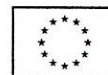


Urząd Miasta Leszna



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Leszno, dnia 10 czerwca 2019 roku

OR.A.152.13.2019

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa petycję wyrażającą protest w sprawie budowy pętli autobusowej przy ul. Tadeusza Rejtana uprzejmie informuję, że zadanie inwestycyjne polegające na budowie pętli autobusowej przy ul. Tadeusza Rejtana jest jednym z elementów projektu pn.: „*Promowanie czystego transportu miejskiego poprzez zakup autobusów wraz z budową, przebudową i modernizacją infrastruktury na pętlach autobusowych w Lesznie*”, dla którego Miasto Leszno uzyskało dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, a lokalizacja inwestycji była przedmiotem uchwały nr XLIV/572/2014 Rady Miejskiej Leszna z dnia 4 listopada 2014r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie Osiedla Rejtana (całość) Osiedla Zamenhofa (część) w Lesznie i granic miasta Leszna.

Zgodnie z ustawą z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Prezydent Miasta Leszna ogłosił w prasie i przez obwieszczenie informację o podjęciu uchwały o przystąpieniu do sporządzenia ww. miejscowego planu, określając formę, miejsce i termin składania wniosków do planu oraz zawiadomił na piśmie o podjęciu uchwały o przystąpieniu do sporządzenia planu instytucje i organy właściwe do uzgadniania i opiniowania. Przedmiotowy projekt miejscowego zagospodarowania przestrzennego w rejonie Osiedla Rejtana (całość), Osiedla Zamenhofa (część) w Lesznie i granic miasta Leszna był wyłożony do publicznego wglądu w dniach 21.07.2014r. do 11.08.2014r. Nadto w dniu 6.08.2014r. odbyła się dyskusja publiczna nad przyjętymi w tym projekcie planu miejscowego rozwiązaniami, natomiast uwagi do tego projektu były przyjmowane do dnia 2.09.2014r. Wobec nie wniesienia uwag do przedmiotowego projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, plan został przyjęty w proponowanej treści.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego dot. budowy pętli autobusowej zostaną wykonane:

- nawierzchnia z kostki betonowej o szerokości 7,00 m,
- zatoka autobusowa z kostki granitowej,
- chodniki z kostki betonowej,

- niezbędna wycinka drzew,
- pasy zieleni,
- nasadzenia kompensujące,
- oświetlenie i monitoring,
- przyłącze energetyczne.

Wyżej wymienione prace zrealizowane zostaną w oparciu o projekt budowlany, dla którego zostało wydane pozwolenie na budowę - decyzja nr 405/2016 z dnia 29.09.2016r., a Spółdzielnia Mieszkaniowa „Przylesie”, która działa w imieniu swoich mieszkańców była stroną prowadzonego w 2016 roku postępowania administracyjnego dot. wydania ww. decyzji i nie wniosła żadnych uwag do przyjętych założeń projektu budowlanego. Dokładny zakres przedsięwzięcia został Państwu przedstawiony w 2016 roku.

Projekt budowlany zakłada wycinkę 118 szt., która przeprowadzona zostanie pod nadzorem Miejskiego Zakładu Zieleni oraz Nadleśnictwa Karczma Borowa, które jest właścicielem przedmiotowych drzew. Informujemy, że Miasto Leszno realizując inwestycję nie zamierza usuwać wskazanych w projekcie 118 szt. drzew, a jedynie dokonać niezbędnej wycinki drzew pod wskazaną zabudowę.

Odnosząc się do liczby likwidowanych miejsc postojowych. Projekt budowlany z 2016 r. zakłada likwidację ok. 5 istniejących miejsc postojowych. Podana w Państwa piśmie informacja o likwidacji kilkunastu miejsc postojowych jest nieprawdziwa. Pragnę zauważyć, że po zakończeniu inwestycji obecnie istniejąca wiata przystankowa na ul. Tadeusza Rejtana zostanie zlikwidowana, co umożliwi urządzenie w tej lokalizacji nowych miejsc postojowych w bezpośrednim sąsiedztwie bloków Spółdzielni Mieszkaniowej.

Zwracam również uwagę na fakt, że nowa pętla autobusowa jest dedykowana autobusom hybrydowym, co pozwoli w znacznym stopniu ograniczyć dotychczasowe uciążliwości związane z emisją hałasu oraz emisją zanieczyszczeń wynikających z obsługi istniejącego przystanku autobusowego przez autobusy spalinowe. W ramach zadania zostanie wybudowane dodatkowe oświetlenie oraz system monitoringu, co poprawi bezpieczeństwo osób korzystających z pętli oraz przyległych terenów.

Zwracam się do Pana z uprzejmą prośbą o przekazanie treści niniejszego pisma pozostałym osobom podpisanym na petycji z dnia 2 kwietnia 2019r.

Z poważaniem



PREZYDENT
MIASTA LESZNA
Lukasz Borowiak

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta Leszna
2. Przewodniczący Klubów Rady Miasta
3. PL 18, PIS, Koalicja Obywatelska