

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa obiektu budowlanego, adres, Przebudowa ulicy Czesława Miłosza w Lesznie

Numer ewidencyjny działki: **Dz. nr 4/53, 109**
Ark. m. 2
Obręb ewidencyjny 0002 Leszno

Inwestor: **Miasto Leszno**
ul. Kazimierza Karasia 15
64-100 Leszno

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jakub Starczewski	WKP/0306/PWOD/13	

Leszno, sierpień 2018 r.

Egz.

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1. Oświadczenie projektanta	4
2. Kopia uprawnień projektanta	5
3. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów.....	7
4. Oświadczenie sprawdzającego	8
5. Kopia uprawnień sprawdzającego	9
6. Przynależność sprawdzającego do Izby Inżynierów	11
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	12
1. Dane ogólne	12
2. Podstawa opracowania	12
3. Stan prawny terenu	12
4. Istniejące zagospodarowanie działek	12
5. Projektowane zagospodarowanie działek.....	12
6. Bilans terenu	13
7. Inne informacje	13
8. Obszar oddziaływania terenu	13
Mapa do celów projektowych	14
Mapa - Projekt zagospodarowania terenu	15
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	16
1. Dane ogólne	16
2. Stan istniejący	16
3. Stan projektowany	16
4. Uwagi końcowe	18
5. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	18
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20
Rys 1. Plan orientacyjny	21
Rys 2. Plan sytuacyjny	22
Rys 3. Profil podłużny.....	23
Rys 4. Przekrój normalny	24
Rys 5. Szczegóły konstrukcyjne	25

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie projektanta

**Oświadczenie projektanta
wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane**

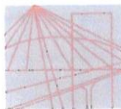
Niniejszym oświadczam, że:

**PROJEKT BUDOWLANY
„Przebudowa ulicy Czesława Miłosza w Lesznie”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko projektanta	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
mgr inż. Robert Salomon Projektant	WKP/0235/POOD/06 w specjalności drogowej		sierpień 2018r.

2. Kopia uprawnień projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Salomon

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0235/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

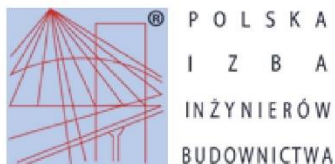
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pamiński

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

3. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UGE-EVP-1AN *

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. Oświadczenie sprawdzającego

**Oświadczenie sprawdzającego
wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane**

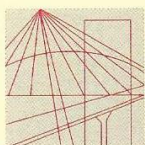
Niniejszym oświadczam, że:

**PROJEKT BUDOWLANY
„Przebudowa ulicy Czesława Miłosza w Lesznie”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko projektanta	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
mgr inż. Jakub Starczewski Sprawdzający	WKP/0306/PWOD/13 w specjalności drogowej		sierpień 2018r.

5. Kopia uprawnień sprawdzającego



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

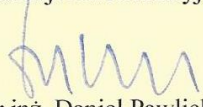
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

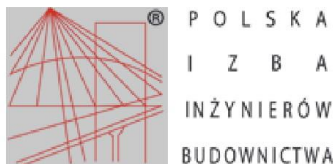
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

6. Przynależność sprawdzającego do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VUU-F3X-HXA *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Dane ogólne

Obiekt: Ulica klasy D

Inwestor: Miasto Leszno
ul. Kazimierza Karasia 15
64-100 Leszno

Adres: ul. Czesława Miłosza w Lesznie
Dz. nr. 4/53, 109
Ark. m. 2
Obręb ewidencyjny 0002 Leszno

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Zlecenie inwestora nr MZD.7229.Z.58.2018 z dnia 09.07.2018 r.
- 2.2. Założenia inwestorskie przekazane do prac projektowych.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku.
- 2.4. Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.
- 2.5. Uchwała nr XVI/228/2012 Rady Miejskiej Leszna z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie „Zatorza” w Lesznie.
- 2.6. Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- 2.7. Wizja w terenie.

3. Stan prawny terenu

Właścicielem działek nr 4/53, 109 ark. m. 2 obręb ewidencyjny 0002 Leszno w Lesznie jest Miasto Leszno.

4. Istniejące zagospodarowanie działek

Działki położone są na terenie płaskim dotychczasowo użytkowym jako działki drogowe. W sąsiedztwie działek znajdują się zabudowa mieszkalna.

Powierzchnia działek nr 4/53 oraz 109 wynosi odpowiednio: 0,0807 ha oraz 0,2647 ha.

5. Projektowane zagospodarowanie działek

Na działkach nr 4/53 oraz 109 projektuje się przebudowę ulicy Czesława Miłosza. Ulicę zaprojektowano zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Nawierzchnia jezdni ulicy Czesława Miłosza zostanie wykonana z kostki betonowej.

Zagospodarowanie działki zostało przedstawione w części rysunkowej na mapie.

6. Bilans terenu

Bilans zainwestowania na działce nr 4/53 przedstawia się następująco:

a. Komunikacja (teren utwardzony):	807,00 m ²
Razem:	807,00 m²

7. Inne informacje

Działki objęte są strefą „W” ochrony archeologicznej. Projekt zagospodarowania terenu został uzgodniony z Wojewódzkim Wielkopolskim Konserwatorem Zabytków.

