

BPW.271.03.2019

Leszno, dnia 14 lutego 2019 roku

URZĄD MIASTA LESZNA

Biuro Projektów Współfinansowanych
ul. Księcia Józefa Poniatowskiego 11
64-100 Leszno, tel./fax 65 520 62 16

Zestaw pytań i odpowiedzi nr 2 Modyfikacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nr 2 ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dot.: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa ulicy Osieckiej - drogi wojewódzkiej nr 432 w granicach miasta Leszna”

- I. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz.1986 ze zm.), Zamawiający – Miasto Leszno, prowadzący postępowanie Biuro Projektów Współfinansowanych informuje, iż w w/w postępowaniu przetargowym wpłynęły pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które udzielono następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Proszę o udostępnienie brakujących rysunków z: Załącznik nr 8 – przebudowa ul. Osieckiej, TOM VI – PAB – Elektroenergetyka, PDF, Opis techniczny – OŚW. Osiecka 2017, Strona 30. Brakujące rysunki: Rys. 2 Schemat zasilania, Rys. 3. Szczegóły skrzyżowań i zblżeń.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje uzupełnienie Załącznika nr 8 do SIWZ.

Pytanie nr 2:

XXX na podstawie zapisów w SIWZ rozdział 3 punkt (Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i urządzeń technicznych oraz elementów wyposażenia równoważnych opisanych w dokumentacji projektowej, przedmiarach robót oraz STWIOR) wnosi zapytanie czy:

1. Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę konstrukcji wzmocnienia podłoża gruntowego o warstwie grubości 30 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie ułożonej na geotkaninie na warstwę grubości 25 cm gruntu stabilizowanego cementem o parametrach C3/4, co jest konstrukcją równoważną w stosunku do konstrukcji przedstawionej w projekcie (zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014).

Zastosowanie tego typu równoważnej warstwy umożliwi wykorzystanie surowców lokalnych, piasków i żwirów zamiast sprowadzenia kilkudziesięciu tysięcy ton kruszywa łamanego z kopalni pojazdami samochodowymi bądź transportem kolejowym, a mając na względzie kłopoty z przebudowaną w naszym regionie linią kolejową E59 może mieć istotny wpływ na postęp robót i terminowość realizacji kontraktu.

Odpowiedź:

Zamawiający przedstawił projekt wzmocnienia podłoża oraz sprawozdanie z rozpoznania konstrukcji istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych rozwiązań pod warunkiem spełniania warunków określonych w Katalogu Typowych Konstrukcji

Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych w szczególności w tablicy 8.1 i w pkt. 7.27. (stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014) dla poszczególnych grup nośności podłoża.

Przy wybraniu rozwiązania innego niż przedstawione przez Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany do wykonania odpowiednich obliczeń oraz badania nośności: podłoża gruntowego i wykonanego wzmocnienia podłoża (w ilości - 2 badania na 100 m) w obecności Inspektora nadzoru specjalności drogowej; przeprowadzone badanie nośności musi potwierdzać spełnienie wymogów, do których odesłano w zdaniu poprzedzającym. W związku z powyższym zmianie ulegają poglądowe przedmiary zamieszczone w Załączniku nr 8.

Pytanie nr 3:

XXX na podstawie zapisów w SIWZ rozdział 3 punkt (Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i urządzeń technicznych oraz elementów wyposażenia równoważnych opisanych w dokumentacji projektowej, przedmiarach robót oraz STWIOR) wnosi zapytanie czy:

2. Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie warstw wiążącej z betonu asfaltowego wytworzonego na asfalcie zwykłym odpowiadającym wymaganiom projektowanej kategorii ruchu KR 4 a nie na asfalcie modyfikowanym?

Powyższe zmiany pozwolą na obniżkę kosztów inwestycji przy zachowaniu parametrów nawierzchni założonych w projekcie budowlanym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż należy wykonać warstwę wiążącą zgodnie z załączoną dokumentacją.

