



Prezydent Miasta Leszna



OS.6220.8.2016

Leszno, dnia 9 grudnia 2016 r.

URZĄD MIASTA LESZNA
Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji
wpłynęło dnia 13.12.16
Nr 3712

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 10, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zmianami), § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2016 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 71) oraz art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora tj. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji, ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno

w sprawie: wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie ulicy Osieckiej – drogi wojewódzkiej nr 432 w granicach miasta Leszna** - na działkach o numerach ewidencyjnych: 1/6, 1/7 (arkusz nr 21), 1/1, 1/5, 2 (arkusz nr 22), 1/19, 1/21, 1/22, 14, 17/10, 19/1, 19/2, 2/1, 20/1, 21/1, 36/1, 5/11, 5/137, 5/142, 5/15, 5/18, 5/83, 7/1, 8/1 (arkusz nr 24), 3 (arkusz nr 25), 2, 3/8, 3/10, 3/11, 3/13 (arkusz nr 26) 2/2, 2/3 (podział – arkusz nr 38), 481/1, 481/3, 482, 483/1, 483/3, 483/14, 540/3, 540/6 (arkusz nr 114) zlokalizowanych w Lesznie

orzekam:

- 1) stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- 2) nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W dniu 3 sierpnia 2016 r. do Prezydenta Miasta Leszna wpłynął wniosek Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji, ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno, dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa ulicy Osieckiej – drogi wojewódzkiej nr 432 w granicach miasta Leszna”.

Planowana inwestycja dotyczy rozbudowy ulicy Osieckiej w ciągu komunikacyjnym drogi wojewódzkiej 432, na odcinku ok. 2,8 km w granicach m. Leszna. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie m.in.: poszerzenie jezdni, budowę zatok autobusowych, budowę ciągów pieszo-rowerowych, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz zjazdów publicznych, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę skrzyżowania ul. Osieckiej z ulicą Ks. Jerzego Popiełuszki, rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni i budowę nowej, przebudowę przejazdu kolejowego na linii nr 14. Konstrukcja

Urząd Miasta Leszna

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl

nawierzchni zostanie wykonana dla kategorii ruchu KR4. Droga wojewódzka nr 432 posiada klasę Z i prędkość projektową 40 km/h. Ponadto zakres inwestycji obejmuje również m.in. : budowę nowej linii oświetlenia ulicznego (źródło światła LED), budowę przyłącza elektroenergetycznego zasilającego projektowane oświetlenie, wykonanie dodatkowego doświetlenia wszystkich przejść dla pieszych, budowę monitoringu oraz kanalizacji teletechnicznej na całej długości rozbudowywanej drogi. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów na działkach o numerach ewidencyjnych 1/19, 1/21, 5/137, 5/18 (arkusz nr 24), 483/3 (arkusz nr 114). W najbliższej odległości remontowanego odcinka ul. Osieckiej znajduje się zabudowa jednorodzinna (26 m) oraz zabudowa jednorodzinna (16 m).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami prawnie chronionymi i nie będzie naruszać obszaru strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej „Karczma Borowa”.

Odcinek przejazdu kolejowego zostanie wyremontowany i zrealizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A na podstawie porozumienia zawartego w dniu 12 września 2016 roku pomiędzy PKP PLK S.A. a Miastem Leszmem. Remont ten polegać będzie na wymianie nawierzchni przejazdu kolejowo-drogowego na linii kolejowej nr 014 Łódź Kaliska-Tuplice.

Konieczność przebudowy ulicy Osieckiej spowodowana jest przede wszystkim dużym zniszczeniem nawierzchni bitumicznej, nienormatywną szerokością jezdni (ok. 6 m) oraz brakiem: chodników, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego. Projektowana przebudowa ulicy Osieckiej spowoduje m.in.: zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego, zmniejszenie emisji hałasu i drgań, eliminację zastoin wody, poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

Zgodnie z art. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami.

Szczegółowe dane opisujące przedsięwzięcie zostały zawarte w załączniku do niniejszej decyzji pn.: „Charakterystyka przedsięwzięcia”.

Powyższa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2016 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 71).

Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji ubiega się o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji – zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. ,poz. 2031).

W związku z tym, że planowane zadanie inwestycyjne zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zgodnie z obowiązującą procedurą, pismem nr OS.6220.8.2016 z dnia 26 sierpnia 2016 r., wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem o sygnaturze DN-NS.9012.1309.2016 z dnia 12 września 2016 r. wyraził opinię, że dla planowanej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a przy rozwiązaniach, zawartych w przedstawionej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozpatrywana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 8 września 2016 roku o sygnaturze WOO-IV.4240.1386.2016.KL.2 zawiadomił Prezydenta Miasta Leszna o konieczności uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz poinformował o terminie późniejszym załatwienia sprawy.

W dniu 7 października 2016 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 353 ze zmianami) wydał opinię o sygnaturze WOO-IV.4240.1386.2016.KL.3, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa ulicy Osieckiej – drogi wojewódzkiej nr 432 w granicach miasta Leszna”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 25 października 2016 roku, po uzyskaniu opinii w/w organów Prezydent Miasta Leszna wydał postanowienie w którym odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania zastosowano procedurę *screeningu*, w ramach której rozważono oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, w wyniku czego stwierdzono, że:

Analizując przedstawione materiały wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania:

1. Planowana inwestycja ze względu na przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne nie wpłynie w sposób znaczący na pogorszenie stanu jakości powietrza oraz klimatu zarówno na etapie jego realizacji, eksploatacji jak i likwidacji. Na etapie realizacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza wynikająca głównie ze spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn - prace budowlane. Jest to jednak emisja o charakterze miejscowym i okresowym, która ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Etap eksploatacji wiązać się będzie z emisją pyłów i dwutlenku węgla pochodzącego głównie ze spalania paliw w silnikach samochodowych jednak ze względu na konstrukcję drogi, poprawę płynności ruchu, zastosowane materiały nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu na stan jakości powietrza i klimatu w obszarze zainwestowania.
2. Rozbudowa i eksploatacja ul. Osieckiej, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 432 nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) w stosunku do terenów chronionych akustycznie. Wykonanie w ramach planowanego przedsięwzięcia nowej nawierzchni drogi jako tzw. „cichej nawierzchni” wpłynie na polepszenie klimatu akustycznego i pozwoli na dotrzymanie standardów akustycznych zgodnie z w/w rozporządzeniem.

3. Pobór wody w trakcie realizacji przedsięwzięcia odbywać się będzie z miejskiej sieci wodociągowej na podstawie umowy z jej gestorem. Woda zużywana będzie na cele socjalno-bytowe i przeciwpożarowe.
4. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych zarówno na etapie jego realizacji, eksploatacji jak i likwidacji.
5. W trakcie prac budowlanych będą powstawać ścieki bytowe wytwarzane przez pracowników budowy a ich zagospodarowanie polegać będzie na zapewnieniu korzystania z przenośnych kabin sanitarnych.
6. Wody opadowe i roztopowe z jezdni poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych projektowanej, modernizowanej drogi odprowadzane będą na tereny zielone (odcinek od granicy Miasta Leszna do przejazdu kolejowego) oraz do wpustów projektowanej kanalizacji deszczowej (odcinek od zjazdu z obwodnicy do działki nr 38/3).
7. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza strefą ochronną ujęcia wody podziemnej „Karczma Borowa” w związku z czym nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Nr 08/2006 z dnia 28 sierpnia 2006 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej „Karczma Borowa, obejmującej część obszaru miasta Leszna, gminy Osieczna i gminy Rydzyna, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie,
8. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Podziemnych i Jednolite Części Wód Powierzchniowych a jego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.
9. Odpady powstające w fazie budowy w tym m.in.: szlamy – pochodzące z czyszczenia kanalizacji deszczowej, piasek, błoto, odpady z betonu, gruz betonowy itp., będą czasowo gromadzone w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i przekazywane uprawnionym podmiotom w zakresie gospodarowania odpadami.
10. Planowane przedsięwzięcie jest usytuowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.). Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 4,6 km od granic najbliższego obszaru Natura 2000 mającego znaczenie dla Wspólnoty- Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH300014, oraz w odległości ok. 5,3 km od obszarów specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Wonieść PLB300005 i nie spowoduje zagrożenia dla siedlisk znajdujących się w pobliżu tych terenów oraz nie będzie negatywnie oddziaływać na te obszary.
11. Przedmiotowa inwestycja będzie wiązać się z wycinką 27 drzew i 347 m² krzewów na działkach o numerach ewidencyjnych 1/19, 1/21, 5/137, 5/18 (arkusz nr 24), 483/3 (arkusz nr 114) na których nie stwierdzono bytowania gatunków chronionych. Wśród gatunków drzew i krzewów przewidzianych do wycięcia można wymienić m.in. czereśnia, bez czarny, topola biała, grusza pospolita, jarzab pospolity, lipa drobnolistna, czeremcha zwyczajna, jesion. Wycinka nastąpi poza okresem lęgowym ptaków. Zakres inwestycji obejmuje zabiegi pielęgnacyjne, które winny uwzględniać zapisy art. 87a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody dopuszczające usunięcie gałęzi w wymiarze do 30% korony (rozwiniętej w całym okresie rozwoju drzewa) oraz wykonanie nasadzeń zastępczych w ramach kompensacji przyrodniczej. Przyjmując powyższe działania w ramach realizacji inwestycji należy przyjąć, że przedsięwzięcie nie wywoła bezpośrednio lub pośrednio szkody, utraty i fragmentacji siedlisk, a także nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz funkcję ekosystemu na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.
12. Na terenie przedsięwzięcia nie przewiduje się instalowania urządzeń związanych z emisją elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego.

13. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się: z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych, z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii oraz z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.
14. Inwestycja nie będzie miała znaczącego udziału w oddziaływaniu skumulowanym z innymi przedsięwzięciami.

W trakcie postępowania administracyjnego dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*Rozbudowie ulicy Osieckiej – drogi wojewódzkiej nr 432 w granicach miasta Leszna*”, dokonano analizy skali i charakteru inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, zasięgu oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, a także wykorzystania zasobów naturalnych, emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowania względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 w wyniku czego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia

Przed wydaniem przedmiotowej decyzji Prezydent Miasta Leszna zawiadomił pismem z dnia 10 listopada 2016 roku strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz projektem decyzji środowiskowej w celu wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań zgodnie z art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

Do projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji nie wniesiono żadnych uwag.

W dniu 7 grudnia 2016 roku do Prezydenta Miasta Leszna wpłynął wniosek Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji, ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. Inwestor w uzasadnieniu wniosku wskazał m.in., że realizacja planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Osieckiej – drogi wojewódzkiej nr 432 w granicach miasta Leszna stanowi ważny interes społeczny jak i ważny interes strony to jest Miasta Leszna. Ponadto wskazał m.in., że inwestycja i jej wykonanie służy zaspokojeniu interesu społecznego oraz zapewnieniu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzkiego. Wśród przyczyn podejmowania przedsięwzięcia wymieniono także: nie spełniany standardów bezpieczeństwa i wymaganej przepustowości stan techniczny ul. Osieckiej, ograniczenia rozwoju i warunków życia mieszkańców co prowadzi do obniżenia atrakcyjności miasta, brak zabezpieczeń środowiska przy stale wzrastającym natężeniu ruchu samochodowego. Wyżej wymieniony wniosek Inwestora zawiera również informacje, że uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest istotnym elementem postępowania w sprawie wydania przez Wojewodę Wielkopolskiego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej co w konsekwencji umożliwi realizację przedmiotowego zadania. Ponadto Miasto Leszno zamierza ubiegać się o dofinansowanie w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014+ Oś Priorytetowa 5 Transport, Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa regionu. Wnioskodawca podkreśla, że zarówno decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jak i zezwolenie na realizację inwestycji drogowej są niezbędnymi załącznikami przy aplikowaniu o dofinansowanie.

