11
4. Istniejące zagospodarowanie działek	11
5. Projektowane zagospodarowanie działek	11
6. Obszar oddziaływania terenu	12
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	13
1. Dane ogólne	13
2. Stan istniejący	13
3. Stan projektowany	13
4. Uwagi końcowe	15
5. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
Rys 1. Plan orientacyjny	18
Rys 2. Projekt Zagospodarowania Terenu – ul. Mikołaja Reja, ul. Św. Józefa, ul. Sokoła	19
Rys 3. Projekt Zagospodarowania Terenu – ul. Piastowska	20
Rys 4. Przekroje normalne – ul. Mikołaja Reja, ul. Św. Józefa, ul. Sokoła	21
Rys 5. Przekroje normalne – ul. Piastowska	22
Rys 6. Szczegóły konstrukcyjne	23
Rys 7. Plan rozbiórki – ul. Mikołaja Reja, ul. Św. Józefa, ul. Sokoła	24
Rys 8. Plan rozbiórki – ul. Piastowska	25

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że:

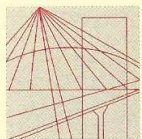
PROJEKT BUDOWLANY

**„Remont chodników przy ul. Mikołaja Reja, ul. Św. Józefa, ul. Sokoła
oraz ul. Piastowskiej w Lesznie”**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

Imię i nazwisko projektanta	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
mgr inż. Jakub Starczewski Projektant	WKP/0306/PWOD/13 w specjalności drogowej		październik 2019
mgr inż. Robert Salomon Sprawdzający	WKP/0235/POOD/06 w specjalności drogowej		październik 2019

2. Kopia uprawnień projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

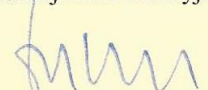
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

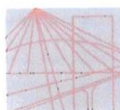
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

4. Kopia uprawnień sprawdzającego



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Salomon

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0235/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

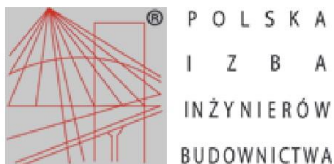
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pamiński

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

5. Przynależność sprawdzającego do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2PH-FG2-UYW *

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-27 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Dane ogólne

Obiekt: Chodniki oraz ciągi pieszo-rowerowe

Inwestor: Miasto Leszno
ul. Kazimierza Karasia 15
64-100 Leszno

Adres: ul. Mikołaja Reja, ul. Św. Józefa, ul. Sokoła
oraz ul. Piastowska w Lesznie
Dz. nr. 15/11, 15/13
Ark. m. 48
Dz. nr. 36/6, 36/14, 36/17, 36/18, 36/12,
36/22, 37/1, 39/2, 40/1, 42/1, 42/2, 114,
115/1, 115/2, 137/2, 137/3
Ark. m. 56
Dz. nr. 128/1, 128/2, 129
Ark. m. 5
Dz. nr. 150
Ark. m. 6
Obręb ewidencyjny 0002 Leszno

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Zlecenie inwestora umowa nr MZD.272.32.2019 z dnia 03.10.2019 r.
- 2.2. Założenia inwestorskie przekazane do prac projektowych.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku.
- 2.4. Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.
- 2.5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- 2.6. Wizja w terenie.

3. Stan prawny terenu

Właścicielem działek nr 15/11, 15/13 ark. m. 48 obręb ew. 0002 Leszno; Dz. nr 36/6, 36/14, 36/17, 36/18, 36/12, 36/22, 37/1, 39/2, 40/1, 42/1, 42/2, 114, 115/1, 115/2, 137/2, 137/3 ark. m. 56 obręb ew. 0002 Leszno; Dz. nr 128/1, 128/2, 129 ark. m. 5 obręb ew. 0002 Leszno; Dz. nr 150 ark. m. 6 obręb ew. 0002 Leszno w Lesznie jest Miasto Leszno.

4. Istniejące zagospodarowanie działek

Działki położone są na terenie płaskim dotychczasowo użytkowym jako działki drogowe. W sąsiedztwie działek znajdują się zabudowa mieszkalna.

5. Projektowane zagospodarowanie działek

Na działkach nr 15/11, 15/13 ark. m. 48 obręb ew. 0002 Leszno; Dz. nr 36/6, 36/14, 36/17, 36/18, 36/12, 36/22, 37/1, 39/2, 40/1, 42/1, 42/2, 114, 115/1, 115/2, 137/2, 137/3 ark. m. 56 obręb ew. 0002 Leszno; Dz. nr 128/1, 128/2, 129 ark. m. 5 obręb ew. 0002 Leszno; Dz. nr 150 ark. m. 6 obręb

ew. 0002 Leszno projektuje się remont chodników w pasie drogowym ulicy Mikołaja Reja, ulicy Św. Józefa, ul. Sokoła oraz ulicy Piastowskiej w Lesznie. Inwestycję zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Nawierzchnia remontowanych chodników zostanie wykonana z kostki betonowej.

Zagospodarowanie działek zostało przedstawione w części rysunkowej na mapie.

6. Obszar oddziaływania terenu

- 6.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 (Dz.U. 2016 poz.124) r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 6.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 1.

Opracował: mgr inż. Jakub Starczewski

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Dane ogólne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany remontu chodników w pasie drogowym ulicy Mikołaja Reja, ulicy Św. Józefa, ul. Sokoła oraz ulicy Piastowskiej w Lesznie. Projekt obejmuje roboty drogowe, które będą stanowiły budowę nawierzchni chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz zjazdów indywidualnych wraz z robotami towarzyszącymi.

2. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia chodników wykonana jest z płyt betonowych chodnikowych. Ze względu na zły stan techniczny, nierówności oraz dużą ilość pękniętych płyt, przewiduje się rozbiórkę i utylizację istniejącej nawierzchni chodników.

3. Stan projektowany

3.1. Podstawowe parametry techniczne

Dane wyjściowe

- rodzaj nawierzchni:
 - chodniki – kostka betonowa szara/grafitowa
 - zjazdy indywidualne – kostka betonowa szara/czerwona
 - ciąg pieszo-rowerowy – kostka betonowa czerwona
- łączna powierzchnia projektowanych chodników – ok. 475,73 m
- łączna powierzchnia projektowanych zjazdów indywidualnych – ok. 87,88 m
- łączna powierzchnia projektowanych ciągów pieszo-rowerowych – ok. 238,25 m
- szerokość chodników – 1,30 – 3,00 m
- spadek poprzeczny – 2% w stronę jezdni

3.2. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę ulicy Rydzowej w Lesznie. Łączna powierzchnia przebudowywanej nawierzchni chodników, zjazdów oraz ciągów pieszo-rowerowych wyniesie ok. 903,81 m². Roboty związane z remontem chodników obejmują rozebranie istniejącej nawierzchni chodników, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, ustawienie nowych krawężników, ścieków oraz obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem z betonu. Następnie należy wykonać: warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem oraz podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W dalszej kolejności należy ułożyć nawierzchnię chodników, zjazdów indywidualnych oraz ciągów pieszo-rowerowych z kostki betonowej.

3.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Chodnik

Nawierzchnię chodnika projektuje się wykonać z: kostki brukowej betonowej gr. 6 cm koloru szarego oraz grafitowego. Należy ją ułożyć na warstwie podsypki piaskowo-cementowej gr. 5 cm, oraz warstwie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 10 cm o $R_m=2,5$ MPa. Nawierzchnia chodnika zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm oraz obrzeżem betonowym 8x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu klasy C12/15.

Lp.	Warstwa/Materiał	Grubość
1.	Warstwa ścierna z kostki betonowej koloru szarego/granitowego	6 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	5 cm
4.	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	10 cm
Razem:		21 cm

Ciąg pieszo-rowerowy

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego projektuje się wykonać z: kostki brukowej betonowej gr. 6 cm koloru czerwonego. Należy ją ułożyć na warstwie podsypki piaskowo-cementowej gr. 5 cm, oraz warstwie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 10 cm o $R_m=2,5$ MPa. Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm oraz obrzeżem betonowym 8x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu klasy C12/15.

Lp.	Warstwa/Materiał	Grubość
1.	Warstwa ścierna z kostki betonowej koloru czerwonego	6 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	5 cm
4.	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	10 cm
Razem:		21 cm

Zjazdy indywidualne

Nawierzchnię zjazdów projektuje się wykonać z: kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego. Należy ją ułożyć na warstwie podsypki piaskowo-cementowej gr. 3 cm, warstwie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm oraz warstwie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm o $R_m=2,5$ MPa. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm oraz obrzeżem betonowym 8x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu klasy C12/15.

Lp.	Warstwa/Materiał	Grubość
1.	Warstwa ścierna z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	3 cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
4.	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15 cm
Razem:		46 cm

Konstrukcje nawierzchni chodników, zjazdów indywidualnych oraz ciągów pieszo-rowerowych została pokazana na przekrojach normalnych (rysunek nr 4 i 5).

3.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć teletechniczna. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć energetyczna. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć gazowa. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

3.5. Odwodnienie przebudowywanych nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni remontowanych chodników zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych studzienek ściekowych, a następnie przykanalikami do sieci kanalizacji deszczowej.

3.6. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4. Uwagi końcowe

- Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi.
- Prace ziemne wykonać ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym. Roboty należy prowadzić odcinkowo i zgodnie z właścicielami istniejącego uzbrojenia.
- Wykopy na całej długości należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami, prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 47).
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlecić nadzór wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego na omawianym terenie.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami.
- Materiały użyte do wykonania elementów w zakresie niniejszego opracowania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Osoby wykonujące prace budowlane powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia robót.
- Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem właścicieli i użytkowników uzbrojenia.
- Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem właścicieli i użytkowników, stosując się do ich zaleceń odnośnie zabezpieczeń urządzeń.
- Zdemontowane elementy nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać do konserwatora sieci.
- Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczenie robót w pasie drogowym – wg obowiązujących przepisów i w uzgodnieniu z Miejskim Zarządem Dróg w Lesznie.
- Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w normach.

UWAGA:

W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym nieuwzględnionym w niniejszym opracowaniu, należy skontaktować się z projektantem właściwej branży w celu opracowania odpowiedniego rozwiązania i zlikwidowania kolizji, gdyż niniejszy projekt stanowi odrębne opracowanie wyłącznie techniczno-drogowe.

5. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Dz. U z dnia 17 września 2002 Nr 151 poz. 1256 w sprawie szczegółowego zakresu i form planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy sporządza

plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany dalej „plan bioz”, który powinien zawierać: stronę tytułową, część opisową, część rysunkową. W czasie budowy obiektu będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prace w pobliżu ciągów komunikacyjnych,

Dla ww. robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP.

Opracował: mgr inż. Jakub Starczewski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA