

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Leszna

ANKIETA DLA BUDYNKÓW / INSTALACJI

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNA (Dane za 2013 r.)

Nazwa	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Leszno Sp. z o.o.											
Adres	ul. Marzewska 76 64-100 Leszno											
Osoba kontaktowa/telefon	Barbara Ochowska - kierownik Działu Administracji 65 529-97-31											
Dane dotyczące obiektu/ budynku (jeżeli zespół obiektów można podać dane sumaryczne) – 2013 rok	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Sposób zasilania obiektu (proszę podać jaki: węgiel, ciepło sieciowe, gaz, olej i inne)	Dach / stropodach		Ściany		Okna		Strop nad piwnicą		Zawory grzejnikowe	
			Czy budynek ma docieplony dach?		Czy budynek ma docieplone ściany?		Czy w budynku są okna energooszczędne?		Czy budynek ma docieplony strop nad piwnicą?		Czy w budynku są zawory termostatyczne?	
	5450	Gaz	NIE ¹	TAK %	NIE ¹	TAK %	NIE	TAK %	NIE	TAK %	NIE	TAK %
Dane dotyczące źródła ciepła – 2013 rok	Moc zainstalowana (sumaryczna moc wszystkich kotłów) [kW]	Moc eksploatacyjna (moc funkcjonujących kotłów) [kW]	Zużycie paliwa ²		Charakter zasilania (c.o., c.w.u. lub technologia)		Stan instalacji wewnętrznej c.o. (b.dobry, dobry, dost., zły)		Stan kotłów (b.dobry, dobry, dost., zły)			
	940	873	179 928 m ³ Koszt paliwa 221 685,15 zł		C.O.		dobry		b. dobry			
Dane dotyczące energii elektrycznej – 2013 rok	Moc zamówiona - energia elektryczna [kW]	Zużycie energii elektrycznej [kWh/rok] ³	UWAGI:									
	139	208 374										

II. Perspektywy na lata 2014 – 2020

1. Czy planowana jest modernizacja źródeł ciepła? ☐ tak ☒ nie. Jeśli tak to w jakim zakresie (typ przedsięwzięcia)? W jakim terminie?
2. Czy będą wprowadzane i kiedy przedsięwzięcia racjonalizujące zużycie energii? (np. ocieplenie ścian, wymiana okien na energooszczędne wymiana źródła ciepła, zmiana paliwa w źródle itp.) ☒ tak ☐ nie. Jeśli tak to proszę opisać planowane są koszty docieplenia wszystkich budynków na ul. Marzewska i ul. Towarowej w Lesznie
3. Czy planowane są inne przedsięwzięcia (zwiększenie/zmniejszenie poboru energii, budowa nowych przyłączy energetycznych itp.- podać zakres i termin realizacji) ☒ tak ☐ nie.
Jeśli tak to proszę opisać montaż nowego punktu gazu

¹⁾ niepotrzebne skreślić

²⁾ proszę podać zużycie paliwa w jednostkach (np. węgiel [ton/rok], gaz [m³/rok], olej [ton/rok] itp.)

³⁾ w przypadku braku informacji odnośnie zużycia energii elektrycznej można podać roczne koszty energii elektrycznej