Pytanie nr 4:

Czy realizowany inwestycja ma przyjęte obliczenia opraw zgodnie z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 które zapewnia bezpieczeństwo, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Odpowiedź:

Projekt na podstawie którego ma zostać zrealizowane zadanie jest projektem budowlanym, opracowanym w zakresie spełniającym kryteria projektu wykonawczego, a nie koncepcją projektową. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935) projekt budowlany musi zawierać założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń. Projektant wykonał opracowanie na podstawie przeprowadzonych wymaganych obliczeń.

Pytanie nr 5:

Proszę o dodanie do SIWZ obowiązujących Norm na zamawiane produkty do opisów, które mają zastosowane, a nie zostały podane. Normy na słupy i oświetlenie jakie??.

Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestnikom ruchu.

nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03

PN-EN60698-1 PN-EN60598-2-3 PN-EN 55015 PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3

Czy wykonawcy mogą być podstawą prawną do eliminowania bezprawnego zachowania, które dotyczą praw wyłącznych chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r.

Prawo własności intelektualnej i przemysłowej i nią niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia oraz Polskie, wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawie Prawa Własności przemysłowej, z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii E Normy: Ustawy

Odpowiedź:

Dokumentacja jest opracowana zgodnie z obowiązującymi normami. Druga część pytania jest dla Zamawiającego niezrozumiała. W związku z powyższym Zamawiający nie może na nie odpowiedzieć.

Pytanie nr 6:

Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: - EN 60598-1_ EN60598-2 W dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa :

Badania na zgodność Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, wymagania dla sprzętu elektrycznego:

Odpowiedź:

Pytanie jest dla Zamawiającego niezrozumiałe. W związku z powyższym Zamawiający nie może na nie odpowiedzieć.

Pytanie nr 7:

Brak jest opisów ogólnych i ich uchwytu mocowań, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1Wnetto, według Zielonych zamówień publicznych i kryteriów Unijnych, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny. dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Z zachowaniem ustawy o efektywności energetycznej. Wszystkie oprawy LED i sodowe powinny spełniać w niezbędne wytyczne EU.

Odpowiedź:

Produkowane w UE oprawy montowane na słupach stalowych i aluminiowych mocowane są przy pomocy rozwiązań znormalizowanych – nie występują oddzielne uchwyty. Wszystkie oprawy dopuszczone do stosowania na rynku polskim muszą spełniać z racji obowiązujących uregulowań obowiązujące w UE przepisy oraz wytyczne.

II. MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA:

Komisja Przetargowa w dniu 14.02.2019 r., działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz.1986 ze zm.), dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

1. Z zakresu zadania wykreśla się wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ulicą Księdza Popiełuszki. Należy nie uwzględniać w ofercie powyższego kosztu w inwestycji.

2. Z zakresu zadania wykreśla się opracowanie i uzgodnienie projektu wykonawczego branży kanalizacyjnej zgodnie z uzgodnieniem MPWiK Sp. z o.o. w Lesznie nr ZR-R-UZ/251/2016 (ZR-R/814/2016) z dnia 20.03.2017 r. - w terminie 60 dni od dnia podpisania umowy.

Zamawiający załącza do niniejszej modyfikacji tekst jednolity SIWZ.

3. Zmianie ulega Załącznik nr 1a do SIWZ:

BYŁO:

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	WARTOŚĆ NETTO	VAT	WARTOŚĆ BRUTTO
1	Opracowanie projektów wykonawczych*			
2	Roboty drogowe			
3	Dostawa płyt na przebudowę przejazdu kolejowego			
4	Odwodnienie drogi			
5	Teletechnika			
6	Oświetlenie uliczne			
7	Sygnalizacja świetlna			
RAZEM				

** wartość opracowania projektów wykonawczych nie może przekraczać 0,5% wartości całkowitej robót budowlanych (tj. poz. 2, 4-7)*

JEST:

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	WARTOŚĆ NETTO	VAT	WARTOŚĆ BRUTTO
1	Roboty drogowe			
2	Dostawa płyt na przebudowę przejazdu kolejowego			
3	Odwodnienie drogi			
4	Teletechnika			

5	Oświetlenie uliczne			
RAZEM				

W załączeniu zmodyfikowany Załącznik nr 1a do SIWZ.