Z uwagi na powyższe, uwzględniając ważny interes społeczny i interes strony, Prezydent Miasta Leszna uznał wniosek Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji, ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno z dnia 7 grudnia 2016 roku za zasadny i nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

*Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do **Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie** za pośrednictwem **Prezydenta Miasta Leszna** w terminie 14 dni od daty doręczenia.*



Z up. Prezydenta Miasta Leszna
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska
Geologii Powiatowy
Marian Bartkowiak

Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują :

- ① Wnioskodawca
2. Strony postępowania przez obwieszczenie

Do wiadomości :

1. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
ul. Noskowskiego 23, 61-705 Poznań
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
3. aa.

Decyzja stała się ostateczna
z dniem 27.01.2017r.
Leszno, dnia 27.01.2017r.

PK



Prezydent Miasta Leszna



Załącznik

do decyzji Prezydenta Miasta Leszna z dnia 9 grudnia 2016 r. o środowiskowych uwarunkowaniach –
znak OS.6220.8.2016

Charakterystyka przedsięwzięcia

pn.: „Rozbudowa ulicy Osieckiej – drogi wojewódzkiej nr 432 w granicach miasta Leszna”.

I. Zakres przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie ulicy Osieckiej w granicach miasta Leszna. Rozbudowywany odcinek ul. Osieckiej stanowi część drogi wojewódzkiej nr 432 i obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: 1/6, 1/7 (arkusz nr 21), 1/1, 1/5, 2 (arkusz nr 22), 1/19, 1/21, 1/22, 14, 17/10, 19/1, 19/2, 2/1, 20/1, 21/1, 36/1, 5/11, 5/137, 5/142, 5/15, 5/18, 5/83, 7/1, 8/1 (arkusz nr 24), 3 (arkusz nr 25), 2, 3/8, 3/10, 3/11, 3/13 (arkusz nr 26) 2/2, 2/3 (podział – arkusz nr 38), 481/1, 481/3, 482, 483/1, 483/3, 483/14, 540/3, 540/6 (arkusz nr 114) zlokalizowane w Lesznie. Droga wojewódzka nr 432 posiada klasę Z i prędkość projektową 40 km/h, kategorię ruchu KR 4 oraz szerokość jezdni 7- 10,5 m. Łączna długość przebudowywanego odcinka ul. Osieckiej wynosi **2 810,74 m**.

W ramach przedsięwzięcia planuje się m.in. poszerzenie nawierzchni istniejącej drogi, wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni, profilowanie poboczy gruntowych, wykonanie kanalizacji deszczowej, ułożenie krawężników, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, roboty ziemne – humusowanie z obsianiem trawą, przebudowę zieleni itp.

Planowana inwestycja realizowana będzie w następującym zakresie:

1. Rozbudowa odcinka od granicy miasta Leszna do przejazdu kolejowego, która obejmuje m.in.:
 - wykonanie jezdni o szerokości 7 - 10,5 m o przekroju drogowym z wydzielonymi lewoskrętami umożliwiającymi swobodny dojazd do cmentarza komunalnego oraz do ogródków działkowych,
 - budowę oświetlenia ulicznego,
 - budowę kanalizacji teletechnicznej na potrzeby monitoringu miejskiego.
2. Rozbudowa odcinka od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ulicą Kąkolewską, która obejmuje m.in.:
 - wykonanie jezdni o szerokości 7 - 10,5 m z wydzielonymi lewoskrętami na skrzyżowaniach,
 - budowę kanalizacji deszczowej o długości ok. 1,2 km w całości w pasie drogowym,
 - budowę kanalizacji teletechnicznej,
 - budowę oświetlenia ulicznego.

Poza pracami wymienionymi powyżej w ramach przebudowy ul. Osieckiej planuje się również

Urząd Miasta Leszna

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl

wykonanie m.in.: na zbiegu ulicy Osieckiej z ul. Ks. Jerzego Popiełuszki skrzyżowania typu rondo (opcjonalnie), 8-u zatok autobusowych, dwukierunkowej ścieżki rowerowej o szerokości 3 m z chodnikiem o szerokości 1,5 m.

