

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA DO TREŚCI SIWZ NR 1
MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA NR 2

Dot.: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa Ciężkiego Samochodu Ratowniczo-Gaśniczego dla OSP Leszno Gronowo”.

- I. Zamawiający - Ochotnicza Straż Pożarna Leszno - Gronowo, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), informuje, iż w ww. postępowaniu przetargowym wpłynęły pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które udzielono następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1.

Dot. Zał. nr 6 pkt 2.1

Zamawiający wymaga by maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do jazdy nie przekraczała 16000 kg.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że wymóg dotyczący MMR pojazdu max. 16000 kg odnosi się jedynie do pojazdów kategorii średniej GBA, zaś przedmiotem postępowania jest zakup pojazdu ciężkiego.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie będzie przekraczać wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego?

Odpowiedź nr 1.

Odpowiedź została zawarta w „Modyfikacja treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nr 1 z dnia 20.08 2018 r.”

Pytanie nr 2.

Dot. Zał. nr 6 pkt 2.4

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik paliwa o pojemności min. 370 l.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać możliwość przejechania co najmniej 300 km lub 4 godziny pracy autopompy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 200 l, zgodnie z obowiązującymi przepisami?

Odpowiedź nr 2.

Zamawiający dopuszcza pojazd ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 250 l. Podyktowane jest to charakterem działalności naszej jednostki.

Było: „zbiornik paliwa min. 370 l”

Jest: „zbiornik paliwa min. 250 l”

Pytanie nr 3.

Dot. Zał. nr 6 pkt 2.4

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał 2 akumulatory o pojemności min. 200 Ah każdy.

Pojemność akumulatorów (będących integralnym elementem podwozia bazowego) zależy od zastosowanych fabrycznie (przez producenta podwozia) rozwiązań i nie podlega modyfikacji na etapie zabudowy pojazdu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z akumulatorami o innej pojemności, jednakże zapewniającej pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.

Odpowiedź nr 3.

Zamawiający nie dopuszcza zamontowania akumulatorów o pojemnościach mniejszych niż min. 200 Ah.

Pytanie nr 4.

Dot. Zał. nr 6 pkt 2.6

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zawieszenie osi przedniej i tylnej: resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe i stabilizator przechyłów.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym spełniającym wymagania SIWZ jednakże z resorami parabolicznymi na osi przedniej i resorami trapezowymi osi tylnej oraz stabilizatorem skrętu osi tylnej, bez stabilizatora z przodu?

Odpowiedź nr 4.

Zamawiający nie dopuszcza innego zawieszenia niż tego, które zostało określone w Załączniku nr 6 do SIWZ.

Pytanie nr 5.

Dot. Zał. nr 6 pkt 2.7

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał ręcznie sterowane szyby w przedziale załogowym.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z szybami w drzwiach przednich oraz tylnych sterowanymi elektrycznie?

Odpowiedź nr 5.

Zamawiający nie dopuszcza sterowania elektrycznego tylnych szyb w drzwiach.

Pytanie nr 6.

Dot. Zał. nr 6 pkt 2.7

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w wywietrznik dachowy. Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg wyposażenia kabiny w klimatyzację powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści kabinę, która nie będzie wyposażona w wywietrznik dachowy?

Odpowiedź nr 6.

Zamawiający wymaga by kabina była wyposażona w wywietrznik dachowy.

Pytanie nr 7.

Dot. Zał. nr 6 pkt 2.10

Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i podestów oraz sygnalizacji wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym i słownym.

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazda ładowania bez alarmu słownego?

Odpowiedź nr 7.

Zamawiający dopuszcza sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazda ładowania bez alarmu słownego.

Było:

- sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym, słownym,
- sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym, słownym,
- Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”

Jest:

- sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym lub tylko alarmem świetlnym,
- sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym lub tylko alarmem świetlnym,
- Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”

Pytanie nr 8.

Dot. Zał. nr 6 pkt 2.11

Zamawiający wymaga by urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze było wyposażone w minimum pięć różnych trybów pracy.

Czy Zamawiający dopuści urządzenie wyposażone w minimum trzy różne tryby pracy?

Odpowiedź nr 8.

Zamawiający dopuszcza urządzenie z min. trzema różnymi trybami pracy.

Było:

„minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji, dźwiękowej,”

Jest:

„minimum trzy różne tryby pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji, dźwiękowej,”

Pytanie nr 9.

Dot. Zał. nr 6 pkt 2.11

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana była kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem oraz dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED wbudowane w nakładkę.

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych?

Odpowiedź nr 9.

Zamawiający uzna zamontowanie belki zespolonej wykonanej w technologii LED z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny bez dodatkowych nakładek kompozytowych pod warunkiem zamontowania dodatkowych siatek ochronnych.

Było:

„Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa, dopasowana do szerokości dachu ukształtowana opływowo -z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, lampy koloru niebieskiego, wbudowane po obu stronach w nakładkę.”

