


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego, adres, Przebudowa ulicy Czesława Miłosza w Lesznie

Numer ewidencyjny działki: **Dz. nr 4/53, 109**
Ark. m. 2
Obręb ewidencyjny 0002 Leszno

Inwestor: **Miasto Leszno**
ul. Kazimierza Karasia 15
64-100 Leszno

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	

Leszno, sierpień 2018 r.

Egz.

Zawartość opracowania

ZESTAWIENIE UZGODNIENÍ	3
OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot opracowania	4
3. Charakterystyka ulicy Czesława Miłosza w Lesznie i warunków ruchu w stanie istniejącym	4
4. Projektowane znaki drogowe	5
5. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas wprowadzania stałej organizacji ruchu	5
6. Uwagi wykonawcze.....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. 1. Plan orientacyjny.....	8
Rys. 2. Plan sytuacyjny	9
Rys. 3. Zestawienie znaków.....	10

ZESTAWIENIE UZGODNIENÍ

OPINIE:

ZATWIERDZAM

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2010 nr 243 poz. 1623 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30 ze zm.),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. 1998 nr 21 poz. 94 ze zm.),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Czesława Miłosza w Lesznie.

3. Charakterystyka ulicy Czesława Miłosza w Lesznie i warunków ruchu w stanie istniejącym

Ulica Czesława Miłosza zlokalizowana jest w Lesznie w dzielnicy Zatorze. Miejsce lokalizacji wprowadzenia stałej organizacji ruchu znajduje się przy „ślepej” ulicy

dwukierunkowej. Ulica obsługuje komunikacyjnie przyległe tereny mieszkalne. Pas drogowy po przebudowie będzie posiadał jezdnię utwardzoną o nawierzchni z kostki betonowej oraz pasy postojowe z kostki betonowej po obu stronach jezdni. Ulica charakteryzuje się małym natężeniem ruchu zarówno kołowego jak i pieszego.

4. Projektowane znaki drogowe

Opracowanie obejmuje wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na ulicy Czesława Miłosza w Lesznie.

Należy umieścić następujące znaki drogowe:

A – 7 „ustęp pierwszeństwa”	1 szt.
D – 40 „strefa zamieszkania”	1 szt.
D – 41 „koniec strefy zamieszkania”	1 szt.

Lokalizację wyżej wymienionych znaków drogowych pokazano na rys nr 2.

5. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas wprowadzania stałej organizacji ruchu

Podczas wprowadzania stałej organizacji ruchu mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie na jezdni pracowników związanych ze zmianą stałej organizacji ruchu.

6. Uwagi wykonawcze

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.).
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości średnie.
- Zmiany stałej organizacji ruchu należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Zmiany stałej organizacji ruchu należy prowadzić w porze dziennej.

- Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzaniem zmian w stałej organizacji ruchu obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Od kwietnia 2019 r.

Opracował: mgr inż. Robert Salomon



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Plan sytuacyjny

Rys. 3. Zestawienie znaków