3. Przebudowa zieleni - przedmiotowa inwestycja będzie wiązać się z wycinką 27 drzew i 347 m² krzewów na działkach o numerach ewidencyjnych 1/19, 1/21, 5/137, 5/18 (arkusz nr 24), 483/3 (arkusz nr 114) na których nie stwierdzono bytowania gatunków chronionych. Wśród gatunków drzew i krzewów przewidzianych do wycięcia występują m.in.: czereśnia, topola biała, bez czarny, grusza pospolita, jarząb pospolity, lipa drobnolistna, czeremcha zwyczajna, jesion. Zakres inwestycji obejmuje zabiegi pielęgnacyjne, które winny uwzględniać zapisy art. 87a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody dopuszczające usunięcie gałęzi w wymiarze do 30% korony (rozwiniętej w całym okresie rozwoju drzewa) oraz wykonanie nasadzeń zastępczych w ramach kompensacji przyrodniczej.

II. Dane technologiczne.

1. Projektowana droga posiadać będzie parametry:
 - klasa techniczna - Z (zbiorcza),
 - kategoria drogi – wojewódzka,
 - prędkość projektowa – 40 km/h,
 - kategoria ruchu – KR4,
 - szerokość jezdni – 7,00 m i 10,5 m,
 - nośność drogi – 115 kN/oś.
2. Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni składać się będzie z poszczególnych warstw, w tym:
 - warstwa ścieralna z masy asfaltowej o grubości 4 cm,
 - warstwa wiążąca z masy asfaltowej o grubości 6 cm,
 - górna warstwa podbudowy zasadniczej z masy asfaltowej o grubości 10 cm,
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm,
 - ewentualne wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego do grupy nośności G1.
2. Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni na ciągach pieszo-rowerowych składać się będzie z następujących warstw, w tym:
 - warstwa ścieralna z masy asfaltowej o grubości 5 cm,
 - dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm,
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 10 cm,
 - opcjonalnie wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego do grupy nośności G1.
3. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z wykorzystaniem następującego rodzaju surowców, materiałów oraz paliw i energii w tym:
 - woda (wykorzystywana w minimalnym zakresie np.: roboty drogowe, cele bytowe),
 - standardowe materiały budowlane np. mieszanka piaskowo-cementowa, kruszywo kamienne, masy bitumiczne,
 - paliwo (olej napędowy, benzyna) – maszyny drogowe oraz środki transportu (dowóz materiałów budulcowych),
 - wykorzystanie energii elektrycznej będzie niewielkie a jej zapotrzebowanie pokryte będzie z istniejącej sieci energetycznej,
 - nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową.
4. Etap eksploatacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z wykorzystaniem następującego rodzaju surowców, materiałów oraz paliw i energii w tym:

- zużycie paliwa (olej napędowy) przy zimowym utrzymaniu dróg wyniesie ok. 19 l/100 km,
- zużycie soli i piasku przy zimowym utrzymaniu dróg wyniesie ok. 10 Mg,
- nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową.

5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać między innymi następujące rodzaje odpadów innych niż niebezpieczne w tym: beton oraz gruz betonowy, gruz ceglany, żelazo i stal.

III. Infrastruktura techniczna i rozwiązania w zakresie ochrony środowiska.

1. W trakcie prac budowlanych będą powstawać ścieki bytowe a ich zagospodarowanie polegać będzie na zapewnieniu korzystania z przenośnych kabin sanitarnych.
2. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych przebudowywanej drogi i wprowadzanie ich do wpustów kanalizacji deszczowej (odcinek kanalizacji deszczowej w granicach istniejącego pasa drogowego) oraz do przydrożnych rowów.
3. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego przejazdu kolejowego dopływać będą przez zaprojektowane w ramach przebudowy drogi wpusty drogowe i kierowane do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.
4. Odpady powstające w fazie budowy będą czasowo gromadzone w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i przekazywane uprawnionym podmiotom w zakresie gospodarowania odpadami.
5. Zastosowanie masy bitumicznej - SMA – tzw. cichej nawierzchni na odcinku ul. Osieckiej (km 0+031,00÷2+810,74) i ul. Ks. J. Popiełuszki (km 0+000,00÷0+128,35).
6. Zastosowanie oświetlenia energooszczędnego typu LED.

Z up. Prezydenta Miasta Leszna
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska
Geolog Powiatowy
Marian Bartkowiak