8. Obszar oddziaływania terenu

- 8.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 (Dz.U. 2016 poz.124) r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 1.

Opracował: mgr inż. Robert Salomon

Mapa do celów projektowych

Mapa - Projekt zagospodarowania terenu

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Dane ogólne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy ulicy Czesława Miłosza w Lesznie. Projekt obejmuje roboty drogowe, które będą stanowiły budowę nawierzchni jezdni wraz z robotami towarzyszącymi.

2. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia ulicy wykonana jest z kory asfaltowej. Ze względu na zły stan techniczny oraz częste zaleganie wód opadowych, przewiduje się rozbiórkę i utylizację istniejącej nawierzchni.

3. Stan projektowany

3.1. Podstawowe parametry techniczne

Dane wyjściowe

- klasy ulicy – D
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h – strefa zamieszkania
- kategoria ruchu – KR-1
- podstawowa szerokość w liniach rozgraniczenia – istniejąca 10,00 m
- rodzaj nawierzchni – kostka betonowa

Ulica w planie

- długość projektowanego odcinka – 80,12 m
- jezdnia – 5,50 m
- pasy pieszo-postojowe - 2,25 m - obustronne
- łuki poziome nie występują

Ulica w przekroju podłużnym

- spadki podłużne -0,43%, 0,42%, -0,3%, 1,0%
- ilość wierzchołków załamań wypukłych – 1
- ilość wierzchołków załamań wklęsłych – 2

3.2. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę ulicy Czesława Miłosza w Lesznie. Łączna powierzchnia przebudowywanej nawierzchni jezdni wyniesie ok. 847,43 m². Roboty związane z przebudową ulicy obejmują rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, ustawienie nowych obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C10/15. Następnie należy wykonać: warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m=2,5$ MPa), podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcją 0/31,5mm. W dalszej kolejności należy ułożyć nawierzchnię chodników kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

3.4. Projektowane konstrukcje ulicy

Jezdnia

Nawierzchnię jezdni projektuje się wykonać z: kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego. Należy ją ułożyć na warstwie podsypki piaskowo-cementowej gr. 3 cm, warstwie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm oraz warstwie ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm o $R_m=2,5$ MPa. Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona obrzeżem betonowym 8x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu klasy C10/15.

Lp.	Warstwa/Materiał	Grubość
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	3 cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
4.	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15 cm
Razem:		46 cm

Pasy postojowe

Nawierzchnię pasów postojowych projektuje się wykonać z: kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego. Należy ją ułożyć na warstwie podsypki piaskowo-cementowej gr. 3 cm, warstwie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm oraz warstwie ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm o $R_m=2,5$ MPa. Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona obrzeżem betonowym 8x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu klasy C10/15.

Lp.	Warstwa/Materiał	Grubość
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	3 cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	22 cm
4.	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15 cm
Razem:		48 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz pasów postojowych została pokazana na przekroju normalnym A-A (rysunek nr 4).

3.5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanej ulicy występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć teletechniczna. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć wodociągowa. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć energetyczna. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć gazowa. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

3.6. Odwodnienie przebudowywanych nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni projektowanej ulicy zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych studzienek ściekowych, a następnie przykanalikami do sieci kanalizacji deszczowej. Projektuje się wykonanie następującej ilości urządzeń odwadniających:

- studzienka ściekowa śr. 500 mm z osadnikiem - 2 szt.

3.7. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4. Uwagi końcowe

- Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi.
- Prace ziemne wykonać ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym. Roboty należy prowadzić odcinkowo i zgodnie z właścicielami istniejącego uzbrojenia.
- Wykopy na całej długości należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami, prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 47).
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlecić nadzór wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego na omawianym terenie.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami.
- Materiały użyte do wykonania elementów w zakresie niniejszego opracowania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Osoby wykonujące prace budowlane powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia robót.
- Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem właścicieli i użytkowników uzbrojenia.
- Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem właścicieli i użytkowników, stosując się do ich zaleceń odnośnie zabezpieczeń urządzeń.
- Zdemontowane elementy nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać do konserwatora sieci.
- Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczenie robót w pasie drogowym – wg obowiązujących przepisów i w uzgodnieniu z Miejskim Zarządem Dróg i Inwestycji w Lesznie.
- Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w normach.

UWAGA:

W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym nieuwzględnionym w niniejszym opracowaniu, należy skontaktować się z projektantem właściwej branży w celu opracowania odpowiedniego rozwiązania i zlikwidowania kolizji, gdyż niniejszy projekt stanowi odrębne opracowanie wyłącznie techniczno-drogowe.

5. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Dz. U z dnia 17 września 2002 Nr 151 poz. 1256 w sprawie szczegółowego zakresu i form planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy sporządza

plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany dalej „plan bioz”, który powinien zawierać: stronę tytułową, część opisową, część rysunkową. W czasie budowy obiektu będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prace w pobliżu ciągów komunikacyjnych,

Dla ww. robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP.

Opracował: mgr inż. Robert Salomon

CZĘŚĆ RYSUNKOWA