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA													
1. PODMIOT/INWESTOR													
1 1	Nazwa inwestora	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Leszno Sp. z o.o.											
1 2	Adres inwestora	ul. Narutowicza 76 Leszno 64-100											
1 3	Adres obiektu/inwestycji												
1 4	Rodzaj obiektu/inwestycji	Zakup nowoczesnego taboru autobusowego											
1 5	Osoba kontaktowa	Nazwisko i imię Mirosław Kneżowski	Telefon 65 529 87 33	e-mail g.dyppozytk@milka.pl									
2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA													
2 1	Typ przedsięwzięcia	<input type="checkbox"/> Poprawa efektywności wytwarzania energii elektrycznej lub ciepła <input type="checkbox"/> Zmniejszenie strat przesyłu energii elektrycznej lub ciepła <input type="checkbox"/> Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii <input checked="" type="checkbox"/> Poprawa efektywności wykorzystania energii końcowej											
2 2	Realizacja	<input type="checkbox"/> Przedsięwzięcie jest realizowane, planowane zakończenie w r. <input checked="" type="checkbox"/> Przedsięwzięcie jest planowane rozpoczęcie w 2015 r. zakończenie w 2020 r.											
2 3	Sposób finansowania inwestycji	<input checked="" type="checkbox"/> Ze środków własnych które posiadam <input type="checkbox"/> Ze środków własnych i innych które posiadam Zamierzam wystąpić o środki finansowe: <input type="checkbox"/> Kredyt komercyjny <input checked="" type="checkbox"/> Fundusze pomocowe											
3. SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA													
3 1	Krótki opis przedsięwzięcia stan wyjściowy, zakres, stan końcowy	Stan aktualnego taboru autobusowego: do 15 lat - 5 sztuk 7 15 lat - 32 sztuk Typ spalającego paliwa - olej napędowy zużycie paliwa w 2013 roku: - 374 065,52 litry oleju napędowego - 1830.703 km przebiegu Ilość planowanego zakupu nowych autobusów - 20 sztuk											
3 2	Wielkość nakładów inwestycyjnych	Całkowite nakłady 8.000.000 zł w tym: <table border="1"> <tr> <td>środki własne:</td> <td>4.000.000</td> <td>zł</td> </tr> <tr> <td>kredyt:</td> <td>-</td> <td>zł</td> </tr> <tr> <td>dotacja/umożenie:</td> <td>4.000.000</td> <td>zł</td> </tr> </table>			środki własne:	4.000.000	zł	kredyt:	-	zł	dotacja/umożenie:	4.000.000	zł
środki własne:	4.000.000	zł											
kredyt:	-	zł											
dotacja/umożenie:	4.000.000	zł											

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA					
3 3	Zużycie paliw i energii:	Przed inwestycją		Po inwestycji	
3 3 1	węgiel energetyczny		ton/rok		ton/rok
3 3 2	węgiel opałowy		ton/rok		ton/rok
3 3 3	gaz ziemny		tyś m ³ /rok		tyś m ³ /rok
3 3 4	olej opałowy		litrów/rok		litrów/rok
3 3 5	gaz płynny		litrów/rok		litrów/rok
3 3 6	benzyna		litrów/rok		litrów/rok
3 3 7	olej napędowy	374 065,52	litrów/rok	+/- 350 000	litrów/rok
3 3 8	ciepło sieciowe		GJ/rok		GJ/rok
3 3 9	energia elektryczna		kWh/rok		kWh/rok
3 3 10	drewno		m ³ /rok		m ³ /rok
3 3 11	inne (jakie?)		jednostka		jednostka
3 4	Ceny paliw i energii:				
3 4 1	węgiel energetyczny				zł/ton
3 4 2	węgiel opałowy				zł/ton
3 4 3	gaz ziemny				zł/m ³
3 4 4	olej opałowy				zł/litrów
3 4 5	gaz płynny				zł/litrów
3 4 6	benzyna				zł/litrów
3 4 7	olej napędowy	4,22 zł netto			zł/litrów
3 4 8	ciepło sieciowe				zł/GJ
3 4 9	energia elektryczna				zł/kWh
3 4 10	drewno				zł/m ³
3 4 11	inne (jakie?)				jednostka
3 5	Wskaźnik emisji CO ₂	ton/rok			
4	INFORMACJE DODATKOWE (OPCJONALNIE*)				
4 1	Inne efekty inwestycji	Zmniejszenie zużycia wody		-	m ³ /rok
		Zmniejszenie/zwiększenie zatrudnienia		zatrudnienie 5 osób	osób
		Zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych (paliwo, energia, zatrudnienie, remonty, materiały eksploatacyjne, inne)			zł/rok
		Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń:	SO ₂	-	kg/rok
			pył	-	kg/rok
			CO ₂	-	kg/rok
			NO _x	ok. 340 kg	kg/rok
			CO	ok. 6,5 tys kg	kg/rok
			CH ₄	-	kg/rok
	ścieki	-	m ³ /rok		
4 2	Efektywność ekonomiczna inwestycji	Prosty czas zwrotu nakładów SPBT			lat
		Wartość bieżąca netto NPV			zł

Wypełnioną ankietę prosimy przesłać na adres:

* UWAGA: Uzupełnić jeżeli informacje są dostępne

e-mail: l.polakowski@fewe.pl p.kukla@fewe.pl

pocztowy: Fundacja na Rzecz Efektywnego Wykorzystania Energii ul. Rymera 3/4 40 - 048 Katowice