

OR.A. 152.5.19

BR.0004.55.2019

1947/2/2019

PETYCJA DO RADY MIASTA LESZNA

URZĄD MIASTA LESZNA - BIURO OBSŁUGI												
PA	PO	P	BR	RP	S	F						
AP	ED	RK	KW	AW	ORA	FB						
GN	KIS	WPLYNEŁO				ORI	FP					
SI	BF	28. LUT. 2019				KP	FK-W					
GR	CIT					KO	FK-D					
OS	PS			SM	FK-E							
SO		GD	ABI	MKZ	BA	CR-Vat						
ZP		OP	ZK	USC	BU							
PR	MOPR	MZD	BSPP	BPW	ON							

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przywrócenie ~~nie poprzedniej trasy linii autobusowej MZK nr 10. Obecnie linia ta omija ulicę Grunwaldzką, aleję Jana Pawła II i ulicę Dąbrowskiego. Jest to rejon zamieszkania wielu starszych osób, którzy nie korzystają z własnych samochodów. Na przystankach zlokalizowanych na starej trasie wsiadali oni, by dojechać do poradni lekarskich w szpitalu, dworca PKP czy galerii handlowej Leszno. Były to również miejsca, gdzie mogli oni wysiąść, by dojechać na basen, do biblioteki czy do kościoła. Seniorzy, z racji wielu niepełnosprawności związanych z wiekiem, nie mają siły, by dojechać w różne miejscowości pieszo a pieniędzy, by jeździć taksówką. Wystosowanie powyższej prośby, jest społecznie uzasadnione.~~

Uciążliwość zmian trasy autobusowej MZK nr 10 dotyczy wielu osób, o czym świadczą poniższe podpisy.

Leszno, 24.02.2019 r.

URZĄD MIASTA LESZNA - BIURO OBSŁUGI						
PA	PO	P	BR	RP	S	F
AP	ED	RK	KW	AW	ORA	FB
GN	KIS	WPLYNĘŁO			ORI	FP
GL	BP	28. LUT. 2019			KP	FK-W
GK	CIT				KO	FK-D
OS	PS				SM	FK-E
SO		GD	ABI	MKZ	BA	CR-Vat
ZP		OP	ZK	USC	BU	
PK	OSZKA	MZD	BSPP	BPW	ON	
Przebieg załączników						

Prezydent Miasta Leszna
Pan Adam Mytylski
Urząd Miasta Leszna
ul. Karasia 15

Zwracam się z uprzejmą prośbą o przywrócenie poprzedniej trasy linii autobusowej MZK nr 10. Obecnie linia ta omija ulicę Grunwaldzką, aleję Jana Pawła II i ulicę Dąbrowskiego. Jest to rejon zamieszkania wielu starszych osób, którzy nie korzystają z własnych samochodów. Na przystankach zlokalizowanych na starej trasie wsiadali oni, by dojechać do poradni lekarskich w szpitalu, dworca PKP czy galerii handlowej Leszno. Były to również miejsca, gdzie mogli oni wysiąść, by dojechać na basen, do biblioteki czy do kościoła. Seniorzy, z racji wielu niepełnosprawności związanych z wiekiem, nie mają siły, by dojechać w różne miejsca pieszo a pieniądze, by jeździć taksówką.

Ja osobiście jestem osobą po wylewie, ze stymulatorem serca i z endoprotezą biodra. Przystanek linii nr 10 na alei Jana Pawła II pozwalał mi, z poczuciem niezależności, odwiedzać najbliższą rodzinę, bez konieczności proszenia się o podwiezienie.

Uciążliwość zmian trasy autobusowej MZK nr 10 dotyczy nie tylko mojej osoby, o czym się przekonałam w rozmowach z sąsiadami czy uczestnikami Uniwersytetu Trzeciego Wieku.

Uważam, że moje zaangażowanie i wystosowanie powyższej prośby, jest społecznie uzasadnione.