4. Zmianie ulegają zapisy Załącznika nr 7 do SIWZ

a) w §1 ust 2 wykreśla się zapis dotyczący sygnalizacji świetlnej:

BYŁO:

„Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę ul. Osieckiej w Lesznie (ok.2,77 km), która swym zakresem obejmuje w szczególności wykonanie:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na odc. 0+031,00 – 0+211,13 oraz na ul. Księdza Popiełuszki,
- rozebranie istniejącej nawierzchni wraz z podbudową na pozostałym odcinku
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,
- budowa skrzyżowania skanalizowanego wraz z sygnalizacją świetlną z ulicą Księdza Popiełuszki,
- budowa ciągu pieszo - rowerowego,
- budowa zatok autobusowych,
- budowa systemu odwodnienia drogi,
- budowa segregacji ruchu na skrzyżowaniach z ulicami bocznymi,
- budowa oświetlenia,
- budowa kanalizacji teletechnicznej,
- dostawy elementów na przebudowę przejazdu kolejowego (w systemie płyt typu „Mirosław”).

JEST:

„Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę ul. Osieckiej w Lesznie (ok.2,77 km), która swym zakresem obejmuje w szczególności wykonanie:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na odc. 0+031,00 – 0+211,13 oraz na ul. Księdza Popiełuszki,
- rozebranie istniejącej nawierzchni wraz z podbudową na pozostałym odcinku
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,
- budowa skrzyżowania skanalizowanego z ulicą Księdza Popiełuszki,
- budowa ciągu pieszo - rowerowego,
- budowa zatok autobusowych,
- budowa systemu odwodnienia drogi,
- budowa segregacji ruchu na skrzyżowaniach z ulicami bocznymi
- budowa oświetlenia,

- budowa kanalizacji teletechnicznej,
- dostawy elementów na przebudowę przejazdu kolejowego (w systemie płyt typu „Mirosław”).

b) w §2 ust 1 wykreśla się zapis dotyczący projektu wykonawczego branży kanalizacyjnej:

BYŁO:

„Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia rozumiany jako termin wykonania robót budowlanych, uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu i pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do odbioru końcowego ustala się na dzień 15.03.2020 r. w podziale na następujące etapy:

- a) dostawa materiałów na przebudowę przejazdu kolejowego – do dnia 31 lipca 2019 r.
- b) opracowanie i uzgodnienie projektu wykonawczego branży kanalizacyjnej zgodnie z uzgodnieniem MPWiK Sp. z o.o. w Lesznie nr ZR-R-UZ/251/2016 (ZR-R/814/2016) z dnia 20.03.2017 r. – w terminie 60 dni od dnia podpisania umowy.
- c) roboty budowlane – do dnia 15.03.2020 r.”

JEST:

„Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia rozumiany jako termin wykonania robót budowlanych, uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu i pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do odbioru końcowego ustala się na dzień 15.03.2020 r. w podziale na następujące etapy:

- a) dostawa materiałów na przebudowę przejazdu kolejowego – do dnia 31 lipca 2019 r.
- b) roboty budowlane – do dnia 15.03.2020 r.”

W załączeniu zmodyfikowany Załącznik nr 7 do SIWZ.

5. Uzupełnia i aktualizuje się Załącznik nr 8 do SIWZ w zakresie:

- TOM VI – PAB – Elektroenergetyka
Rys. 2 Schemat zasilania
Rys. 3. Szczegóły skrzyżowań i zbliżeń.
- Projektu wykonawczego branży kanalizacyjnej zgodnie z uzgodnieniem MPWiK Sp. z o.o. w Lesznie nr ZR-R-UZ/251/2016 (ZR-R/814/2016) z dnia 20.03.2017 r.
- Aktualnych poglądowych przedmiarów.

III. ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT:

W następstwie dokonanej modyfikacji Komisja Przetargowa, działając na podstawie art. 12a ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz.1986 ze zm.), postanowiła przedłużyć termin składania ofert do **dnia 22.02.2019 r.** do godz. 10:00. Otwarcie ofert odbędzie się **dnia 22.02.2019 r.** o godzinie **10:45.**

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

KIEROWNIK
Biura Projektów Współfinansowanych
[Podpis]
Małgorzata Łakomy