Jest:

„Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa, dopasowana do szerokości dachu ukształtowana opływowo -z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, lampy koloru niebieskiego, wbudowane po obu stronach w nakładkę **lub** zamontowanie belki zespolonej wykonanej w technologii LED z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny bez dodatkowych nakładek kompozytowych pod warunkiem zamontowania dodatkowych siatek ochronnych”.

Pytanie nr 10.

Dot. Zał. nr 6 pkt 2.17

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał ogumienie min. 315/80 R22,5.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że rodzaj ogumienia jest parametrem wpisanym w świadectwo homologacji podwozia i nie może być dowolnie zmieniany.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z ogumieniem w rozmiarze stosowanym fabrycznie przez producenta podwozia?

Odpowiedź nr 10.

Z uwagi na charakter działania jednostki zamawiający nie dopuszcza ogumienia w innym rozmiarze niż podane minimum w Załączniku nr 6 do SIWZ.

Pytanie nr 11.

Dot. Zał. nr 6 pkt 3.5

Zamawiający wymaga by oświetlenie pola pracy składało się między innymi z: zewnętrznych listew LED, zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe.

Czy zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale z oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

Odpowiedź nr 11.

Zamawiający nie dopuszcza zmiany oświetlenia pola pracy innego niż podane w Załączniku nr 6 do SIWZ.

Pytanie nr 12.

Dot. Zał. nr 6 pkt 3.10

Zamawiający wymaga by balustrada ochronna boczna - dachu wykonana była z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej o wysokości min 180 mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z balustradą wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?

Odpowiedź nr 12.

Zamawiający dopuszcza balustradę wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej.

Było:

„Balustrada ochronna boczna – dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm.”

Jest:

„Balustrada ochronna boczna – dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm **lub** balustradę wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej”.

Pytanie nr 13.

Dot. Zał. nr 6 pkt 3.28

Zamawiający wymaga bezprzewodowego sterowania masztem oświetleniowym?

Czy Zamawiający dopuści maszt sterowany przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego?

Odpowiedź nr 13.

Zamawiający wymaga bezprzewodowe sterowanie masztem oświetleniowym.

Pytanie nr 14.

Dot. Zał. nr 6 pkt 4.3

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w pionową paletę obrotową. Czy zamawiający dopuści wyposażenie schowków w regały wysuwane poziome lub pionowe spełniające w stopniu równym wymagania Zamawiającego oraz pozwalające na bezpieczne oraz ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu?

Odpowiedź nr 14.

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w pionową paletę obrotową.

Pytanie nr 15.

Dot. Zał. nr 6 pkt 7.2

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w hak kulowy do holowania przyczep o masie do 3,5 tony.

Wymóg ten, stoi w sprzeczności z Rozporządzeniem MSWiA dot. kątów zejścia dla samochodów uterenowionych. Żaden z producentów zaczepów holowniczych nie posiada rozwiązania, które umożliwiłoby szybkie zamocowanie adaptera z hakiem kulowym, co wymusza montaż takiego rozwiązania na stałe, a to z kolei spowoduje iż zamiast wymaganego odrębnymi przepisami minimalnego kąta zejścia wynoszącego 23° uzyskamy wartość znacznie mniejszą, co stanowić będzie również dodatkowy-praktyczny problem przy poruszaniu się pojazdem po bezdrożach i będzie niezgodne z obowiązującymi przepisami.

W przypadku przykręcanego do ramy głównej pojazdu haka kulowego (belki ze wspornikami z hakiem kulowym) każdorazowe jego odkręcenie będzie musiało być potwierdzone przez uprawnionego diagnostę na prawidłowość montażu haka.

Prosimy więc o wyjaśnienie jakie rozwiązanie należy zaproponować aby spełnić wymagania Zamawiającego, a jednocześnie aby nie stać w sprzeczności z obowiązującymi przepisami rozporządzenia MSWiA z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz. U Nr 85, poz. 553)?

Czy Zamawiający, mając na uwadze możliwości trakcyjne pojazdu w terenie, zrezygnuje z wymogu wyposażenia pojazdu w dodatkowy hak kulowy?

Odpowiedź nr 15.

Zamawiający rezygnuje z wyposażenia w dodatkowy hak kulowy.

Zmodyfikowany Szczegółowy opis techniczny przedmiotu zamówienia – Formularz oferowanego pojazdu, stanowiący Załącznik nr 6 do SIWZ zostanie zamieszczony na stronie internetowej, pod adresem www.bip.leszno.pl.

- II. Zamawiający, informuje iż w wyniku dokonanych modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, przedłuża termin składania ofert **do dnia 4 września 2018 roku.**

Termin składania ofert: do dnia 4 września 2018 roku do godz. 12:00.

Termin otwarcia ofert: dnia 4 września 2018 roku o godz. 12:30.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Z poważaniem

V-CE PREZES
OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ
LESZNO GRONOWO

Henryk Maliczak