

Projekt docelowej organizacji ruchu

Obiekt: „Budowa dwóch zatok autobusowych na ul. Geodetów w Lesznie”.

Branża: Drogowa.

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji w Lesznie, 64-100 Leszno,
ul. Karasia 15.

Wykonawca: ProManLab – Piotr Mańkowski, 64-100 Leszno, ul. Orłowskiego 8

Projektant: mgr inż. Piotr Mańkowski

Data: 09.05.2018r.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
RZYSKŁTE RZYSKŁZANIA PROJESKTOWE.....	3
4.1. OPIS PROJESKTOWANYCH ZATOK.....	3
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	4
4.3. OZNAKOWANIE POZIOME.....	4
4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	4

KARTA UZGODNIEŃ

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1.1. Załącznik nr 1. Wykaz znaków pionowych do demontażu.**
- 1.2. Załącznik nr 2. Wykaz oznakowania pionowego do instalacji.**
- 1.3. Zasady umieszczania znaków.**

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan orientacyjny.**
- 2. Projekt docelowej organizacji ruchu.**

OPIS TECHNICZNY

Projekt techniczny stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

„Budowa dwóch zatok autobusowych na ul. Geodetów w Lesznie”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt zagospodarowania terenu.
- Wizja w terenie (inwentaryzacja istniejącego oznakowania).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę dwóch zatok autobusowych na ul. Geodetów przy skrzyżowaniu z ul. Budowlanych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Geodetów jest drogą zbiorczą o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 10,5m, po jednym pasie w każdym kierunku i pasie środkowym, na którym są wydzielone lewoskręty. Wzdłuż drogi po lewej stronie przebiega ciąg pieszo-rowerowy, który jest oddalony od krawędzi drogi o 7,0m.

RZYSKŁE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH ZATOK

Projektowana zatoka autobusowa nr: 1 w km 0+321,90 jest zatoką odsuniętą od krawędzi jezdni o 3,1m z pasem zieleni. Oddalenie zatoki od drogi jest związane z znajdującymi się tam sieciami energetycznymi oraz oświetleniem ulicznym. Dodatkowo projektuje się ciąg pieszo-rowerowy o długości 102m. Z uwagi na brak ciągłości w/w

ciągu nie projektuje się oznakowania C13/16. Zostanie on zainstalowany po wykonaniu dalszego odcinka pieszo-rowerowego. Do tego czasu będzie pełnił funkcję ciągu pieszego.

Projektowana zatoka autobusowa nr: 2 w km 0+120,50 jest typową zatoką autobusową znajdującą się przy krawędzi drogi. Dodatkowo projektuje się wykonanie utwardzenie z kostki betonowej do istniejącej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

Na całym zakresie opracowania przyjęto:

- nawierzchnię ciągu jezdni z kostki betonowej gr.8cm (szara),
- nawierzchnię ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8cm (szara).
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego gr. 8cm (szara/czerwona).

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Szczegóły lokalizacji oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. Projektuje się ustawienie znaków pionowych typu średniego, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być ustawione w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Zasady umieszczania znaków muszą być zgodne z *„Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”*.

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie przewiduje się umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Piotr Mańkowski

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji w Lesznie
ul. Karasia 15, 64-100 Leszno.

Wykonawca:

***ProManLab* – Piotr Mańkowski**
64-100 Leszno, ul. Orłowskiego 8

Projekt docelowej organizacji ruchu

Budowa dwóch zatok autobusowych przy ul. Geodetów w miejscowości Leszno.

KARTA UZGODNIEŃ

Wykaz znaków pionowych do demontażu:

Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
B-33	1	0	średni	Do przestawienia
F-15	1	1	średni	Do przestawienia
SUMA	2	1	-	-

Wykaz oznakowania pionowego do instalacji:

Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
D-15	2	2	średni	
SUMA	2	2	-	-